



Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Declaração

Declaramos para os fins exigidos na legislação, conforme documentação registrada no SICAF, que a situação do fornecedor no momento é a seguinte:

Dados do Fornecedor

CNPJ: 39.535.062/0001-33
Razão Social: BENICIO PNEUS LTDA
Nome Fantasia:
Situação do Fornecedor: **Credenciado** Data de Vencimento do Cadastro: **12/06/2025**
Natureza Jurídica: **SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA**
MEI: **Não**
Porte da Empresa: **Empresa de Pequeno**

Ocorrências e Impedimentos

Ocorrência: **Consta (Ceis)**
Impedimento de Litar: **Nada Consta**
Ocorrências Impeditivas indiretas: **Nada Consta**
Vínculo com "Serviço Público": **Nada Consta**

Níveis cadastrados:

Automática: a certidão foi obtida através de integração direta com o sistema emissor. Manual: a certidão foi inserida manualmente pelo fornecedor.

I - Credenciamento

II - Habilitação Jurídica

III - Regularidade Fiscal e Trabalhista Federal

Receita Federal e PGFN	Validade:	12/03/2025	Automática
FGTS	Validade:	12/11/2024	Automática
Trabalhista (http://www.tst.jus.br/certidao)	Validade:	18/03/2025	Automática

IV - Regularidade Fiscal Estadual/Distrital e Municipal

Receita Estadual/Distrital	Validade:	11/01/2025
Receita Municipal	Validade:	14/11/2024

V - Qualificação Técnica

VI - Qualificação Econômico-Financeira

Validade: **30/06/2025**



Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Relatório de Ocorrências Ativas

Dados do Fornecedor

CNPJ: 39.535.062/0001-33
Razão Social: BENICIO PNEUS LTDA
Nome Fantasia:
Situação do Fornecedor: Credenciado

Sanção Ceis/Cnep 1:

Categoria Sanção: Impedimento/proibição de contratar com prazo determinado
Órgão Sancionador: Prefeitura Municipal de Toritama (PE)
Abrangência: No órgão sancionador
Número do Processo/Contrato: 013/2022 / 77/2021
Data Inicial: 12/01/2023 Data Final: 12/01/2025
Fundamentos Legais: Lei 10520 - art. 7^a

Sanção Ceis/Cnep 2:

Categoria Sanção: Impedimento/proibição de contratar com prazo determinado
Órgão Sancionador: Prefeitura Municipal de Toritama (PE)
Abrangência: No órgão sancionador
Número do Processo/Contrato: 035/2022 / 77/2021
Data Inicial: 12/01/2023 Data Final: 12/01/2025
Fundamentos Legais: Lei 10520 - art. 7^a



CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO

Resultado de consulta consolidada

Consultado: **BENICIO PNEUS LTDA**

CPF/CNPJ: **39535062000133**

Data consulta: 11/11/2024 09:55:42

Não é possível a emissão da certidão Certidão negativa correcional (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM), pois foram identificados os seguintes registros:

Certidão	Bases de dados consultadas	Situação
Certidão negativa correcional (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM)	Certidão negativa correcional Ente Privado (ePAD)	Nada consta.
Certidão negativa correcional (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM)	CNEP NOVO	Nada consta.
Certidão negativa correcional (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM)	CEPIM	Nada consta.
Certidão negativa correcional (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM)	CEIS novo	Link para a sanção
Certidão negativa correcional (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM)	CGU-PJ	Nada consta.

FILTROS APLICADOS:**CPF / CNPJ sancionado:** 39535062000133**LIMPAR****Data da consulta:** 11/11/2024 09:55:47

Data da última atualização: 11/2024 (Sistema Integrado de Registro do CEIS/CNEP - CEIS) , 11/2024 (Sistema Integrado de Registro do CEIS/CNEP - CNEP) , 11/2024 (Diário Oficial da União - CEAf) , 11/2024 (Sistema Integrado de Registro do CEIS/CNEP - Acordos de Leniência) , 11/2024 (Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal (SIAFI) - CEPIM)

DETALHAR	CADASTRO	CNPJ/CPF SANCIONADO	NOME SANCIONADO	UF SANCIONADO	ÓRGÃO/ENTIDADE SANCIONADORA	CATEGORIA SANÇÃO	DATA DE PUBLICAÇÃO DA SANÇÃO	VALOR DA MULTA	QUANTIDADE
Detalhar	CEIS	39.535.062/0001-33	BENICIO PNEUS EIRELI	SC	Prefeitura Municipal de Toritama (PE)	Impedimento/proibição de contratar com prazo determinado	12/01/2023	Não se aplica	1
Detalhar	CEIS	39.535.062/0001-33	BENICIO PNEUS EIRELI	SC	Prefeitura Municipal de Toritama (PE)	Impedimento/proibição de contratar com prazo determinado	12/01/2023	Não se aplica	1



CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO

Certidão negativa correcional (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM)

Consultado: **LUANA APARECIDA PILATO RIBEIRO**

CPF/CNPJ: **411.729.408-35**

Certifica-se que, em consulta aos sistemas ePAD e CGU-PJ e aos cadastros CEIS, CNEP e CEPIM mantidos pela Corregedoria-Geral da União, **NÃO CONSTAM** registros de penalidades vigentes relativas ao CNPJ/CPF consultado.

Destaca-se que, nos termos da legislação vigente, os referidos cadastros consolidam informações prestadas pelos entes públicos, de todos os Poderes e esferas de governo.

Os Sistemas ePAD e CGU-PJ consolidam os dados sobre o andamento dos processos administrativos de responsabilização de entes privados no Poder Executivo Federal.

O Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS) apresenta a relação de empresas e pessoas físicas que sofreram sanções que implicaram a restrição de participar de licitações ou de celebrar contratos com a Administração Pública.

O Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP) apresenta a relação de empresas que sofreram qualquer das punições previstas na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção).

O Cadastro de Entidades Privadas sem Fins Lucrativos Impedidas (CEPIM) apresenta a relação de entidades privadas sem fins lucrativos que estão impedidas de celebrar novos convênios, contratos de repasse ou termos de parceria com a Administração Pública Federal, em função de irregularidades não resolvidas em convênios, contratos de repasse ou termos de parceria firmados anteriormente.

Certidão emitida às 09:56:11 do dia 11/11/2024 , com validade até o dia 11/12/2024.

Link para consulta da verificação da certidão <https://certidores.cgu.gov.br/>

Código de controle da certidão: crwBNTBYyZzPBtjCAkMt

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.



BENICIO PNEUS LTDA
Telefone: (047) 3842-1243
e-mail: licitacao@beniciopn.com.br

BENICIO PNEUS

PROPOSTA DE PREÇOS

À PREFEITURA MUNICIPAL DE MARMELEIRO - PR

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 66/2024

PROCESSO ADMINISTRATIVO N.º 1599/2024

DADOS DA EMPRESA

Empresa Proponente: BENÍCIO PNEUS LTDA

Endereço: Rua Esmirna, nº 619. **Bairro:** Paranaguamirim

Cidade: Joinville-SC **CEP:** 89.231-740 **Telefone/Fax:** (47) 3842-1243

CNPJ (MF): 39.535.062/0001-33 **Inscrição Estadual:** 261.110.853 **Insc. Municipal:** 224310

E-mail:

Para Contratos: contratos@beniciopn.com.br

Para Empréstimos: pedidos@beniciopn.com.br

DADOS BANCÁRIOS

Banco: Banco do Brasil S.A. Número do Banco: 001 Agência: 6915-9 Conta Corrente: 9063-8

DADOS DA REPRESENTANTE PARA FINS DE ASSINATURA DO CONTRATO.

Nome: Luana Aparecida Pilato Ribeiro **CPF:** 411.729.408-35 **RG:** 48.394.448-8 SSP/SP

Estado Civil: Casada

Nacionalidade: Brasileira

Profissão: Empresária

Cargo: Administradora

Endereço: Rua Esmirna, nº 619, Bairro Paranaguamirim, Joinville-SC – CEP 89.231-740

Instrumento que lhe outorga poderes para firmar o referido contrato: Contrato Social

ITEM	QTD	UNID.	DESCRIÇÃO	MARCA / MODELO	FABRICANTE	PREÇO UNIT.	PREÇO TOTAL
3	5	UNID.	Câmara de ar 12 R16.5 nova	JABUTI - TR15	Fabricante: Pingdu Zihai Rubber Manufactory	90,00 (noventa reais)	450,00 (quatrocentos e cinqüenta reais)
4	5	UNID.	Câmara de ar 12.5/80-18 nova	JABUTI - TR15	Fabricante: Pingdu Zihai Rubber Manufactory	90,00 (noventa reais)	450,00 (quatrocentos e cinqüenta reais)
5	20	UNID.	Câmara de ar 17.5X25 nova	JABUTI - TR220A	Fabricante: Pingdu Zihai Rubber Manufactory	197,00 (cento e noventa e sete reais)	3940,00 (três mil novecentos e quarenta reais)
6	6	UNID.	Câmara de ar 19.5x24 nova	JABUTI - TR220A	Fabricante: Pingdu Zihai Rubber Manufactory	270,00 (duzentos e setenta reais)	1620,00 (um mil seiscentos e vinte reais)
9	30	UNID.	Câmara de ar 275/80 R22.5 nova	JABUTI - TR78A	Fabricante: Pingdu Zihai Rubber Manufactory	90,00 (noventa reais)	2700,00 (dois mil e setecentos reais)
10	5	UNID.	Câmara de ar 7.50 R16 nova	JABUTI - TR75A	Fabricante: Pingdu Zihai Rubber Manufactory	55,00 (cinquenta e cinco reais)	275,00 (duzentos e setenta e cinco reais)
11	20	UNID.	Câmara de ar KM 1400x24 nova	JABUTI - TR220A	Fabricante: Pingdu Zihai Rubber Manufactory	141,10 (cento e quarenta e um reais e dez centavos)	2822,00 (dois mil oitocentos e vinte e dois reais)
15	4	UNID.	Pneu 12-16.5 novo, comum, com 18.0mm de espessura mínima na banda de rodagem, 12 lonas, para retroescavadeira marca Randon, rodado dianteiro, banda de rodagem borracha de alta resistência. Prazo de garantia mínimo de 5 anos. (Pneu novo, não remanufaturado, não recauchutado e não remoldado). Sugestões de Marca: CONTINENTAL, PIRELLI, FIRESTONE, BRIGESTONE, GOODYEAR OU SIMILAR.	HQROAD - 5410	Fabricante: OSC - Overseas Strategic Consultants Private Limited	900,00 (novecentos reais)	3600,00 (três mil e seiscentos reais)
16	6	UNID.	Pneu 1400x24, novo, LZ, 16 lonas, com capacidade de carga mínima de 6.000 Kg, para motoniveladora marca Caterpillar, marca Tema e retroescavadeira 86 HS. Banda de rodagem borracha de alta resistência. Prazo de garantia mínimo de 5 anos. (Pneu novo, não remanufaturado, não recauchutado e não remoldado). Sugestões de Marca: CONTINENTAL, PIRELLI, FIRESTONE, BRIGESTONE, GOODYEAR OU SIMILAR.	HQROAD - 9010	Fabricante: OSC - Overseas Strategic Consultants Private Limited	2460,00 (dois mil quatrocentos e sessenta reais)	14760,00 (quatorze mil setecentos e sessenta reais)
22	29	UNID.	Pneu 185/65 R15, banda de rodagem borracha de alta resistência. Sugestões de marcas: GOODYEAR, PIRELLI, FIRESTONE, MICHELIN OU SIMILAR.	LINGLONG - CROSSWIND HP010	Fabricante: Shandong Linglong Tire Co., Ltd	250,00 (duzentos e cinqüenta reais)	7250,00 (sete mil duzentos e cinqüenta reais)
24	8	UNID.	Pneu 19.5R24, novo, radial, para retroescavadeira marca Randon rodado traseiro, banda de rodagem borracha de alta resistência, selo de aprovação INMETRO, etiqueta conforme portaria INMETRO 544/2012 com índice de carga 151, capacidade mínima de 3.450KG. Prazo de garantia mínimo de 5 anos. (Pneu novo, não remanufaturado, não recauchutado e não remoldado). Sugestões de Marca: CONTINENTAL, PIRELLI, FIRESTONE, BRIGESTONE, GOODYEAR OU SIMILAR.	EMPEROR - EP12	Fabricante: Pingdu Zihai Rubber Manufactory	3650,00 (três mil seiscentos e cinqüenta reais)	29200,00 (vinte e nove mil e duzentos reais)



BENICIO PNEUS LTDA
Telefone: (047) 3842-1243
e-mail: licitacao@beniclop.com.br

BENICIO PNEUS

27	12	UNID.	Pneu 195/60 R15, Borracha de alta resistência. Índice de carga 88 - 560 kg, 88.	LINGLONG - GREEN-MAX HP010	Fabricante: Shandong Linglong Tire Co., Ltd	264,00 (duzentos e sessenta e quatro reais)	3168,00 (três mil cento e sessenta e oito reais)
29	4	UNID.	Pneu 20.5x25 SRG E3, 20 lonas, pára pa carregadeira marca Volvo modelo L90D, L70F e motoniveladora marca Volvo, banda de rodagem borracha de alta resistência. Prazo de garantia mínimo de 5 anos. (Pneu novo, não remanufaturado, não recauchutado e não remoldado). Sugestões de Marca: CONTINENTAL, PIRELLI, FIRESTONE, BRIGESTONE, GOODYEAR OU SIMILAR.	EMPEROR - EP06	Fabricante: Pingdu Zihai Rubber Manufactory	4960,00 (quatro mil novecentos e sessenta reais)	19840,00 (dezenove mil oitocentos e quarenta reais)
30	16	UNID.	Pneu 205/70 R 15, banda de rodagem borracha de alta resistência. Sugestões de marcas: GOODYEAR, PIRELLI, FIRESTONE, MICHELIN OU SIMILAR.	SUNWIDE - ROLIT6	Fabricante: Qingdao Sunwide Tyre Corp. Limited	380,00 (trezentos e oitenta reais)	6080,00 (seis mil e oitenta reais)
34	44	UNID.	Pneu 225/65 R16C,08 lonas, banda de rodagem borracha de alta resistência. Sugestões de marcas: GOODYEAR, PIRELLI, FIRESTONE, MICHELIN OU SIMILAR	LINGLONG - RADIAL 666	Fabricante: Shandong Linglong Tire Co., Ltd	430,00 (quatrocentos e trinta reais)	18920,00 (dezento mil novecentos e vinte reais)
38	10	UNID.	Protetor de câmara de ar aro 22.5 novo	JABUTI - JABUTI	Fabricante: Pingdu Zihai Rubber Manufactory	30,00 (trinta reais)	300,00 (trezentos reais)
39	10	UNID.	Protetor de câmara de ar aro 24 novo	JABUTI - JABUTI	Fabricante: Pingdu Zihai Rubber Manufactory	60,00 (sessenta reais)	600,00 (seiscentos reais)
40	30	UNID.	Protetor de câmara de ar aro 25 novo	JABUTI - JABUTI	Fabricante: Pingdu Zihai Rubber Manufactory	130,00 (cento e trinta reais)	3900,00 (três mil e novecentos reais)
42	15	UNID.	Pneu 17.5R25, novo, radial, desenho LZ. Profundidade mínima do sulco de 25.4mm, capacidade de carga mínima de 7300KG, largura de seção mínima de 451 e diâmetro externo 1359, flaps 24/24U. Prazo de garantia mínimo de 5 anos. (Pneu novo, não remanufaturado, não recauchutado e não remoldado). Para retroescavadeira JCB rodado traseiro, pá carregadeira FIATALLIS e pá carregadeira 55 radial. Sugestões de Marca: CONTINENTAL, PIRELLI, FIRESTONE, BRIGESTONE, SIMILAR.	TRIANGLE - G-2 T2 TB515	Fabricante: Triangle Tyre Group. Co., LTD	5095,00 (cinco mil e noventa e cinco reais)	76425,00 (setenta e seis mil quatrocentos e vinte e cinco reais)
46	5	UNID.	COD. PNTA.9.25.1.5M.1.5D. raum, desenho LZ. Profundidade mínima do sulco de 25.4mm, capacidade de carga mínima de 7300KG, largura de seção mínima de 451 e diâmetro externo 1359, flaps 24/24U. Prazo de garantia mínimo de 5 anos. (Pneu novo, não remanufaturado, não recauchutado e não remoldado). Para retroescavadeira JCB rodado traseiro, pá carregadeira FIATALLIS e pá carregadeira 55 radial. Sugestões de Marca: CONTINENTAL, PIRELLI, FIRESTONE, BRIGESTONE, GOODYEAR OU SIMILAR.	TRIANGLE - G-2 T2 TB515	Fabricante: Triangle Tyre Group. Co., LTD	5095,00 (cinco mil e noventa e cinco reais)	25475,00 (vinte e cinco mil quatrocentos e setenta e cinco reais)
R\$ 221775,00							

VALOR TOTAL DA PROPOSTA: R\$ 221775,00 (duzentos e vinte e um mil setecentos e setenta e cinco reais)

Condições de Fornecimento: Conforme especificações do edital;

Local de Entrega: Conforme especificações do edital;

Condições de Pagamento: Conforme especificações do edital;

Validade da proposta: 60 (sessenta) dias.

Declaro que os produtos ofertados são todos novos de 1º qualidade, certificados pelo INMETRO, nos preços estão inclusos todos os custos diretos e indiretos de qualquer espécie que incidam sobre a transação, tais como, tributos, frete, seguro, encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais, taxas, despesas administrativas e financeiras, lucros e quaisquer outras despesas que incidam ou venham a incidir sobre o objeto desta licitação.

Declaro que a proponente atende aos requisitos de habilitação e o declarante atesta a veracidade das informações prestadas (art. 63, I, da Lei nº 14.133/2021).

Data de Fabricação não superior a 06 (seis) meses.

Garantia: 05 (cinco) anos, contra defeitos de fabricação, contados da data da entrega dos materiais.

Joinville/SC, 11 de novembro de 2024.

BENICIO PNEUS LTDA
CNPJ: 39.535.062/0001-33
Luana Aparecida Pilato Ribeiro
Empresária/Administradora
RG: 48.394.448-8 SSP/SP
CPF: 411.729.408-35

39.535.062/0001-33
BENICIO PNEUS EIRELI

RUA ESMIRNA, Nº 619,
BAIRRO PARANAGUAMIRIM
JOINVILLE-SC - CEP 89.231-740

Catálogo de Produtos
Pneus OTR




 OTR


TB536

TB515

TB596

Medida	Modelo	Classificação Por estrela	App.	Largura do Aro	Espaçamento Min. Duplo		Dimensões Aproximada Inflado				Dimensões Carregado		Profundidade do Sulco		Capacidade de desempenho (TKPH)			Tipo	
					Pol.	mm	Pol.	mm	Pol.	mm	Pol.	mm							
14.00R24	TB536	*	G-2	10.00VA	17.7	450	14.8	375	53.9	1368			31.5	25.0				TL	
	TB536	***	E-2	10.00W	17.7	450	14.8	375	53.9	1368			31.5	25.0	110	140	170	TL	
	TB515	*	G-2	10.00VA	17.7	450	14.8	375	53.9	1368			31.5	25.0				TL	
	TB596	*	G-2	10.00VA	17.7	450	14.8	375	53.9	1368			31.5	25.0				TL	
17.5R25	TB515	*	G-2	14.00/1.5			17.5	445	53.1	1348	24.0	610	34.0	27.0				TL	
	TB596	*	G-2	14.00/1.5			17.5	445	53.1	1348			35.3	28.0				TL	
20.5R25	TB515	*	G-2	17.00/2.0			20.5	521	58.8	1493	26.3	669	37.8	30.0				TL	
	TB596	*	G-2	17.00/2.0			20.5	521	58.8	1493			39.1	31.0				TL	



JABUTI

454

MEDIDA	PNEUS DE APLICAÇÃO	Válvula TR nº
CÂMARAS DE AR INDUSTRIAS		
MG 8	Pneus 2.50x8, 3.00x8, 3.25x8, 3.50x8	TR13, TR4
MJ 8	Pneus 3.25x8, 3.50x8, 3.75x8, 4.00x8, 5.00x8, 20/10X8	TR13, TR4, TR8
6.00x9	Pneus 6.00x9, 6.90x9, 21x8x9	JS2
6.50x10	Pneus 6.00x10, 6.50x10, 7.00x10	TR244A, TR8
7.00x12	Pneus 7.00x12, 5.00x12, 5.00/6x12, 6.50/80x12	TR75A, TR13
CÂMARAS DE AR PASSEIO		
FR 13	Todos os Pneus de carro aro 13	TR13
FR 14	Todos os Pneus de carro aro 14	TR13
FR 13/14	Todos os Pneus de carro aro 13 e 14	TR13
FR 15	Todos os Pneus de carro, utilitário e SUV aro 15	TR13/ TR15
KR 15	Todos os Pneus de carro, utilitário e SUV aro 15	TR13/ TR15
CÂMARAS DE AR MOTO		
MG 10	Pneus Motocicleta/Scooter 3.50x10	TR87, TR4
MJ 10	Pneus Motocicleta/Scooter 3.50x10	TR87, TR4
MG 14	Pneus Motocicleta 2.75/3.00x14, 80.100x14	TR4
MJ 14	Pneus Motocicleta 2.75/3.00x14, 80.100x14	TR4
MG 16	Pneus Motocicleta 2.50/2.75x16	TR4
MG 17	Pneus Motocicleta 2.00x17, 2.50x17, 2.75x17, 3.00x17	TR4
MJ 17	Pneus Motocicleta 2.50x17, 2.75x17, 3.00x17, 4.00x17, 110/90x17	TR4
MG 18	Pneus Motocicleta 2.75x18,3.00x18,90/90x18,100/80x18,80/100x18	TR4
MJ 18	Pneus Motocicleta 4.10x18, 4.25x18, 120/80x18, 3.00x18	TR4
MG 19	Pneus Motocicleta 2.75/3.00x19, 90/90x19	TR4
MG 21	Pneus Motocicleta 2.75/3.00x21, 90/90x21,80/90x21	TR4
CÂMARAS DE AR CARGA		
7.50x15	Pneus 7.00x15, 7.50x15, 11L15	TR75A, TR15
7.50x16	Todos os Pneus utilitário e SUV Aro 16, 11L15, 11L16, 6.00x16, 6.50x16, 700x16, 7.00 R16, 7.50x16, 7.50 R16, 8.25x16, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR75A, V3x03x5
215/75 R17,5	Pneus 9.00x16, 11L16, 10.00x16, 10,5/65x16, 10x16,5, 12x16,5, 14x17,5, 7.50x18, 8.00x18, 10,5/80x18, 12,5/80x18, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR462D, TR15
235/75 R17,5	Pneus 9.00x16, 11L16, 10.00x16, 10,5/65x16, 10x16,5, 12x16,5, 14x17,5, 7.50x18, 8.00x18, 10,5/80x18, 12,5/80x18, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR462D, TR15
8.25x20	Pneus 9.00x20, 8.25x20, 8.25 R20, 16.70x20	V3x06x5, TR75A
16.70x20	Pneus 9.00x20, 8.25x20, 8.25 R20, 16.70x20	V3x06x5, TR75A
9.00x20	Pneus 9.00x20, 8.25x20, 8.25 R20, 16.70x20	V3x06x5, TR78A
10.00x20	Pneus 10.00x20, 10.00 R20, 11.00x20, 11.00 R20	V3x06x5, TR78A
11.00x20	Pneus 11.00x20, 11.00 R20, 11.00x22, 11.00 R22, 12.00x20, 12.00 R20, 14.00x20, 11 R22,5, 12 R22,5, 275/80 R22,5, 295/80 R22,5, 315/80 R22,5	V3x06x5, TR78A
11.00x22	Pneus 11.00x20, 11.00 R20, 11.00x22, 11.00 R22, 12.00x20, 12.00 R20, 14.00x20, 11 R22,5, 12 R22,5, 275/80 R22,5, 295/80 R22,5, 315/80 R22,5	V3x06x5, TR78A
12.00x20	Pneus 11.00x20, 11.00 R20, 11.00x22, 11.00 R22, 12.00x20, 12.00 R20, 14.00x20, 11 R22,5, 12 R22,5, 275/80 R22,5, 295/80 R22,5, 315/80 R22,5	V3x06x5, TR78A
14.00x20	Pneus 11.00x20, 11.00 R20, 11.00x22, 11.00 R22, 12.00x20, 12.00 R20, 14.00x20, 11 R22,5, 12 R22,5, 275/80 R22,5, 295/80 R22,5, 315/80 R22,5	V3x06x5, TR78A
275/80 R22,5	Pneus 11.00x22, 11.00 R22, 12.00x20, 12.00 R20, 14.00x20, 11 R22,5, 12 R22,5, 275/80 R22,5, 295/80 R22,5, 315/80 R22,5	TR462D, V3x06x5, TR78A



JABUTI

295/80 R22,5	Pneus 11.00x22, 11.00 R22, 12.00x20, 12.00 R20, 14.00x20, 11 R22,5, 12 R22,5, 275/80 R22,5, 295/80 R22,5, 315/80 R22,5	TR462D, V3x06x5, TR78A
4.00x22.5	Pneus 4.00/55x22.5	TR218A
5.00x22.5	Pneus 5.00/60x22.5	TR218A
6.00x22.5	Pneus 6.00/50x22.5	TR218A
7.00x22.5	Pneus 7.00/40x22.5	TR218A
12.00x24	Pneus 11.00x24, 12.00x24, 12.00 R24	TR78A
CÂMARAS DE AR AGRÍCOLAS		
11Lx15	Pneus 9.00x15, 10.00x15, 11L15, 7.50x15	TR13/ TR15
8.25x15	Pneus 8.25x15, 8.50x16	TR75A
11 L16	Pneus 9.00x16, 11L16, 10.00x16, 10,5/65x16, 10x16,5, 12x16,5, 14x17,5, 7.50x18, 8.00x18, 10,5/80x18, 12,5/80x18, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR15
KR 16	Todos os Pneus utilitário e SUV Aro 16, 11L15, 11L16, 15/6.00X16, 6.00x16, 6.50x16, 700x16, 7.00 R16, 7.50x16, 7.50 R16, 8.25x16, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR15, TR13
PA 15/16	Pneus 9.00x16, 11L16, 10.00x16, 10,5/65x16, 10x16,5, 12x16,5, 14x17,5, 7.50x18, 8.00x18, 10,5/80x18, 12,5/80x18, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR15
9.00x16	Pneus 9.00x16, 11L16, 10.00x16, 10,5/65x16, 10x16,5, 12x16,5, 14x17,5, 7.50x18, 8.00x18, 10,5/80x18, 12,5/80x18, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR15
10.00x16	Pneus 9.00x16, 11L16, 10.00x16, 10,5/65x16, 10x16,5, 12x16,5, 14x17,5, 7.50x18, 8.00x18, 10,5/80x18, 12,5/80x18, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR15
10,5/65x16	Pneus 9.00x16, 11L16, 10.00x16, 10,5/65x16, 10x16,5, 12x16,5, 14x17,5, 7.50x18, 8.00x18, 10,5/80x18, 12,5/80x18, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR15
7.50x18	Pneus 9.00x16, 11L16, 10.00x16, 10,5/65x16, 10x16,5, 12x16,5, 14x17,5, 7.50x18, 8.00x18, 10,5/80x18, 12,5/80x18, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR15
8.00x18	Pneus 9.00x16, 11L16, 10.00x16, 10,5/65x16, 10x16,5, 12x16,5, 14x17,5, 7.50x18, 8.00x18, 10,5/80x18, 12,5/80x18, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR15
8.3x24	Pneus 8.3x24, 8.3 R24, 9,5x24, 9,5 R24, 260/70 R24	TR218A, TR220A
9.5x24	Pneus 8.3x24, 8.3 R24, 9,5x24, 9,5 R24, 260/70 R24	TR218A, TR220A
12.4x24	Pneus 11.2x24, 12.4x24, 13.6x24, 8.3x24, 9,5x24, 360/70 R24	TR218A
14.9x24	Pneus 13.6x24, 14.9x24, 16.9x24, 18.4x24, 420/70R24, 480/70R24	TR218A
16.9x24	Pneus 14.9x24, 16.9x24, 18.4x24, 420/70R24, 480/70R24	TR218A
18.4x24	Pneus 14.9x24, 16.9x24, 18.4x24, 420/70R24, 480/70R24	TR218A
14.9x26	Pneus 14.9x26, 14.9x28, 420/70R26	TR218A
18.4x26	Pneus 16.9x26, 18.4x26, 19,5x24, 520/70R26	TR218A
23.1x26	Pneus 23.1x26, 28x26, 620/75R26	TR218A
12.4x28	Pneus 11.2x28, 12.4x28, 360/70R28	TR218A
14.9x28	Pneus 13.6x28, 14.9x26, 14.9x28, 16.9x28, 420/70R28	TR218A
16.9x28	Pneus 13.6x28, 14.9x26, 14.9x28, 16.9x28, 18.4x28, 420/70R28, 480/70R28	TR218A
18.4x28	Pneus 18.4x28, 16.9x28, 520/70R28	TR218A
16.9x30	Pneus 16.9x30, 18.4x30, 520/70R30	TR218A
18.4x30	Pneus 16.9x30, 18.4x30, 520/70R30	TR218A
23.1x30	Pneus 23.1x30, 620/75R30	TR218A
24.5x32	Pneus 24,5x32, 24,5R32, 30,5x32, 30,5R32, 800/65R32, 650/75R32	TR218A



JABUTI

30.5x32	Pneus 24,5x32, 24,5R32, 30,5x32, 30,5R32, 800/65R32, 650/75R32	TR218A
18.4x34	Pneus 16.9x34, 18.4x34, 520/70R34, 4.80/70R34	TR218A
12.4x36	Pneus 12.4x36, 12.4x38, 13.6x38, 18.4x38, 360/70R36, 360/70R38, 380/70R38, 520/70R38	TR218A
12.4x38	Pneus 12.4x36, 12.4x38, 13.6x38, 18.4x38, 360/70R36, 360/70R38, 380/70R38, 520/70R38	TR218A
13.6x38	Pneus 12.4x36, 12.4x38, 13.6x38, 18.4x38, 360/70R36, 360/70R38, 380/70R38, 520/70R38	TR218A
18.4x38	Pneus 12.4x36, 12.4x38, 13.6x38, 18.4x38, 360/70R36, 360/70R38, 380/70R38, 520/70R38	TR218A
20.8x38	Pneus 20.8x38, 20.8R38, 7.10/70R38	TR218A
18.4x46	Pneus 18.4x46, 18.4R46, 20.8x46, 20.8R46	TR218A
CÂMARAS DE AR OTR		
10x16,5	Pneus 9.00x16, 11L16, 10.00x16, 10,5/65x16, 10x16,5, 12x16,5, 14x17,5, 7.50x18, 8.00x18, 10,5/80x18, 12,5/80x18, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR15
12x16,5	Pneus 9.00x16, 11L16, 10.00x16, 10,5/65x16, 10x16,5, 12x16,5, 14x17,5, 7.50x18, 8.00x18, 10,5/80x18, 12,5/80x18, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR218A, TR15
14x17,5	Pneus 9.00x16, 11L16, 10.00x16, 10,5/65x16, 10x16,5, 12x16,5, 14x17,5, 7.50x18, 8.00x18, 10,5/80x18, 12,5/80x18, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR218A, TR15
10,5/80x18	Pneus 9.00x16, 11L16, 10.00x16, 10,5/65x16, 10x16,5, 12x16,5, 14x17,5, 7.50x18, 8.00x18, 10,5/80x18, 12,5/80x18, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR15
12,5/80x18	Pneus 9.00x16, 11L16, 10.00x16, 10,5/65x16, 10x16,5, 12x16,5, 14x17,5, 7.50x18, 8.00x18, 10,5/80x18, 12,5/80x18, 215/75 R17,5, 235/75 R17,5	TR15
KMx24	Pneus 11.00x24, 12.00x24, 13.00x24, 14.00x24, 16.00x24, 19,5x24, 14.9x24	TR220A
13.00x24	Pneus 11.00x24, 12.00x24, 13.00x24, 14.00x24, 16.00x24, 19,5x24, 14.9x24	TR220A
14.00x24	Pneus 11.00x24, 12.00x24, 13.00x24, 14.00x24, 16.00x24, 19,5x24, 14.9x24	TR220A
19.5x24	Pneus 19.5x24, 18.4x24, 18.4x26	TR218A
17.5x25	Pneus 15.5x25, 16.00x25, 18.00x25, 17.5x25	TRJ1175C, TR220A
16.00x25	Pneus 15.5x25, 16.00x25, 18.00x25, 17.5x25	TRJ1175C
18.00x25	Pneus 15.5x25, 16.00x25, 18.00x25, 17.5x25	TRJ1175C
20.5x25	Pneus 20.5x25	TRJ1175C
23.5x25	Pneus 23.5x25	TRJ1175C
26.5x25	Pneus 26.5x25	TRJ1175C
PROTETORES		
Protetor Aro 16	Pneus 6.00/6.50x16, 7.00/7.50x16, 7.50 R16, 9.00x16, 10.00x16, 10,5/65x16	
Protetor Aro 20	Pneus 9.00x20, 9.00 R20, 10.00x20, 10.00 R20, 11.00x20, 8.25x20, 16.70x20	
Protetor Aro 22	Pneus 11.00x22, 11.00 R22, 11 R22,5, 12 R22,5, 13 R22,5, 275/80 R22,5, 295/80 R22,5, 315/80 R22,5	
Protetor Aro 24	Pneus 11.00x24, 12.00x24, 13.00x24, 14.00x24, 14.00 R24, 16.00x24, 17,5x24, 19,5x24, 14.9x24, 16.9x24, 18.4x24	
Protetor Aro 25	Pneus 15.5x25, 16.00x25, 18.00x25, 17,5x25, 17,5 R25, 20,5x25, 20,5 R25, 23,5x25, 23,5 R25	

Catálogo de Produtos
Pneus OTR




 OTR


TB536

TB515

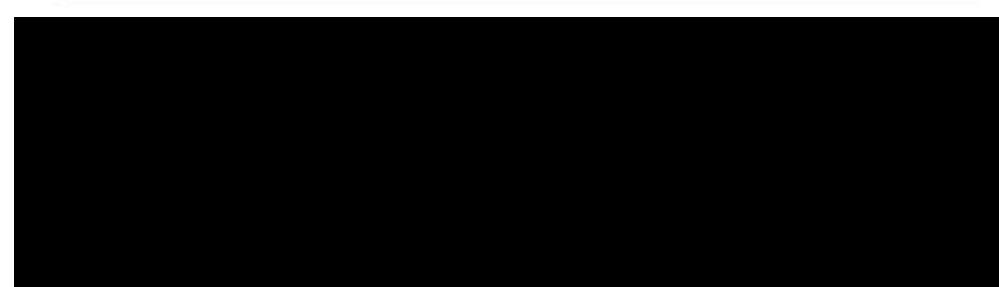
TB596

Medida	Modelo	Classificação Por estrela	App.	Largura do Aro	Espaçamento Min. Duplo		Dimensões Aproximada Inflado				Dimensões Carregado		Profundidade do Sulco		Capacidade de desempenho (TKPH)			Tipo	
					Pol.	mm	Pol.	mm	Pol.	mm	Pol.	mm							
14.00R24	TB536	*	G-2	10.00VA	17.7	450	14.8	375	53.9	1368			31.5	25.0				TL	
	TB536	***	E-2	10.00W	17.7	450	14.8	375	53.9	1368			31.5	25.0	110	140	170	TL	
	TB515	*	G-2	10.00VA	17.7	450	14.8	375	53.9	1368			31.5	25.0				TL	
	TB596	*	G-2	10.00VA	17.7	450	14.8	375	53.9	1368			31.5	25.0				TL	
17.5R25	TB515	*	G-2	14.00/1.5			17.5	445	53.1	1348	24.0	610	34.0	27.0				TL	
	TB596	*	G-2	14.00/1.5			17.5	445	53.1	1348			35.3	28.0				TL	
20.5R25	TB515	*	G-2	17.00/2.0			20.5	521	58.8	1493	26.3	669	37.8	30.0				TL	
	TB596	*	G-2	17.00/2.0			20.5	521	58.8	1493			39.1	31.0				TL	

**Pneubest é nota 1000***A mais alta classificação para atendimento no Reclame AQUI***XBRI**
PNEUS**Pneu 215/75R17.5
Borrachudo 16 Lonas
Xforza Xbri**

(4.0) Avaliar

Código 21575R175BL1XBI



Quantidade

- 01 +

**COMPRAR**

Simular frete

seu CEP

ok

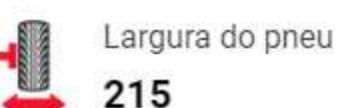
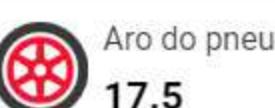
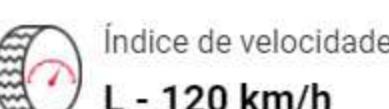
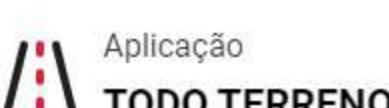
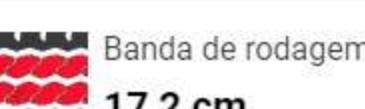
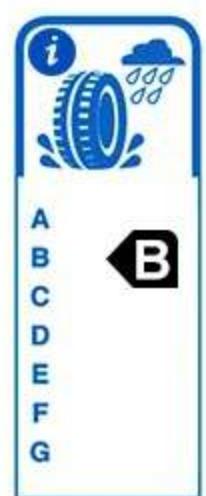
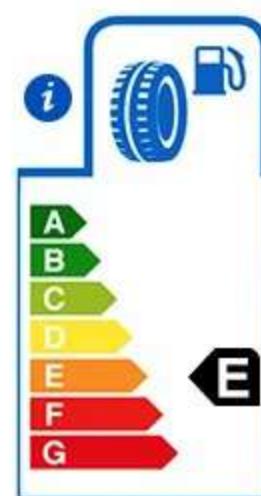
DETALHES DO PRODUTO**MAIS INFORMAÇÕES****VEÍCULOS**Marca:
XbriLargura do pneu
215Aro do pneu
17.5Índice de velocidade
L - 120 km/hConstrução
RADIALAplicação
TODO TERRENOBanda de rodagem
17,2 cmDesenho
SIMETRICOTipo de veículo
Caminhão e ÔnibusPerfil do pneu
75Índice de peso
126 - 1700 kgModelo de desenho
SimétricoTipo
SEM CAMARALateral
LETROS PRETASProfundidade dos sulcos
12 milímetros

Foto meramente ilustrativa





Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
CADASTROS TÉCNICOS FEDERAIS
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR



460

Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
7395639	16/08/2024	16/08/2024	16/11/2024

Dados básicos:

CNPJ : 26.723.181/0001-78
Razão Social : DO SUL PNEUS JOINVILLE EIRELI
Nome fantasia : DO SUL PNEUS JOINVILLE EIRELI
Data de abertura : 14/12/2016

Endereço:

logradouro: R JOSE RAIMUNDO RAMOS
N.º: 760 Complemento: GALPAO 02
Bairro: SAO CRISTOVAO Município: BARRA VELHA
CEP: 88390-000 UF: SC

**Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras
e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP**

Código	Descrição
21-45	Importação de pneus e similares - Resolução CONAMA nº 416/2009

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa jurídica está em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações ambientais sobre as atividades desenvolvidas sob controle e fiscalização do Ibama, por meio do CTF/APP.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não habilita o transporte e produtos e subprodutos florestais e faunísticos.

Chave de autenticação	MRBKQIWCBN28QYKE
-----------------------	------------------



DO SUL PNEUS JOINVILLE EIRELI – EPP
CNPJ: 26.723.181/0001-78 – I.E: 258.219.823
RUA JOSÉ RAIMUNDO RAMOS, Nº 1115, GALPÃO 09, SÃO
CRISTÓVÃO, BARRA VELHA – SC, CEP 88.390-000
FONE: (47) 3083-2340
EMAIL: licitacao@dosulpneus.com.br

461

DECLARAÇÃO DE FORNECIMENTO E USO DE CERTIFICADO DO IBAMA

A Empresa **DO SUL PNEUS JOINVILLE EIRELI – EPP**, inscrita no CNPJ sob nº 26.723.181/0001-78, estabelecida na Rua José Raimundo Ramos, nº 1115, Galpão 09, São Cristóvão, Barra Velha-SC, CEP 88.390-000, na qualidade de **IMPORTADORA E DISTRIBUIDORA DE PNEUS DAS MARCAS: ALWAYSRUN; AOSEN; AUSTONE; BOTO; CENTELLA; CHALLENGER; CHENGSHAN; DOUBLEKING; DOUBLESTAR; DURABLE; DURATURN; EMPEROR; FARMBOY; FORERUNNER; FORTUNE; GOODRIDE; HQROAD; INVOVIC; JABUTI; JINYU; JK TYRE; KAPSEN; LANVIGATOR; L-GUARD; LINGLONG; MERIDIONAL; MILEVER; MNT; MRF; OTANI; ROADGUIDER; ROADKING; ROADLUX; ROUTEWAY; SAILUN; SUNKING; SUNSET; SUNWIDE; TORNEL; TOT TYRE; TRACMAX; TRIANGLE; WANLI; WATERFALL; WESTLAKE; WINDFORCE; XBRI**, DECLARA para os devidos fins, que a empresa **BENÍCIO PNEUS LTDA**, inscrita no CNPJ sob nº 39.535.062/0001-33, estabelecida na Rua Esmirna, nº 619, Bairro Paranaguamirim, Joinville-SC – CEP 89.231-740, é revendedora de nossos produtos acima, e apresenta todas as condições técnicas e comerciais, tendo agido sempre como ótimo desempenho.

Desta forma, a empresa **BENÍCIO PNEUS LTDA**, na qualidade de revendedora, utiliza-se de nossa certificação do instituto de meio ambiente e dos Recursos Renováveis (IBAMA) para licitações e demais fins administrativos. (validade da declaração 1 ano).

Itajaí/SC, 01 de novembro de 2024.

DO SUL PNEUS JOINVILLE EIRELI
CNPJ: 26.723.181/0001-78
Rafael Dias da Silva
Proprietário
RG: 45.430.333-6 SSP/SP
CPF: 336.093.568-39

RAFAEL DIAS
DA
SILVA:3360935
6839

Assinado digitalmente por RAFAEL DIAS DA SILVA:33609356839
Nº: C-BR_O-ICP-Brasil, OU-Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU-RFB e- CRLV, CN:33609356839, CNPQ:174520883000173, OU-videoconferencia, CN-RAFAEL DIAS DA SILVA:33609356839
Data: 2024/10/31 11:56:21-03'00'
Fonte PDF Reader Versão: 2024.2.2

26.723.181/0001-78
DO SUL PNEUS
JOINVILLE EIRELI
Rua José Raimundo Ramos, nº 760
Galpão 02, Bairro São Cristóvão
Barra Velha - SC CEP 88.390-000



Telefone: 47 3305-1091
 E-mail: sspneus.ins@gmail.com
 Endereço: Estrada Porto Grande, 3934P
 Porto Grande - Araquari/SC

CERTIFICADO DE RESPONSABILIDADE AMBIENTAL

A BEST RECICLAGEM DE BORRACHAS LTDA empresa estabelecida na cidade de Araquari, estado de Santa Catarina, na Estrada Porto Grande, número 3934P, bairro Porto Grande, CEP: 89245-000, devidamente inscrita no CNPJ sob nº 25.080.575/0001-92, inscrição estadual 258.052.040, licença de operação 030/2020, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos por seus representantes legais e/ou procuradores ao final assinado, declara para os devidos fins, que reciclou no **1º Trimestre 2019**, o equivalente a **28.764,00 KILOGRAMAS DE PNEUS INSERVÍVEIS**, no **2º Trimestre 2019**, o equivalente a **17.295,00 KILOGRAMAS DE PNEUS INSERVÍVEIS**, no **3º Trimestre 2019**, o equivalente a **38.809,00 KILOGRAMAS DE PNEUS INSERVÍVEIS**, no **4º Trimestre 2019**, o equivalente a **21.173,00 KILOGRAMAS DE PNEUS INSERVÍVEIS** e que transfere a **DO SUL PNEUS JOINVILLE LTDA**, devidamente inscrita no CNPJ nº 26.723.181/0001-78 o direito ao uso referido volume resultante dessa transformação, para cumprimento da resolução nº 416/2009 do CONAMA – Conselho Nacional do Meio Ambiente.

DI: 19/0516214-8; 19/0802673-3; 19/1038664-4; 19/1197799-9; 19/1247798-1; 19/1787745-7;
 19/2313707-9; 19/0169781-0; 19/1981400-2; 19/1981368-5;

NFS-e Nº 1220

Nº O.S 17966

Araquari-SC, 23 de março de 2023

Gajara Kamino

 BEST RECICLAGEM DE BORRACHAS LTDA

Carimbo da empresa:

25.080.575/0001-92
BEST RECICLAGEM DE BORRACHA LTDA
 Est. Porto Grande, 3934 P
 Porto Grande - 89245-000
 Araquari - SC

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 20/09/2021 | Edição: 178 | Seção: 1 | Página: 18

Órgão: Ministério da Economia/Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia

PORTARIA N° 379, DE 14 DE SETEMBRO DE 2021

Aprova o Regulamento Técnico da Qualidade e os Requisitos de Avaliação da Conformidade para Pneus Novos - Consolidado.

O PRESIDENTE DO INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO, no exercício da competência que lhe foi outorgada pelos artigos 4º, § 2º, da Lei nº 5.966, de 11 de dezembro de 1973, e 3º, incisos I e IV, da Lei nº 9.933, de 20 de dezembro de 1999, combinado com o disposto nos artigos 18, inciso V, do Anexo I ao Decreto nº 6.275, de 28 de novembro de 2007, e 105, inciso V, do Anexo à Portaria nº 2, de 4 de janeiro de 2017, do então Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços, considerando a Lei nº 10.295, de 17 de outubro de 2001 que dispõe sobre a Política Nacional de Conservação de Uso Racional de Energia, considerando o que determina o Decreto nº 10.139, de 28 de novembro de 2019, e o que consta no Processo SEI nº 0052600.011872/2020-90, resolve:

Objeto e âmbito de aplicação

Art. 1º Fica aprovado o Regulamento Consolidado para Pneus Novos, na forma dos Regulamentos Técnicos da Qualidade, dos Requisitos de Avaliação da Conformidade e das Especificações para o Selo de Identificação da Conformidade, fixados, nos Anexos I, II, III, IV e V desta Portaria.

Art. 2º Os Regulamentos Técnicos da Qualidade, estabelecidos nos Anexo I, II e III desta Portaria, determinam os requisitos, de cumprimento obrigatório, referentes à segurança e desempenho do produto.

Art. 3º Os fornecedores de pneus novos deverão atender integralmente ao disposto no presente Regulamento.

Art. 4º O pneu novo objeto deste Regulamento, deverá ser fabricado, importado, distribuído e comercializado, de forma a não oferecer riscos que comprometam a segurança do usuário, independentemente do atendimento integral aos requisitos ora publicados.

§ 1º Aplica-se o presente Regulamento aos pneus novos destinados a motocicletas, motonetas, ciclomotores, automóveis de passageiros, inclusive os de uso misto e rebocados, veículos comerciais, comerciais leves e rebocados.

§ 2º Encontram-se excluídos do cumprimento das disposições previstas neste Regulamento, os pneus novos conforme descrito no Anexo VI desta Portaria.

Art. 5º A cadeia produtiva de pneus novos fica sujeita às seguintes obrigações e responsabilidades:

I - o fabricante nacional deve fabricar e disponibilizar, a título gratuito ou oneroso, pneus novos conforme o disposto neste Regulamento;

II - o importador deve importar e disponibilizar, a título gratuito ou oneroso, pneus novos conforme o disposto neste Regulamento;

III - os demais entes da cadeia produtiva e de fornecimento de pneus novos, incluindo o comércio em estabelecimentos físicos ou virtuais, devem manter a integridade do produto, das suas marcações obrigatórias, preservando o atendimento aos requisitos deste Regulamento.

Parágrafo único. Caso um ente exerça mais de uma função na cadeia produtiva e de fornecimento, entre as anteriormente listadas, suas responsabilidades são acumuladas.

Art. 6º O comércio de pneus novos, em estabelecimentos físicos ou virtuais, fica sujeito ainda às seguintes obrigações:

§ 1º Os produtos deverão, no ponto de venda, ostentar a Etiqueta Nacional de Conservação de Energia (ENCE), de forma claramente visível ao consumidor, sem que sua visualização seja obstruída por qualquer outra informação anexada pelos fornecedores.

§ 2º No comércio virtual, é de responsabilidade do administrador do site disponibilizar a ENCE ou, alternativamente, as informações nela constantes em formato de texto, em todas as páginas onde haja oferta ou exibição do produto, de forma ostensiva, clara e unívoca junto à imagem ou identificação do modelo do produto.

§ 3º Em catálogos de venda e em material publicitário físico ou virtual, a ENCE ou, alternativamente, as informações nela constantes em formato de texto, devem estar disponíveis de forma clara e unívoca junto à imagem ou identificação do modelo do produto.

Art. 7º A aposição da ENCE é opcional em pneus novos destinados a montadoras de veículos e em pneus novos destinados a veículos comerciais e rebocados a serem comercializados exclusivamente para frotistas.

Parágrafo único. A determinação contida no caput não deve ser aplicada aos pneus novos destinados para revenda no comércio varejista, revendas autorizadas e em concessionárias representantes de montadoras de veículos, quando da comercialização dos pneus diretamente aos consumidores ou usuários finais.

Exigências Pré-Mercado

Art. 8º Os pneus novos, fabricados, importados, distribuídos e comercializados em território nacional, a título gratuito ou oneroso, devem ser submetidos, compulsoriamente, à avaliação da conformidade, por meio do mecanismo de certificação, observado os termos deste Regulamento.

§ 1º Os Requisitos de Avaliação da Conformidade para Pneus Novos estão fixados no Anexo IV desta Portaria.

§ 2º A certificação não exime o fornecedor da responsabilidade exclusiva pela segurança do produto.

Art. 9º Após a certificação, os pneus novos, importados, distribuídos e comercializados em território nacional, a título gratuito ou oneroso, devem ser registrados no Inmetro, considerando a Portaria Inmetro nº 258, de 6 de agosto de 2020, ou substitutiva.

§ 1º A obtenção do registro é condicionante para a autorização do uso do Selo de Identificação da Conformidade nos produtos certificados e para sua disponibilização no mercado nacional.

§ 2º O modelo de Selo de Identificação da Conformidade aplicável para pneus novos, encontra-se no Anexo V desta Portaria.

Art. 10. Os pneus novos abrangidos pelo Regulamento ora aprovado, estão sujeitos ao regime de licenciamento de importação não automático, devendo o importador obter anuênciam junto ao Inmetro, considerando a Portaria Inmetro nº 18, de 14 de janeiro de 2016, ou substitutiva.

Vigilância de Mercado

Art. 11. Os pneus novos, objetos deste Regulamento, estão sujeitos, em todo o território nacional, às ações de vigilância de mercado executadas pelo Inmetro e entidades de direito público a ele vinculadas por convênio de delegação.

Art. 12. Constitui infração a ação ou omissão contrária ao disposto nesta Portaria, podendo ensejar as penalidades previstas na Lei nº 9.933, de 1999.

Art. 13. O fornecedor, quando submetido a ações de vigilância de mercado, deverá prestar ao Inmetro, quando solicitado, as informações requeridas em um prazo máximo de 15 dias.

Prazos e disposições transitórias

Art. 14. A publicação desta Portaria não implica na necessidade de que seja iniciado novo processo de certificação com base nos requisitos ora consolidados.

Parágrafo único. Os certificados já emitidos deverão ser revisados, para referência à Portaria ora publicada, na próxima etapa de avaliação.

Art. 15. Os fabricantes e importadores terão até 23 de março de 2022 para adequarem novos processos de certificação e registro às exigências relacionadas aos requisitos estabelecidos na Portaria Inmetro nº 329, de 2020, incorporadas a esse Regulamento Consolidado.

Parágrafo único. Fica estabelecido o prazo limite de 23 de outubro de 2025, para adequação das famílias que, na data de publicação da Portaria nº 329, de 2020, já se encontravam certificadas e registradas.

Art. 16. Os fabricantes e importadores de pneus novos terão o prazo de 36 (trinta e seis) meses, contados da vigência desta Portaria, para adequarem processos de certificação de novas famílias de pneus a fim de atenderem às condições e o layout do Selo de Identificação da Conformidade, conforme Figura 2 do Anexo V desta Portaria.

Parágrafo único. Até o prazo fixado no caput, poderá ser mantido o Selo de Identificação da Conformidade conforme condições e layout da Figura 1 do Anexo V desta Portaria.

Art. 17. As famílias de pneus já certificadas até a data de vigência desta Portaria poderão ostentar o Selo de Identificação da Conformidade em atendimento às condições e layout da Figura 1 do Anexo V desta Portaria, considerado o disposto no item 4 do mesmo Anexo.

Cláusula de revogação

Art. 18. Ficam revogados:

I - Portaria Inmetro nº 83, de 13 de março de 2008, publicada no Diário Oficial da União de 17 de março de 2008, seção 1, página 63, na data de vigência desta Portaria;

II - Portaria Inmetro nº 165, de 30 de maio de 2008, publicada no Diário Oficial da União de 3 de junho de 2008, seção 1, página 55, em 23 de outubro de 2025;

III - Portaria Inmetro nº 205, de 17 de junho de 2008, publicada no Diário Oficial da União de 19, de junho de 2008, seção 1, página 94, na data de vigência desta Portaria;

IV - Portaria Inmetro nº 544, de 25 de outubro de 2012, publicada no Diário Oficial da União de 29 de outubro de 2012, seção 1, página 77, na data de vigência desta Portaria;

V - Portaria Inmetro nº 538, de 11 de novembro de 2013, publicada no Diário Oficial da União de 13 de novembro de 2013, seção 1, páginas 140 e 141, na data de vigência desta Portaria;

VI - Portaria Inmetro nº 365, de 22 de julho de 2015, publicada no Diário Oficial da União de 23 de julho de 2015, seção 1, página 104, na data de vigência desta Portaria;

VII - Portaria Inmetro nº 251, de 3 de junho de 2016, publicada no Diário Oficial da União de 7 de junho de 2016, seção 1, página 45, na data de vigência desta Portaria;

VIII - Portaria Inmetro nº 329, de 21 de outubro de 2020, publicada no Diário Oficial da União de 23 de outubro de 2020, seção 1, página 444, na data de vigência desta Portaria; e

IX - inciso XVI do art. 18º da Portaria nº 258 de 6 agosto de 2020, publicada no Diário Oficial da União de 7 de agosto de 2020, seção 1, página 25 na data de vigência desta Portaria.

Vigência

Art. 19. Esta Portaria entra em vigor em 1º de outubro de 2021, conforme o art. 4º do Decreto nº 10.139, de 2019.

MARCOS HELENO GUERSON DE OLIVEIRA JUNIOR

ANEXOS

ANEXO I REGULAMENTO TÉCNICO DA QUALIDADE PARA PNEUS NOVOS PARA MOTOCICLETAS, MOTONETAS E CICLOMOTORES

1. OBJETIVO

Este Regulamento Técnico da Qualidade estabelece os requisitos obrigatórios para pneus novos de motocicletas, motonetas e ciclomotores a serem atendidos por toda cadeia fornecedora do produto no mercado nacional.

2. SIGLAS

ABNT	Associação Brasileira de Normas Técnicas
ALAPA	Associação Latino Americana de Pneus e Aros
DP	Dual purpose
ETRTO	European Tyre and Rim Technical Organisation
JATMA	Japan Automobile Tyre Manufacturers Association
NBR	Norma Brasileira
NM	Norma Mercosul
NHS	Not for highway service
NHU	Not for highway use
MST	Multiservice tyre
M+S, M,S ou M&S	Mud and Snow
RTQ	Regulamento Técnico da Qualidade
TRA	The Tire and Rim Association of America

3. DOCUMENTOS COMPLEMENTARES

ABNT NBR NM 224:2003	Conjunto pneumático - Terminologia
Manual Técnico ALAPA, 2021	Manual de Normas Técnicas da Associação Latino Americana de Pneus e Aros - ALAPA

Nota: O Manual Técnico da Associação Latino Americana de Pneus e Aros - ALAPA é o documento de referência para os pneus objeto do escopo deste regulamento.

Poderão ser utilizados dados dos Manuais Técnicos da European Tyre and Rim Technical Organisation - ETRTO, The Tire and Rim Association of America - TRA e Japan Automobile Tyre Manufacturers Association - JATMA, no caso de serem omissos os constantes no Manual Técnico da Associação Latino Americana de Pneus e Aros - ALAPA.

4. DEFINIÇÕES

Para efeito deste RTQ são adotadas as definições a seguir, complementadas pelas definições contidas nos documentos citados no item 3.

4.1 Aro de medição

Aro utilizado no Conjunto de Ensaio, para a realização de todos os ensaios contemplados por esse Regulamento e conforme indicações nas tabelas apresentadas no Manual Técnico ALAPA.

4.2 Avarias

São os danos possíveis de ocorrer, quando o pneu é submetido aos ensaios dinâmicos (Velocidade sob Carga).

4.2.1 Arrancamentos

Desprendimento de borracha de qualquer parte do pneu.

4.2.2 Emenda aberta

Qualquer separação nas junções da banda de rodagem, dos ombros, dos flancos, das lonas, ou da camada de borracha no interior do pneu.

4.2.3 Rachadura

Quebras na borracha da banda de rodagem, dos flancos, dos talões ou da camada interna do pneu.

4.2.4 Separação do talão

Descolamento ou desagregação entre componentes na área do talão.

4.2.5 Separação no flanco

Separação entre componentes na área do flanco.

4.2.6 Separação nos cabos

Separação entre os materiais que envolvem os cabos.

4.2.7 Separação entre lonas

Qualquer descolamento entre lonas adjacentes.

4.2.8 Separação da banda de rodagem

Descolamento total ou parcial entre a banda de rodagem e lonas.

4.3 Conjunto de ensaio

Conjunto de elementos destinado à realização de ensaios nos pneus, composto de:

a) Pneu a ser ensaiado.

b) Aro de medição.

c) Câmara de ar, válvula e protetor, se exigidos conforme utilização do pneu.

4.4 Descrição de serviço

Também conhecido como Código de Serviço, combinação do índice de carga e símbolo de velocidade, gravados no pneu.

4.5 Pneus Categoria C1

Pneus novos destinados a motocicletas, motonetas e ciclomotores.

4.6 Pressão de ensaio

Pressão a qual o pneu deve ser inflado para a realização dos ensaios, previstos neste Regulamento.

5. REQUISITOS GERAIS

5.1 Todo pneu deve ser projetado e fabricado de forma a não oferecer danos ao consumidor.

5.2 O pneu deve estar permanentemente marcado com informações que permitam sua rastreabilidade, em local de fácil visualização após a instalação no veículo.

5.3 Em cada unidade de pneu devem ser identificadas as suas especificações técnicas e as de rastreabilidade, gravadas, no flanco do pneu, em alto relevo de forma legível e indelével.

6. REQUISITOS TÉCNICOS

6.1. REQUISITOS DIMENSIONAIS

6.1.1 O pneu deve apresentar parâmetros dimensionais conforme as dimensões declaradas pelo fabricante, as quais devem estar de acordo com os valores indicados nas tabelas do Manual Técnico ALAPA.

6.1.2 As dimensões máximas do pneu devem estar de acordo com os valores especificados na coluna "em serviço" apresentado nas tabelas do Manual Técnico ALAPA

6.1.2.1 Para pneus gravados "MST" ou "DP" admite-se uma largura da seção do pneu em até 25% acima da largura dos valores especificados nas tabelas do Manual Técnico ALAPA

6.1.2.2 As dimensões mínimas do pneu devem estar de acordo com os valores especificados no Manual Técnico ALAPA, admitindo-se as tolerâncias conforme Tabela 1.

Tabela 1: Tolerâncias máximas admissíveis para os parâmetros dimensionais de pneus para motocicletas

Largura Nominal da Seção do Pneu	Largura Total da Seção do Pneu	Diâmetro Externo do Pneu
< = 100 mm	- 4 mm	- 3 % do (\varnothing de projeto – \varnothing nominal do aro)
> = 100 mm	- 4 %	

6.2 VELOCIDADE SOB CARGA

6.2.1 Um pneu, quando submetido a esforços de velocidade sob carga não pode apresentar qualquer das seguintes avarias: arranчamentos, emenda aberta, rachadura, ruptura de cabos, separação de cabos, separação do talão, separação dos flancos, separação entre lonas e separação na banda de rodagem.

6.2.2 A medição do diâmetro externo do pneu deve ser realizada, no mínimo, após seis horas do término do ensaio de velocidade sob carga. O valor medido não deve exceder 3,5% do valor medido do diâmetro externo original.

6.2.3 A largura total da seção do pneu medida após o término do ensaio de velocidade sob carga, não deve exceder o valor indicado, do item 6.1.

6.3 RAIO DINÂMICO

6.3.1 O pneu destinado a categoria de utilização normal ou de uso misto, exclusivamente do tipo de construção diagonal, que contemple índices de velocidade L e acima deve apresentar diâmetro medido, após submetido a esforços de velocidade sob carga, inferior ao diâmetro máximo permitido, conforme a expressão:

$$\text{Diâmetro Máximo Permitido} = d + 2 \times H_{dyn}$$

Onde:

d = Diâmetro do Aro

H_{dyn} (Altura Dinâmica da Seção do Pneu) = determinada em função do símbolo de velocidade, da categoria de uso e H (altura da seção do pneu), na forma apresentada nas Tabelas 2, 3 e 4 e considerada a Tabela 5:

Tabela 2: Pneus com símbolo de velocidade L, M, N, P, Q, R e S

Categoria de Uso	
Normal	Misto
$H \times 1,10$	$H \times 1,15$

Tabela 3: Pneus com símbolo de velocidade T, U e H

Categoria de Uso	
Normal	Misto
$H \times 1,13$	$H \times 1,18$

Tabela 4: Pneus com símbolo acima de 210 km/h

Categoria de Uso	
Normal	Misto
$H \times 1,16$	-

Obs.: H = Largura Nominal x Série / 100

Tabela 5: Relação entre as medidas do diâmetro do aro do pneu em polegadas x milímetros

Diâmetro do Aro (d)	
Pol	mm
4	102
5	127
6	152
7	178
8	203
9	229
10	254

11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
23	584

Nota: Este requisito não se aplica em pneus de construção do tipo Radial, nem aos que possuem estrutura reforçada.

7. REQUISITOS DE MARCAÇÕES E INFORMAÇÕES OBRIGATÓRIAS NO PRODUTO

7.1 Marca e denominação registrada do fabricante.

Os pneus devem possuir a marca e denominação registrada do fabricante.

7.2 Dimensões do pneu

A designação da dimensão do pneu deve ser constituída pelas medidas nominais da largura da seção e do diâmetro interno do pneu, podendo incluir a relação nominal de aspecto (série) entre as duas medidas.

As possíveis formas de designação de dimensão estão estabelecidas no Manual de Normas Técnicas da ALAPA.

Exemplo:

140/80 R 17

140 - Indica a largura nominal do pneu expressa milímetros.

80 - Relação nominal de aspecto (série).

17 - Indica o diâmetro interno do pneu expressa em polegadas.

R - A letra "R" indica o tipo de construção "Radial".

7.3 Tipo de estrutura ou de construção do pneu.

7.3.1 Para os pneus de estrutura diagonal, a simbologia "—" ou a letra "D" situada antes da indicação do diâmetro do aro.

7.3.2 Para os pneus de estrutura radial, a letra "R" situada antes da indicação do diâmetro do aro.

7.3.3 Para os pneus de estrutura diagonal cintada, a letra "B" situada antes da indicação do diâmetro do aro ou as palavras "DIAGONAL CINTADO" ou "BIAS-BELTED".

7.3.4 Quando o pneu for do tipo que possua estrutura reforçada deve ser empregada ao menos uma das seguintes siglas: "REFORÇADO", "REINFORCED", "REINF", "EXTRA LOAD", "XL".

7.3.5 O termo "SEM CÂMARA" e/ou "TUBELESS", deve ser usado quando se tratar de pneu projetado para uso sem câmara.

7.3.6 A sigla "NHS" (not for highway service) ou "NHU" (not for highway use), deve ser empregada quando se tratar de pneu para uso em competição.

7.3.7 O termo "CICLOMOTOR" ou "MOPED" ou "CICLOMOTORE" ou "CYCLOMOTEUR", deve ser usado quando se tratar de pneu para ciclomotor.

7.3.8 As siglas "MST" (multiservice tyre) ou "DP" (dual purpose), devem ser utilizadas quando se tratar de pneu para uso misto.

7.3.9 A sigla "M+S" ou "M,S" ou "M&S", deve ser empregada quando se tratar de pneu para uso em lama ou neve.

7.3.10 No caso de pneus com desenho de banda de rodagem com sentido de rotação, deve ser usada uma seta indicando sentido correto.

7.4 Índice de velocidade do pneu

7.4.1 Também chamado "Índice de Velocidade" ou "Código de Velocidade", indica a velocidade máxima permitida para o pneu, devendo ser marcado conforme Manual Técnico da ALAPA

7.4.2 Os pneus concebidos para velocidades superiores a 240 km/h devem ser identificados com o índice de categoria de velocidade apropriado em sua designação: "V", "VB", "VR", "ZB" ou "ZR".

Exemplos:

120/60 VR 17 - pneu radial para velocidade superior a 240 km/h

120/60 ZR 17 - pneu radial para velocidade superior a 270 km/h

7.4.3 Os pneus concebidos para velocidades que excedem 240 km/h, que levam em sua designação as marcações de categoria de velocidade "V", "VB" ou "VR" devem contemplar, entre parênteses, a descrição de serviço, onde o símbolo de velocidade é "V".

Exemplo: 120/60 VR 17 (55V)

7.4.4 Os pneus concebidos para velocidades que excedem 270 km/h, que levam em sua designação as marcações de categoria de velocidade "ZB" ou "ZR" devem contemplar, entre parênteses, a descrição de serviço, onde o símbolo de velocidade é "W".

Exemplo: 120/60 ZR 17 (55W)

7.5 Índice de Capacidade de Carga do pneu

O número que determina a capacidade de carga que o pneu pode ser submetido, conforme indicado no Manual Técnico da ALAPA, deve ser marcado no produto.

Nota: O índice de capacidade de carga sempre está associado a um determinado índice de velocidade.

7.6 Indicadores de Desgaste da Banda de Rodagem

7.6.1 Os indicadores de desgaste devem ser identificados pela sigla "TWI", ou por meio de um triângulo (▲), ou por uma seta disposta radialmente no pneu, ou ainda por um símbolo indicado pelo fabricante. Esta identificação deve estar gravada na região dos ombros do pneu.

7.6.2 No caso de pneus para motocicleta e motoneta, a banda de rodagem deve incluir, pelo menos, três filas transversais de indicadores de desgaste, dispostas aproximadamente a intervalos iguais e situadas nas cavidades em sua zona central. Os indicadores de desgaste devem ser colocados de maneira a não serem confundidos com saliências de borracha entre os frisos ou blocos da banda de rodagem.

7.6.3 No caso de pneus de dimensões adequadas para montagem em aros de diâmetro nominal inferior ou igual a 304,8 mm. (12'), se aceitará duas filas de indicadores de desgaste da banda de rodagem.

7.6.4 Os indicadores de desgaste da banda de rodagem devem advertir visualmente quando as profundidades das cavidades correspondentes da banda de rodagem estiverem reduzidas a 0,8 mm.

7.6.5 Estão dispensados dos indicadores de desgaste, os pneus com desenhos da banda de rodagem destinados ao uso em terrenos inconsistentes (fora de estrada), com lama ou barro, ou seja, aqueles constituídos com típicas barras transversais de tração, uma vez que esses pneumáticos permitem a fácil visualização de profundidade de sulco remanescente.

7.7 Data e país de fabricação

7.7.1 A marcação da data de fabricação deve ser feita utilizando-se de grupo de quatro algarismos sendo que os dois primeiros indicam, cronologicamente, a semana de fabricação e os dois últimos indicam o ano de produção.

7.7.2 Deve ser marcado o país de fabricação do pneu.

ANEXO II

REGULAMENTO TÉCNICO DA QUALIDADE DE PNEUS NOVOS PARA AUTOMÓVEL DE PASSAGEIROS, DE USO MISTO E REBOCADOS

1. OBJETIVO

Este Regulamento Técnico da Qualidade estabelece os requisitos obrigatórios para pneus novos de automóveis de passageiros, inclusive os de uso misto e seus rebocados a serem atendidos por toda cadeia fornecedora do produto no mercado nacional.

2. SIGLAS

ABNT	Associação Brasileira de Normas Técnicas
ALAPA	Associação Latino Americana de Pneus e Aros
EMT	Extended Mobility Tyre
ETRTO	European Tyre and Rim Technical Organisation
JATMA	Japan Automobile Tyre Manufacturers Association
TRA	The Tire and Rim Association of America
SST	Self Supporting Tyre
XL	Extra Load

3. DOCUMENTOS COMPLEMENTARES

ABNT NBR NM 224:2003	Conjunto pneumático - Terminologia
ISO 10844:2014	Acoustics - Specification of test tracks for measuring noise emitted by road vehicles and their tyres
ISO 13325:2019	Tyres - Coast-by methods for measurement of tyre-to-road sound emission
ISO 15222:2011	Truck and bus tyres - Method for measuring relative wet grip performance - Loaded new tyres
ISO 16992:2018	Passenger car tyres - Spare unit substitutive equipment (SUSE)
ISO 23671:2015	Passenger Car Tyres - Method for measuring relative wet grip performance - Loaded new tyres
ISO 28580:2018	Passenger Car, Truck and Bus Tyres - Methods of measuring rolling resistance - Single point test and correlation of measurement results
UNECE Regulation Nº 117	Uniform Provisions concerning the Approval of Tyres with regard to Rolling Sound Emissions and to Adhesion on Wet Surfaces and/or to Rolling Resistance
Manual Técnico ALAPA, 2021	Manual de Normas Técnicas da Associação Latino Americana de Pneus e Aros - ALAPA

Nota: O Manual Técnico da Associação Latino Americana de Pneus e Aros - ALAPA é o documento de referência para os pneus objeto do escopo deste regulamento.

Poderão ser utilizados dados dos Manuais Técnicos da European Tyre and Rim Technical Organisation - ETRTO, The Tire and Rim Association of America - TRA e Japan Automobile Tyre Manufacturers Association - JATMA, no caso de serem omissos os constantes no Manual Técnico da Associação Latino Americana de Pneus e Aros - ALAPA.

4. DEFINIÇÕES

Para efeito deste Regulamento devem ser adotadas as definições a seguir, complementadas pelas contidas no Anexo I e nos documentos listados no item 3.

4.1 Pneus Categoria C2

Pneus novos destinados a automóveis de passageiros, inclusive os de uso misto e seus rebocados.

4.2 Pneu para competição

Pneu destinado para uso exclusivo em competições.

4.3 Pneu para mobilidade estendida

Também conhecido como autoportante, apresenta características técnicas específicas que permitem ao pneu rodar, a uma velocidade de 80km/h, por uma distância de 80 km, quando na ausência de pressão.

4.4 Pneu para uso em veículo de coleção

Pneu para ser empregado apenas em veículos antigos, aquele que, mesmo tendo sido fabricados a mais de trinta anos, conservam suas características originais de fabricação e possuem valor histórico próprio.

4.5 Pneu para uso fora de estrada

Pneu com banda de rodagem especial para utilização fora de vias públicas.

4.6 Sistema de mobilidade estendida

Conjunto de elementos que funcionam de maneira interdependentes, compreendendo um pneu essencialmente capaz de preservar a integridade de sua estrutura quando a pressão de inflação for compreendida entre 0 e 70 kPa. Neste tipo de Sistema de Mobilidade Estendida, são utilizados aros específicos conforme determinado no Manual Técnico da ALAPA.

4.7 Void to fill ratio

A razão entre a área de vazios em uma superfície de referência e a área desta superfície de referência calculada a partir do desenho do molde, ou seja, o percentual de espaços vazios na área de contato do desenho da banda de rodagem do pneu com o solo.

5. REQUISITOS GERAIS

Todo pneu deve ser projetado e fabricado de forma a não oferecer riscos ao consumidor.

5.1 Marcações no pneu

O pneu deve estar permanentemente marcado com informações que permitam sua rastreabilidade, em local de fácil visualização após a instalação no veículo. Em cada unidade de pneu, devem ser identificadas as suas especificações técnicas e as de rastreabilidade, gravadas no seu flanco, em alto relevo de forma legível e indelével.

5.1.1 Identificação

5.1.1.1 Marca e denominação registrada do fabricante.

5.1.2 Designação da dimensão do pneu

5.1.2.1 A designação da dimensão do pneu deve ser constituída pelas medidas nominais da largura da seção e do diâmetro interno do pneu, podendo incluir a relação nominal de aspecto (série) entre as duas medidas e deve ser gravada com uma altura mínima de 6 mm.

5.1.2.2 As possíveis formas de designação de dimensão estão estabelecidas nas tabelas apresentadas no Manual Técnico ALAPA.

Exemplos:

5.60 - 15

5.60 - Indica a largura nominal do pneu expressa em polegadas.

15 - Indica o diâmetro interno do pneu expresso em polegadas.

"-" - Indica o tipo de construção "Diagonal"

155 - 15

155 - Indica a largura nominal do pneu expressa em milímetros.

15 - Indica o diâmetro interno do pneu expresso em polegadas.

"-" - Indica o tipo de construção "Diagonal"

175/70 R 13

175 - Indica a largura nominal do pneu expressa milímetros.

70 - Relação Nominal de Aspecto.

R - Indica o tipo de construção "Radial".

13 - Indica o diâmetro interno do pneu expresso em polegadas.

195 - 620 R420A

195 - Indica a largura nominal do pneu expressa milímetros.

620 - Indica o diâmetro externo do pneu expresso em milímetros.

R - Indica o tipo de construção "Radial".

420 - Indica o diâmetro nominal do aro em milímetros.

A - Indica a configuração do aro de montagem tipo "A", podendo ser utilizado em Sistema Mobilidade Estendida.

5.1.3 Tipo de estrutura ou de construção do pneu

5.1.3.1 A designação do tipo de estrutura ou construção do pneu deve ser gravada com uma altura mínima de 6 mm.

5.1.3.2 Para os pneus de estrutura diagonal, a simbologia “-” ou a letra “D” situada antes da indicação do diâmetro do aro.

5.1.3.3 Para os pneus de estrutura radial, a letra “R” situada antes da indicação do diâmetro do aro.

5.1.3.4 Para os pneus de estrutura radial concebido para velocidades acima de 240 km/h e até 300 km/h. (símbolo de categoria de velocidade “W” ou “Y”), a letra “R” colocada antes da indicação do diâmetro do aro pode ser substituída pela gravação “ZR”.

5.1.3.5 Para os pneus concebidos para velocidades superiores a 300 km/h, deve ser gravado “ZR” antes da indicação do diâmetro do aro. Deve ser gravado também o índice de capacidade de carga e o símbolo de categoria de velocidade “Y” entre parênteses, por exemplo: (95Y).

5.1.3.6 Para os pneus de estrutura diagonal cintada, a letra “B” situada antes da indicação do diâmetro do aro e, além disso, as palavras “Diagonal Cintado” ou “Bias-Belted”.

5.1.3.7 Quando o pneu for do tipo que possua estrutura reforçada deve ser empregada ao menos um dos seguintes termos: “Reforçado”, “Reinforced”, “Reinf”, “Extra Load”, “XL”.

5.1.3.8 O termo “Sem Câmara” e/ou “Tubeless”, quando se tratar de pneu projetado para uso sem câmara.

5.1.3.9 Pneus assimétricos devem possuir uma identificação, do lado correto para a montagem do pneu no aro.

5.1.3.10 As marcações para pneus para mobilidade estendida devem ser conforme a seguir:

5.1.3.10.1 Pneus utilizados em Sistema de Mobilidade Estendida, que adotem aro tipo “A”, conforme Manual Técnico ALAPA, a letra “A” deve ser gravada no pneu após a identificação do diâmetro nominal do aro, como por exemplo: 195 - 620 R420A.

5.1.3.10.2 Pneus para mobilidade estendida que atendam às características para SST, previstas no item 3.2 da norma ISO 16992:2018, devem ter a gravação da letra “F” antes da identificação do diâmetro nominal do aro, como por exemplo, 225/45RF17, bem como ser marcados com o pictograma definido no Anexo A deste RTQ.

5.1.3.10.3 Pneus para mobilidade estendida que atendam às características para EMT, prevista no item 3.3 da norma ISO 16992:2018, devem ser marcados com o pictograma definido no Anexo B deste RTQ.

5.1.3.11 No caso de pneus com desenho de banda de rodagem com sentido de rotação, uma indicação (seta) mostrando o sentido correto, deve ser gravada no ombro ou flanco do pneu.

5.1.4 Indicadores de Capacidade de Carga

Corresponde à carga que o pneu deve suportar quando montado em um veículo e utilizado em conformidade com as especificações estabelecidas pelo fabricante do pneu, podendo ser expresso por:

a) Índice de carga: determina a capacidade de carga que o pneu pode ser submetido, conforme indicado no Manual Técnico da ALAPA

Nota: o índice de capacidade de carga sempre está associado a um determinado índice de velocidade.

b) Pelo seu equivalente em quantidade de lonas, conforme indicado no Manual Técnico da ALAPA, definido por uma das seguintes expressões: "cap. lonas", "cap. carga", "lonas cap.", "cap. telas", "ply rating", "PR", "load range" ou "load capacity", associadas ao tamanho do pneu.

5.1.5 Símbolo de Categoria de Velocidade

Também chamado "Índice de Velocidade" ou "Código de Velocidade". Indica a velocidade máxima permitida para o pneu, conforme Manual Técnico da ALAPA

5.1.6 Indicadores de Desgaste da Banda de Rodagem

5.1.6.1 As profundidades das cavidades da banda de rodagem são limitadas a um desgaste máximo, o qual deve ser determinado por indicadores visuais presentes na banda de rodagem dos pneus.

5.1.6.2 Os indicadores de desgaste devem ser identificados pela sigla "TWI", ou por meio de um triângulo (▲), ou por uma seta disposta radialmente no pneu, ou ainda por um símbolo indicado pelo fabricante. Esta identificação deve estar gravada na região dos ombros do pneu.

5.1.6.3 A banda de rodagem deve incluir, pelo menos, seis filas transversais de indicadores de desgaste, dispostas aproximadamente a intervalos iguais e situadas nas cavidades em sua zona central que cobre aproximadamente 3/4 (três quartos) da largura da mesma. Os indicadores de desgaste devem ser colocados de maneira a não serem confundidos com saliências de borracha entre os blocos da banda de rodagem.

5.1.6.4 No caso de pneus de dimensões adequadas para montagem em aros de diâmetro nominal inferior ou igual a 12" (304,8 mm), se aceitará quatro filas de indicadores de desgaste da banda de rodagem.

5.1.6.5 Os indicadores de desgaste da banda de rodagem devem advertir visualmente quando a profundidade das cavidades correspondentes da banda de rodagem estiverem reduzidas a 1,6 mm, com tolerância de +0,6 mm.

5.1.7 Data e país de fabricação

5.1.7.1 A marcação da data de fabricação deve ser gravada utilizando-se de grupo de quatro algarismos, com uma altura mínima de 4 mm, sendo que os dois primeiros indicam, cronologicamente, a semana de fabricação e os dois últimos indicam o ano de produção.

5.1.7.2 Deve ser marcado o país de fabricação do pneu.

6. REQUISITOS TÉCNICOS

6.1 REQUISITOS DIMENSIONAIS

6.1.1 O pneu deve ser apresentar parâmetros dimensionais conforme as dimensões declaradas pelo fabricante, que devem estar de acordo com os valores indicados nas tabelas do Manual Técnico ALAPA, admitindo as tolerâncias dimensionais conforme segue na Tabela 1:

Tabela 1: Tolerâncias dimensionais para verificação dimensional em pneus de automóveis de passageiros, uso misto e seus rebocados

Tipo de Estrutura	Largura Total da Seção do Pneu	Diâmetro Externo do Pneu
Diagonal	+ 7 %	± 2 % ⁽²⁾
Radiais Milimétricos	- 4 % ⁽¹⁾	± 3 % do (\varnothing externo - \varnothing interno do aro) ⁽³⁾
Radiais P. Métricos	± 4 % ⁽¹⁾	± 3 % do (\varnothing externo - \varnothing interno do aro) ⁽³⁾

Nota 1: Para projetos anteriores a 1995, a tolerância é de ± 5 %.

Nota 2: O diâmetro externo dos pneus novos diagonais utilizados em "serviços especiais" (lama e neve) desde que o fabricante evidencie a aplicação do mesmo ou através de especificações técnicas, podem exceder em até 2% em relação aos valores máximos dos pneus normais.

Nota 3: O diâmetro externo dos pneus novos radiais utilizados em "serviços especiais" (lama e neve), desde que o fabricante evidencie a aplicação do mesmo ou através de especificações técnicas, podem exceder em até 1% em relação aos valores máximos dos pneus normais.

6.1.2. A largura total da seção de pneus que contemplam nervuras ou cordões de proteção, pode ser superada em 8 mm dos valores máximos acima citados.

6.1.3 Para pneus de montagem em aros tipo "A" (Sistema Mobilidade Estendida) a largura total da seção, medida na parte inferior do pneu (região dos talões) deve ser igual a medida do aro indicada nos Manuais Técnicos acrescido de 20 mm.

6.1.4 Para pneus de uso temporário:

6.1.4.1 Largura total da seção do pneu: + 10 mm.

6.1.4.2 Diâmetro externo do pneu: +16 mm.

6.2 VELOCIDADE SOB CARGA

6.2.1 O pneu, sob condições de velocidade sob carga, não deve apresentar nenhuma das seguintes avarias: arrancamentos, emenda aberta, rachadura, ruptura de cabos, separação de cabos, separação do talão, separação dos flancos, separação entre lonas e separação na banda de rodagem.

6.2.1.1 Um pneu que leva o símbolo de categoria de velocidade "Y", após submetido aos esforços de velocidade sob carga, apresentar na banda de rodagem bolhas superficiais, será considerado como satisfeito ao requisito.

6.2.1.2 Um pneu para mobilidade estendida não deve apresentar diminuição da altura da seção, quando comprimida, superior a 20 % e separação entre a banda de rodagem e seus flancos, na sequência dos requisitos definidos nos itens 7.1 e 7.2 da ISO 16992:2018.

6.2.2 O valor de medição do diâmetro externo do pneu deve ser realizado, no mínimo, após seis horas de velocidade sob carga, não podendo exceder 3,5% do valor do diâmetro externo original.

6.2.3 Os pneus que atendam às características para SST ou aqueles equipados com aro de suporte interno (internal support rim), conforme previsto nos itens 3.2 e 3.4 da norma ISO 16992:2018, respectivamente, devem ser avaliados segundo metodologia e critérios de aceitação previstos no item 7.1 da referida norma.

6.2.4 Os pneus que atendam às características para EMT prevista no item 3.3 da norma ISO 16992:2018 devem ser ensaiados e avaliados segundo metodologia e critérios de aceitação previstos no item 7.2 da mesma norma.

6.3 REQUISITOS DE DESEMPENHO

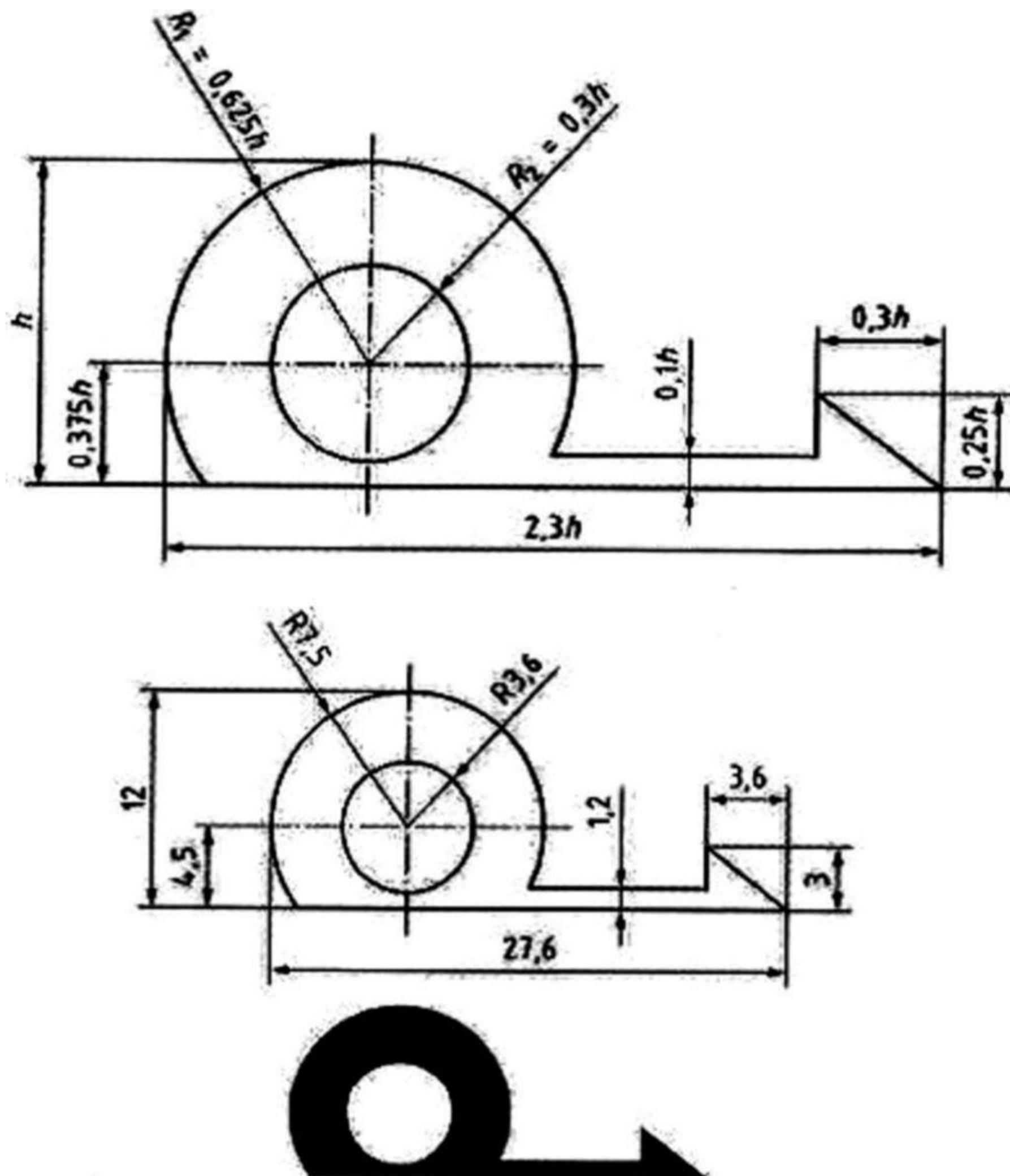
6.3.1 Os pneus para automóveis de passageiros, uso misto e seus rebocados devem atender aos requisitos de desempenho de resistência ao rolamento, aderência em pista molhada e emissão sonora, de acordo com os critérios definidos nas respectivas normas de referência e reproduzidos na Tabela 2.

Tabela 2: Requisitos de desempenho para pneus Categoria C2.

Requisitos	Parâmetros
------------	------------

Coeficiente de resistência ao rolamento avaliado de acordo com a norma ISO 28580 ou Regulamento UN N° 117, anexo 6 e suas eventuais substitutivas	mínimo 12,0
Coeficiente de aderência em pista molhada avaliado de acordo com as normas ISO 23671, ISO 15222 ou Regulamento UN N° 117, anexo 5 e suas eventuais substitutivas	mínimo 1,10
Limite máximo de nível de pressão sonora (ruído) avaliado de acordo com a norma ISO 10844, ISO 13325 ou Regulamento UN N° 117, anexo 3 e suas eventuais substitutivas	máximo 75 dB(A)

ANEXO A



Legenda:

Dimensões em milímetros

h altura do pictograma

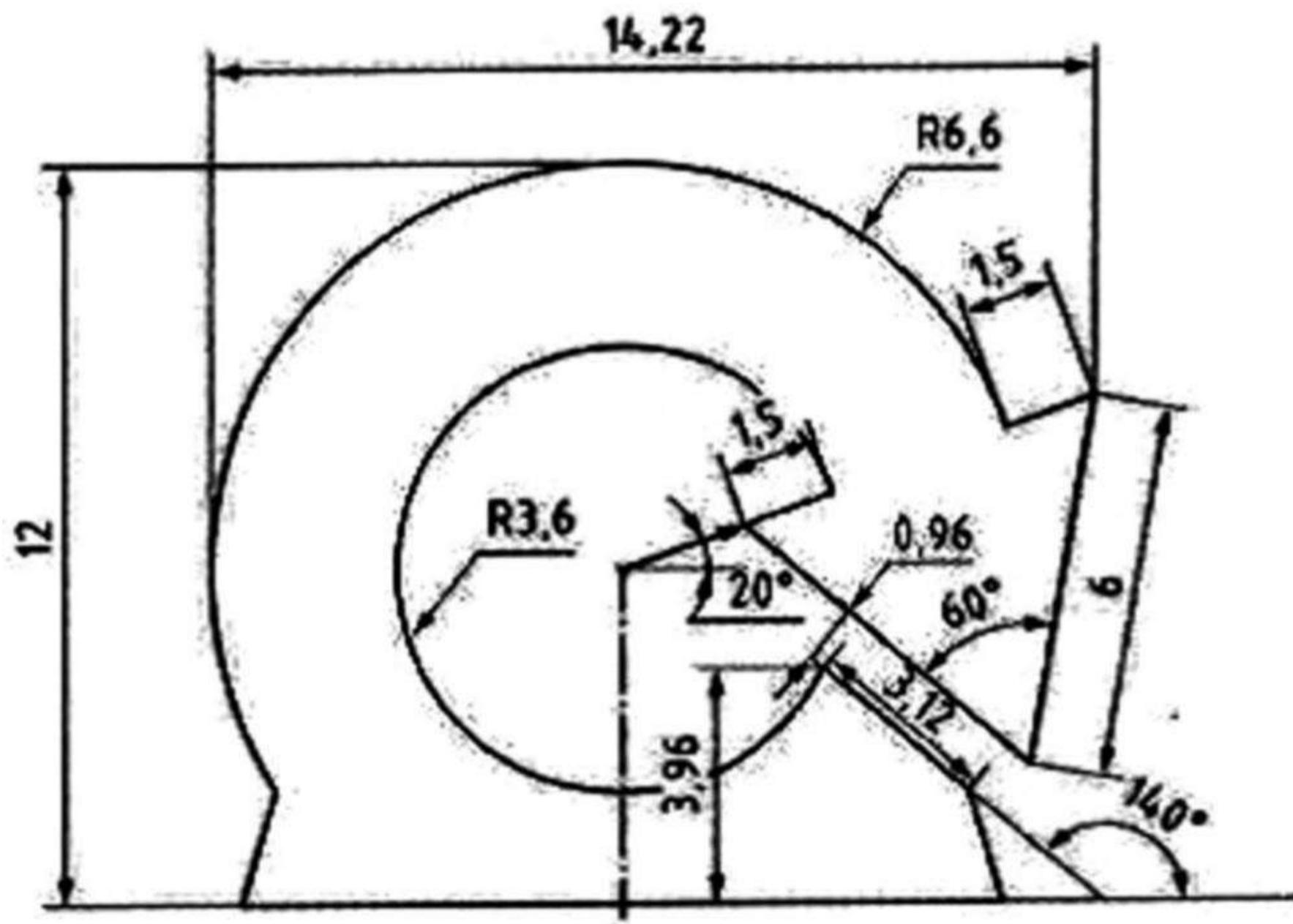
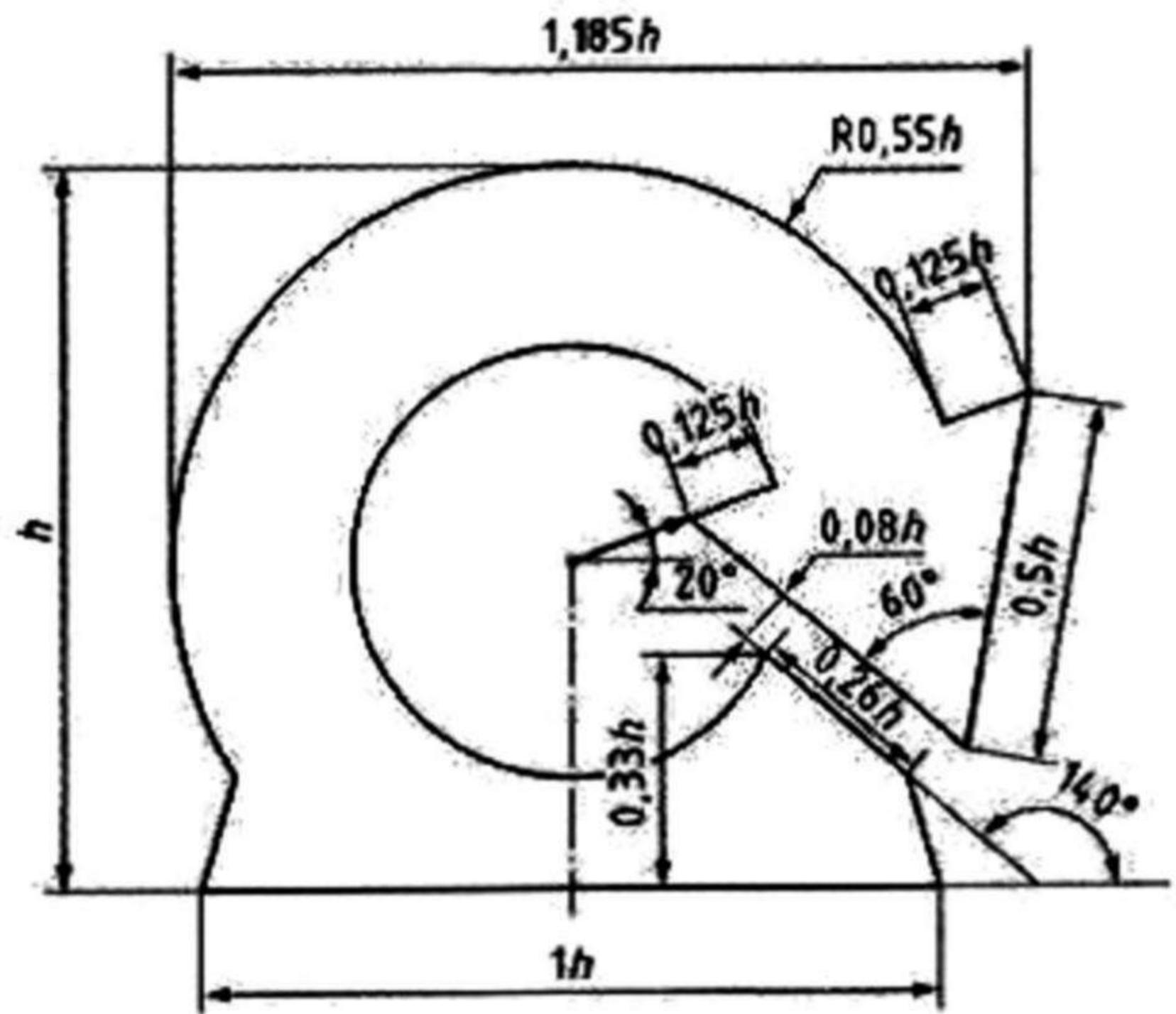
R1, R2 raio do círculo

Nota: O pictograma deve ter h no mínimo de 12 mm.

Figura 1

Símbolo pneu SST - Self Supporting Tyre

ANEXO B





Legenda:

Dimensões em milímetros

h altura do pictograma

Nota: O pictograma deve ter h no mínimo de 12 mm.

Figura 2

Símbolo pneu EMT - Extended Mobility Tyre

ANEXO III

REGULAMENTO TÉCNICO DA QUALIDADE DE PNEUS NOVOS PARA VEÍCULOS COMERCIAIS, COMERCIAIS LEVES E REBOCADOS

1. OBJETIVO

Este Regulamento Técnico da Qualidade estabelece os requisitos obrigatórios para pneus novos para veículos comerciais, comerciais leves e rebocados a serem atendidos por toda cadeia fornecedora do produto no mercado nacional.

2. SIGLAS

ABNT	Associação Brasileira de Normas Técnicas
ALAPA	Associação Latino Americana de Pneus e Aros
ETRTO	European Tyre and Rim Technical Organisation
JATMA	Japan Automobile Tyre Manufacturers Association
NBR	Norma Brasileira
NM	Norma Mercosul
RTQ	Regulamento Técnico da Qualidade
TRA	The Tire and Rim Association of America

3. DOCUMENTOS COMPLEMENTARES

ABNT NBR NM 224:2003	Conjunto pneumático - Terminologia
Manual Técnico ALAPA, 2021	Manual de Normas Técnicas da Associação Latino Americana de Pneus e Aros - ALAPA

Nota: O Manual Técnico da Associação Latino Americana de Pneus e Aros - ALAPA é o documento de referência para os pneus objeto do escopo deste regulamento.

Poderão ser utilizados dados dos Manuais Técnicos da European Tyre and Rim Technical Organisation - ETRTO, The Tire and Rim Association of America - TRA e Japan Automobile Tyre Manufacturers Association - JATMA, no caso de serem omissos os constantes no Manual Técnico da Associação Latino Americana de Pneus e Aros - ALAPA.

4. DEFINIÇÕES

Para efeito deste Regulamento Técnico da Qualidade, são adotadas as definições dos Anexos I e II e as constantes dos documentos listados no item 3, além das definições a seguir.

4.1 Pneus Categoria C3

Pneus novos destinados a veículos comerciais leves e seus rebocados.

4.2 Pneus Categoria C4

Pneus novos destinados a veículos comerciais e seus rebocados.

5. REQUISITOS GERAIS

Todo pneu deve ser projetado e fabricado de forma a não oferecer danos ao consumidor.

5.1 Marcações no pneu

O pneu deve estar permanentemente marcado com informações que permitam sua rastreabilidade, em local de fácil visualização após a instalação no veículo.

Em cada unidade de pneu devem ser identificadas as suas especificações técnicas e as de rastreabilidade, gravadas, no flanco do pneu, em alto relevo de forma legível e indelével.

5.1.1 Identificação

Marca e denominação registrada do fabricante.

5.1.2 Designação da dimensão do pneu

5.1.2.1 A designação da dimensão do pneu deve ser constituída pelas medidas nominais da largura da seção e do diâmetro interno do pneu, podendo incluir a relação nominal de aspecto (série) entre as duas medidas e deve ser gravada com uma altura mínima de 6 mm.

5.1.2.2 As possíveis formas de designação de dimensão estão estabelecidas nas tabelas apresentadas no Manual Técnico ALAPA

Exemplos:

11.00 - 22

11.00 - Indica a largura nominal do pneu expressa em polegadas.

22 - Indica o diâmetro interno do pneu expresso em polegadas.

"-" - Indica o tipo de construção "Diagonal"

11R22.5

11 - Indica a largura nominal do pneu expressa em polegadas.

R - A letra "R" indica o tipo de construção "Radial".

22.5 - Indica o diâmetro interno do pneu expresso em polegadas.

295/80R22.5

295 - Indica a largura nominal do pneu expressa em milímetros.

80 - Indica a relação nominal de aspecto (série).

R - A letra "R" indica o tipo de construção "Radial".

22.5 - Indica o diâmetro interno do pneu expresso em polegadas.

5.1.3 Tipo de estrutura ou de construção do pneu

A designação do tipo de estrutura ou construção do pneu deve ser gravada com uma altura mínima de 6 mm.

5.1.3.1 Para os pneus de estrutura diagonal, a simbologia "—" ou a letra "D" situada antes da indicação do diâmetro do aro;

5.1.3.2 Para os pneus de estrutura radial, a letra "R" situada antes da indicação do diâmetro do aro;

5.1.3.3 Quando o pneu for do tipo que possua estrutura reforçada deve ser empregada ao menos uma das seguintes siglas: "REFORÇADO", "REINFORCED", "REINF", "EXTRA LOAD", "XL".

5.1.3.4 Sigla "SEM CÂMARA" e/ou "TUBELESS", quando se tratar de pneu projetado para uso sem câmara.

5.1.3.5 Sigla "C" ou "LT" junto à identificação da designação do pneu, no caso de pneus destinados a veículos comerciais, conforme estabelecido no Manual Técnico ALAPA.

5.1.3.6 No caso de pneus com desenho de banda de rodagem com sentido de rotação, uma indicação (seta) mostrando o sentido correto, deve ser gravada no ombro ou flanco do pneu.

5.1.3.7 No caso de pneus que permite à operação de resulcagem a sigla "RESSULCÁVEL" e/ou "REGROOVABLE".

5.1.4 Indicadores de Capacidade de Carga

Corresponde à carga que o pneu deve suportar quando montado em um veículo e utilizado em conformidade com as especificações estabelecidas pelo fabricante do pneu, podendo ser expresso por:

a) índice de carga: número que determina a capacidade de carga que o pneu pode ser submetido, conforme indicado no Manual Técnico da ALAPA.

Nota: o índice de capacidade de carga sempre está associado a um determinado índice de velocidade.

b) pelo seu equivalente em quantidade de lonas, conforme indicado no Manual Técnico da ALAPA, definido por uma das seguintes expressões: "cap. lonas", "cap. carga", "lonas cap.", "cap. telas", "ply rating", "PR", "load range" ou "load capacity", associadas ao tamanho do pneu.

5.1.5 Símbolo De Categoria De Velocidade

Também chamado "Índice de Velocidade" ou "Código de Velocidade". Indica a velocidade máxima permitida para o pneu, conforme Manual Técnico da ALAPA.

5.1.6 Indicadores de desgaste da banda de rodagem

5.1.6.1 As profundidades das cavidades da banda de rodagem serão limitadas a um desgaste máximo o qual será determinado por indicadores visuais colocados nos pneus.

5.1.6.2 Os indicadores de desgaste devem ser identificados pela sigla “TWI”, ou por meio de um triângulo (▲), ou por uma seta disposta radialmente no pneu, ou ainda por um símbolo indicado pelo fabricante. Esta identificação deve estar gravada na região dos ombros do pneu.

5.1.6.3 A banda de rodagem deve incluir, pelo menos, seis filas transversais de indicadores de desgaste, dispostas aproximadamente a intervalos iguais e situadas nas cavidades em sua zona central que cobre aproximadamente 3/4 (três quartos) da largura da mesma. Os indicadores de desgaste devem ser colocados de maneira a não serem confundidos com saliências de borracha entre os blocos da banda de rodagem.

5.1.6.4 No caso de pneus de dimensões adequadas para montagem em aros de diâmetro nominal inferior ou igual a 12" (304,8 mm), se aceitará quatro filas de indicadores de desgaste da banda de rodagem.

5.1.6.5 Os indicadores de desgaste da banda de rodagem devem advertir visualmente quando a profundidade das cavidades correspondentes da banda de rodagem estiverem reduzidas a 1,6 mm, com tolerância + 0,6mm.

5.1.7 Data e país de fabricação

5.1.7.1 Data de fabricação: grupo de quatro algarismos, com uma altura mínima de 4 mm, sendo que os dois primeiros indicam, cronologicamente, a semana e os dois últimos indicam o ano de fabricação.

5.1.7.2 Deve ser marcado o país de fabricação do pneu.

6. REQUISITOS TÉCNICOS

6.1. REQUISITOS DIMENSIONAIS

6.1.1 O pneu deve ser apresentar parâmetros dimensionais conforme as dimensões declaradas pelo fabricante, que devem estar de acordo com os valores indicados nas tabelas do Manual Técnico ALAPA, admitindo-se as tolerâncias dimensionais conforme Tabela 1.

Tabela 1: Tolerâncias admissíveis para os parâmetros dimensionais de pneus das categorias C3 e C4

Tipo de estrutura	Largura total da seção do pneu	Diâmetro externo do pneu
Todas	- 4% / + 8%	± 2%

6.1.2. A largura total da seção de pneus que contemplam nervuras ou cordões de proteção pode ser superada em 8 mm dos valores máximos acima citados.

6.1.3 O diâmetro externo dos pneus novos utilizados em "serviços especiais", M+S, aplicações urbanas, mistas e pneus exclusivos para eixos de tração, desde que o fabricante evidencie a aplicação do mesmo ou através de especificações técnicas, podem exceder em até 1% em relação aos valores máximos dos pneus normais.

6.2 VELOCIDADE SOB CARGA

6.2.1 Um pneu sob condições de velocidade sob carga, não deve apresentar nenhuma das seguintes avarias: arrancamentos, emenda aberta, rachadura, ruptura de cabos, separação de cabos, separação do talão, separação dos flancos, separação entre lonas e separação na banda de rodagem.

6.2.2 A medição do diâmetro externo do pneu deve ser realizada, no mínimo, após seis horas do término do ensaio de velocidade sob carga. O valor medido não deve exceder 3,5% do valor medido do diâmetro externo antes do ensaio.

6.3 REQUISITOS DE DESEMPENHO

6.3.1 O fornecedor deve declarar o desempenho do pneu para veículos comerciais, comerciais leves e seus rebocados com relação aos parâmetros de resistência ao rolamento, aderência em pista molhada e emissão sonora.

6.3.2 Os pneus para veículos comerciais, comerciais leves e seus rebocados devem atender aos limites de resistência ao rolamento, aderência em pista molhada e de emissão sonora, de acordo com os critérios definidos nas respectivas normas de referência e reproduzidos na Tabela 2.

Tabela 2: Requisitos de desempenho para pneus das categorias C3 e C4

Requisitos de desempenho	Pneus Categoria C3	Pneus Categoria C4
Coeficiente mínimo de resistência ao rolamento avaliado de acordo com a norma ISO 28580 ou Regulamento UN Nº 117, anexo 6	10,5	8,0
Coeficiente mínimo de aderência em pista molhada avaliado de acordo com as normas ISO 23671, ISO 15222 ou Regulamento UN Nº 117, anexo 5	0,95	0,65
Limite máximo de nível de pressão sonora (ruído) avaliado de acordo com a norma ISO 10844, ISO 13325 ou Regulamento UN Nº 117, anexo 3	77 dB(A)	78 dB(A)

ANEXO IV - REQUISITOS DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE PARA PNEUS NOVOS

1. OBJETIVO

Estabelecer critérios e procedimentos de avaliação da conformidade para pneus novos, destinados a motocicletas, motonetas, ciclomotores, automóveis de passageiros, inclusive os de uso misto e rebocados, veículos comerciais, comerciais leves e rebocados, com foco na segurança e desempenho, por meio do mecanismo de certificação, visando a prevenção de acidentes e aumento da eficiência energética.

1.1 Agrupamento para efeito de certificação

1.1.1 Para efeitos de certificação dos objetos previstos neste RAC aplica-se o conceito de família.

1.1.2 A certificação de pneus novos deve ser realizada para cada família, sendo esta constituída por um grupo de modelos de pneus novos que reúnem características conforme definido no item 4.3 e vinculados a um mesmo CTPD, de acordo com as categorias indicadas no Anexo A deste RAC.

2. SIGLAS

BaP	Benzo(a)pireno
-----	----------------

CTPD	Centro de Tecnologia, Pesquisa e Desenvolvimento
ENCE	Etiqueta Nacional de Conservação de Energia
HAP	Hidrocarbonetos Aromáticos Policíclicos
Hbay	Índice de controle Proton H-bay
TQS	Total Quality System

3. DOCUMENTOS COMPLEMENTARES

Para efeitos deste RAC, são adotados os documentos a seguir, complementados pelos documentos citados no RGCP e nos Regulamentos Técnicos da Qualidade para Pneus Novos.

Portaria Inmetro 200, de 2021	Aprova os Requisitos Gerais de Certificação de Produto - RGCP
Annex 3 and 4 of UNECE Regulation N° 117 for external rolling noise	
Annex 5a and 5b of UNECE Regulation N° 117 for Wet Grip	UNECE Regulation N° 117 - Uniform Provisions concerning the Approval of Tyres with regard to Rolling Sound Emissions and to Adhesion on Wet Surfaces and/or to Rolling Resistance
Annex 6 of UNECE Regulation N° 117 for Rolling Resistance	
IATF 16949:2016	Sistema de Gestão da Qualidade para a Indústria Automotiva
ISO 10844:2014	Acoustics - Specification of test tracks for measuring noise emitted by road vehicles and their tyres
ISO 13325:2019	Tyres - Coast-by methods for measurement of tyre-to-road sound emission
ISO 15222:2011	Truck and bus tyres - Method for measuring relative wet grip performance - Loaded new tyres
ISO 21461:2012	Rubber - Determination of the aromaticity of oil in vulcanized rubber compounds
ISO 23671:2015	Passenger Car Tyres - Method for measuring relative wet grip performance - Loaded new tyres
ISO 28580:2018	Passenger Car, Truck and Bus Tyres - Methods of measuring rolling resistance - Single point test and correlation of measurement results

4. DEFINIÇÕES

Para fins deste RAC, são adotadas as definições específicas a seguir, complementadas pelas definições contidas nos documentos complementares citados no item 3.

4.1 Centro de Tecnologia, Pesquisa e Desenvolvimento - CTPD

Setor de pesquisa e desenvolvimento de projetos que determina, controla e mantém as especificações para a fabricação do pneu. Uma ou mais fábricas podem estar vinculadas a um mesmo CTPD, assim como uma fábrica pode estar vinculada a mais de um CTPD.

4.2 Designação

Forma de identificação de um pneu a partir das suas características dimensionais e construtivas.

4.3 Família

Agrupamento de modelos de pneus novos que reúnem características semelhantes quanto à sua estrutura, de acordo com a categoria indicada no Anexo A deste RAC.

A família deve ser codificada conforme as referências estabelecidas no Anexo A deste RAC.

Exemplo - Designação do Pneu: 175/70 R 13 86 T Reforçado

Família 2A2B2C4D3, sendo:

2 - Categoria: Pneus para automóvel;

A2 - Tipo de construção radial;

B2 - Estrutura reforçada;

C4 - Relação nominal de aspecto;

D3 - Categoria de velocidade.

4.4 Modelo Comercial

Expressão que identifica o modelo do pneu conforme desenho de sua banda de rodagem.

4.5 Tabela de Desempenho

Tabela que informa os dados relativos ao desempenho de cada pneu, com seus respectivos limites e classificação, conforme modelo contido no Anexo D deste RAC.

5. MECANISMO DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE

O mecanismo de avaliação da conformidade para pneus novos é a certificação.

6. ETAPAS DA AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE

6.1 Definição do Modelo de Certificação utilizado

Modelo 5 de Certificação: avaliação inicial consistindo de ensaios em amostras retiradas no fabricante incluindo auditoria do Sistema de Gestão da Qualidade - SGQ, seguida de avaliação de manutenção periódica através de coleta de amostra do produto no comércio ou no fabricante, para realização das atividades de avaliação da conformidade, e auditoria do SGQ.

6.2 Avaliação Inicial

Neste item são descritas as etapas do processo que objetivam a atestação da conformidade de pneus novos.

6.2.1 Solicitação de Certificação

6.2.1.1 Os critérios para solicitação da certificação devem seguir os procedimentos estabelecidos no RGCP. Juntamente com a documentação descrita no RGCP, o fornecedor deve apresentar um Memorial Descritivo para cada família de pneu novo, conforme Anexo A deste RAC.

6.2.1.2 Todo pneu novo objeto de certificação deve pertencer a uma e somente uma família caracterizada segundo a definição apresentada no item 4.3 deste RAC.

6.2.2 Análise da solicitação e da conformidade da documentação

Os critérios de análise da solicitação e da conformidade da documentação devem atender aos requisitos estabelecidos no RGCP.

6.2.3 Auditoria Inicial do Sistema de Gestão da Qualidade e Avaliação do Processo Produtivo

6.2.3.1 Os critérios para a Auditoria Inicial do Sistema de Gestão da Qualidade e Avaliação do Processo Produtivo devem seguir os requisitos estabelecidos no RGCP. Podem ocorrer auditorias extraordinárias com base em evidências que a justifiquem.

Nota: O Sistema de Gestão da Qualidade pode ser avaliado conforme a norma técnica IATF 16949:2016, sendo válidos os mesmos requisitos das Tabelas 2 e 3 do RGCP.

6.2.3.2 A Auditoria Inicial do Sistema de Gestão da Qualidade deve ser realizada no CTPD e em sua(s) respectiva(s) fábrica(s) vinculada(s).

6.2.3.3 A Auditoria Inicial do Sistema de Gestão da Qualidade deve contemplar a verificação quanto ao atendimento por parte do fabricante quanto ao controle do índice Hbay inferior a 0,35%, conforme norma técnica ISO 21461, além de não exceder 1mg/kg de BaP e 10mg/kg da soma de todos os HAPs.

6.2.4 Plano de Ensaios Iniciais

Após a realização da auditoria inicial no CTPD e em sua(s) respectiva(s) fábrica(s) vinculada(s), o OCP deve elaborar o plano de ensaios iniciais conforme condições descritas no RGCP.

6.2.4.1 Definição dos Ensaios a serem realizados

6.2.4.1.1 Os ensaios iniciais devem comprovar que os objetos da avaliação da conformidade, apresentados no Memorial Descritivo, atendem aos requisitos estabelecidos nos RTQ para Pneus Novos (Anexos I, II e III), bem como nas respectivas normas de referência.

6.2.4.1.2 Devem ser realizados todos os ensaios de segurança estabelecidos na Tabela 1, conforme métodos e condições estabelecidas no Anexo B deste RAC, para todas as categorias de pneus.

6.2.4.1.3 Devem ser realizados todos os ensaios de desempenho estabelecidos na Tabela 2, conforme condições estabelecidas no Anexo B deste RAC, para pneus das categorias C2, C3 e C4.

6.2.4.2 Definição da Amostragem

6.2.4.2.1 Os critérios para a amostragem de pneus para a realização dos ensaios devem seguir o definido nas Tabelas 1 (ensaios de segurança) e 2 (ensaios de desempenho) a seguir.

6.2.4.2.2 O OCP deve selecionar, aleatoriamente, identificar e lacrar, em um dos depósitos e/ou expedição de uma fábrica de pneus vinculada a um CTPD, uma amostra composta de prova, contraprova e testemunha de mesma marca, dimensão, índices de carga e velocidade e modelo comercial, representativa por família a ser certificada, de acordo com os valores estabelecidos nas Tabelas 1 e 2.

Nota: O percentual definido na Tabela 2 não pode considerar as famílias que envolvam exclusivamente pneus excluídos pelo Anexo VI.

6.2.4.2.3 Os valores percentuais das famílias declaradas pelo fornecedor estabelecidos na Tabela 2 devem corresponder a, no mínimo, 5 (cinco) famílias.

6.2.4.2.4 Quando o número de famílias declaradas pelo fornecedor for menor que 5 (cinco), todas as famílias devem ser ensaiadas quanto aos critérios contidos na Tabela 2.

6.2.4.2.5 Caso haja reprovação no ensaio de prova, todos os ensaios devem ser realizados nas amostras de contraprova e testemunha.

6.2.4.2.6 O OCP deve elaborar relatório de amostragem, contendo as seguintes informações:

a) local de coleta da amostra;

b) marca de pneu, designação de dimensão, índices de carga e velocidade, modelo comercial e a data de fabricação; e

c) definição da família representada pela amostra.

Tabela 1: Amostragem para os ensaios de segurança por família de pneus novos.

Categoria	Ensaios	Amostragem			Critérios de Aceitação
		Prova	Contraprova	Testemunha	
C1 - Pneus novos destinados a motocicleta, motoneta e ciclomotor	Ensaio Dimensional	01(uma) unidade de 01(um) modelo comercial por família	01(uma) unidade de 01(um) modelo comercial por família	01(uma) unidade de 01(um) modelo comercial por família	Conforme descrito no item 6.1 do RTQ, Anexo I
	Ensaio de Velocidade sob Carga				Conforme descrito no item 6.2 do RTQ, Anexo I
	Ensaio de Raio Dinâmico				Conforme descrito no item 6.3 do RTQ, Anexo I
C2 - Pneus novos destinados a automóvel de passageiros, inclusive os de uso misto, e rebocados	Ensaio Dimensional	01(uma) unidade de 01(um) modelo comercial por família	01(uma) unidade de 01(um) modelo comercial por família	01(uma) unidade de 01(um) modelo comercial por família	Conforme descrito no item 6.1 do RTQ, Anexo II
	Ensaio de Velocidade sob Carga				Conforme descrito no item 6.2 do RTQ, Anexo II
C3 - Pneus novos destinados a veículos comerciais leves e rebocados	Ensaio Dimensional	01(uma) unidade de 01(um) modelo comercial por família	01(uma) unidade de 01(um) modelo comercial por família	01(uma) unidade de 01(um) modelo comercial por família	Conforme descrito no item 6.1 do RTQ, Anexo III
	Ensaio de Velocidade sob Carga				Conforme descrito no item 6.2 do RTQ, Anexo III

C4 - Pneus novos destinados a veículos comerciais e rebocados	Ensaio Dimensional	01(uma) unidade de 01(um) modelo comercial por família	01(uma) unidade de 01(um) modelo comercial por família	01(uma) unidade de 01(um) modelo comercial por família	Conforme descrito no item 6.1 do RTQ, Anexo III
	Ensaio de Velocidade sob Carga				Conforme descrito no item 6.2 do RTQ, Anexo III

Tabela 2: Amostragem para os ensaios de desempenho para pneus novos.

Categoria	Ensaios	Amostragem			Critérios de Aceitação e Classificação
		Prova	Contraprova	Testemunha	
C2 - Pneus novos destinados a automóvel de passageiros, inclusive os de uso misto, e rebocados	Ensaio de Resistência ao Rolamento, conforme descrito na norma técnica ISO 28580 ou Regulamento UN Nº 117, Anexo 6	01 (uma) unidade de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	01 (uma) unidade de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	01 (uma) unidade de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	Deve estar de acordo com a classificação declarada, ou melhor que essa, conforme descrito no Anexo C deste RAC, com uma tolerância de até 0,3 kg/ton acima da faixa declarada
	Ensaio de Aderência em Pista Molhada, conforme descrito na norma técnica ISO 23671, ISO 15222 ou Regulamento UN Nº 117, Anexo 5	04 (quatro) unidades de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	04 (quatro) unidades de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	04 (quatro) unidades de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	Deve estar de acordo com a classificação declarada, ou melhor que essa, conforme descrito no Anexo C deste RAC, com uma tolerância de até 0,03 do valor mínimo da faixa declarada
	Ensaio de Emissão Sonora (Ruído), conforme descrito nas normas técnicas ISO 13325 e ISO 10844 ou Regulamento UN Nº 117, Anexo 3				Deve estar de acordo com a classificação declarada, ou melhor que essa, conforme descrito no Anexo C deste RAC, com uma tolerância de até 1 dB acima da faixa declarada
C3 - Pneus novos destinados a veículos comerciais leves e rebocados	Ensaio de Resistência ao Rolamento, conforme descrito na norma técnica ISO 28580 ou Regulamento UN Nº 117, Anexo 6	01 (uma) unidade de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	01 (uma) unidade de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	01 (uma) unidade de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	Deve estar de acordo com a classificação declarada, ou melhor que essa, conforme descrito no Anexo C deste RAC, com uma tolerância de até 0,3 kg/ton acima da faixa declarada
	Ensaio de Aderência em pista molhada, conforme descrito nas normas técnicas ISO 15222 ou Regulamento UN Nº 117, Anexo 5	04 (quatro) unidades de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	04 (quatro) unidades de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	04 (quatro) unidades de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	Deve estar de acordo com a classificação declarada, ou melhor que essa, conforme descrito no Anexo C deste RAC, com uma tolerância de até 0,03 do valor mínimo da faixa declarada
	Ensaio de Emissão Sonora (Ruído), conforme descrito nas normas técnicas ISO 13325 e ISO 10844 ou Regulamento UN Nº 117, Anexo 3				Deve estar de acordo com a classificação declarada, ou melhor que essa, conforme descrito no Anexo C deste RAC, com uma tolerância de até 1 dB acima da faixa declarada

C4 - Pneus novos destinados a veículos comerciais e rebocados	Ensaio de Resistência ao Rolamento, conforme descrito na norma técnica ISO 28580 ou Regulamento UN Nº 117, Anexo 6	01 (uma) unidade de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	01 (uma) unidade de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	01 (uma) unidade de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	Deve estar de acordo com a classificação declarada, ou melhor que essa, conforme descrito no Anexo C deste RAC, com uma tolerância de até 0,3 kg/ton acima da faixa declarada
	Ensaio de Aderência em pista molhada, conforme descrito nas normas técnicas ISO 15222 ou Regulamento UN Nº 117, Anexo 5	04 (quatro) unidades de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	04 (quatro) unidades de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	04 (quatro) unidades de 01 (um) modelo comercial de, pelo menos, 10% das famílias declaradas por fornecedor	Deve estar de acordo com a classificação declarada, ou melhor que essa, conforme descrito no Anexo C deste RAC, com uma tolerância de até 0,03 do valor mínimo da faixa declarada
	Ensaio de Emissão Sonora (Ruído), conforme descrito nas normas técnicas ISO 13325 e ISO 10844 ou Regulamento UN Nº 117, Anexo 3				Deve estar de acordo com a classificação declarada, ou melhor que essa, conforme descrito no Anexo C deste RAC, com uma tolerância de até 1 dB acima da faixa declarada

6.2.4.3 Definição de laboratório

6.2.4.3.1 A definição de laboratório deve seguir as condições descritas no RGCP, ressalvadas as condições a seguir especificadas.

6.2.4.3.2 Os ensaios previstos neste RAC podem ser realizados em laboratórios de 1º parte, acreditados pela CGCRE ou por membro dos acordos de reconhecimento mútuo, desde que acompanhado pelo OCP.

6.2.4.3.3 Além do que já está estabelecido no RGCP, os ensaios podem ser realizados por laboratórios estrangeiros acreditados por um Organismo de Acreditação signatário da European Co-operation for Accreditation (EA) e/ou Asia Pacific Laboratory Accreditation Cooperation (APLAC).

6.2.5 Tratamento de não conformidades na etapa de Avaliação Inicial

Os critérios para tratamento de não conformidades na etapa de avaliação inicial devem seguir as condições descritas pelo RGCP.

6.2.6 Emissão do Certificado de Conformidade

6.2.6.1 Os critérios para emissão do Certificado de Conformidade na etapa de avaliação inicial devem seguir as condições descritas pelo RGCP.

6.2.6.2 O Certificado de Conformidade deve ter validade de 4 (quatro) anos.

6.2.6.3 O Certificado de Conformidade, como um instrumento formal emitido pelo OCP, deve conter, de forma complementar ao estabelecido no RGCP, a identificação e endereço completo do CTPD e da(s) fábrica(s) vinculada(s)

6.2.6.4 No certificado de conformidade o(s) modelo(s) da família deve(m) ser notados conforme Tabela 3.

Tabela 3 - Notação do(s) modelo(s) no Certificado

Marca	Modelo (Designação Comercial do Modelo e Códigos de referência comercial, se existentes)	Descrição (Descrição Técnica do Modelo) Características que diferenciam os modelos da família.
-------	---	--

6.3 Avaliação de Manutenção

Depois da concessão do Certificado de Conformidade, o acompanhamento da Certificação é realizado pelo OCP para constatar se as condições técnico-organizacionais que deram origem à concessão inicial da certificação continuam sendo cumpridas, de acordo com os critérios estabelecidos nas etapas subsequentes.

6.3.1 Auditoria de Manutenção

6.3.1.1 Os critérios da auditoria de manutenção estão contemplados no RGCP, e as auditorias de manutenção devem ser realizadas no CTPD e em, pelo menos, 25% (vinte e cinco por cento) das fábricas a ele vinculadas com a periodicidade de 12 (doze) meses.

6.3.1.2 Caso, durante 2 (duas) avaliações de manutenção consecutivas, não haja não conformidades nos ensaios realizados, a próxima auditoria de manutenção deve ser realizada 24 (vinte e quatro) meses após a realização da auditoria anterior.

6.3.1.3 A periodicidade de 24 (vinte e quatro) meses referenciada no subitem 6.3.1.2 deve ser mantida desde que a avaliação de manutenção continue a não apresentar não conformidades nos ensaios realizados.

6.3.1.4 Caso sejam identificadas não conformidades nos ensaios de manutenção realizados, a auditoria de manutenção deve voltar a ser realizada a cada 12 (doze) meses, desde que evidencie o tratamento das não conformidades.

6.3.1.5 Caso haja mais de uma fábrica vinculada ao CTPD, cada avaliação de manutenção deve ser sempre realizada em fábricas diferentes da avaliação anterior, de modo que todas as fábricas sejam avaliadas, ao longo do prazo de validade do certificado.

6.3.1.6 O OCP deve avaliar o SGQ do fabricante de acordo com o item 6.2.3 deste RAC.

6.3.1.7 Podem ocorrer auditorias extraordinárias com base em evidências que as justifiquem ou quando for incluída uma nova(s) unidade(s) fabril(is) vinculada(s) ao CTPD.

6.3.2 Plano de Ensaios de Manutenção

Os critérios para o plano de ensaios de manutenção devem seguir os requisitos estabelecidos no RGCP. Estes ensaios devem ser realizados e registrados, atendendo às etapas a seguir descritas.

6.3.2.1 Definição dos ensaios a serem realizados

Os ensaios de manutenção devem ser realizados a cada 12 (doze) meses e seguir os requisitos estabelecidos nas Tabelas 1 e 2 deste RAC.

6.3.2.2 Definição da amostragem de manutenção

6.3.2.2.1 Para a realização dos ensaios de manutenção, o OCP deve realizar a coleta das amostras, aleatoriamente, no comércio ou em um dos depósitos ou expedição da fábrica, identificar e lacrar uma amostra, composta de prova, contraprova e testemunha da mesma marca, dimensão, índices de carga e velocidade e modelo comercial, representativa por família.

6.3.2.2.2 A cada 12 (doze) meses devem ser realizados todos os ensaios de segurança estabelecidos na Tabela 1 deste RAC, em pelo menos 25% das famílias certificadas, de acordo com os critérios de amostragem definidos no item 6.2.4.2 deste RAC.

6.3.2.2.3 A cada 12 (doze) meses devem ser realizados todos os ensaios de desempenho estabelecidos na Tabela 2 deste RAC, em pelo menos 2,5% das famílias certificadas, de acordo com os critérios de amostragem definidos no item 6.2.4.2 deste RAC, excetuando-se o disposto em 6.2.4.2.3 e 6.2.4.2.4.

Nota: O percentual definido no subitem acima não pode considerar as famílias que envolvam os pneus excluídos pelo item 2 do Anexo VI.

6.3.2.2.4 Em caso da família ser considerada não conforme, novo ensaio daquela família deve ser realizado, segundo os seguintes quantitativos por família de pneus:

- até 5 modelos 60% dos modelos constituintes da família;
- de 6 até 15 modelos 40% dos modelos constituintes da família;

- > 16 modelos 35% dos modelos constituintes da família, não ultrapassando a quantidade de 9 modelos.

Nota: O cálculo do percentual dos modelos constituintes da família deve ser arredondado para cima, conforme o exemplo abaixo:

Uma família composta de 6 modelos tem o seguinte cálculo:

$$6 \times 40\% = 2,4 = 3 \text{ modelos}$$

6.3.2.2.5 A amostra para a realização de ensaios de manutenção não pode contemplar as designações e/ou modelos de pneus de linha de produção inativa.

6.3.2.3 Definição do laboratório

Os critérios para a definição de laboratório devem seguir os requisitos estabelecidos no RGCP e no subitem 6.2.4.3 deste RAC.

6.3.3 Tratamento de não conformidades na etapa de Avaliação de Manutenção

Os critérios para tratamento de não conformidades na etapa de avaliação de manutenção devem seguir as condições descritas no RGCP.

6.3.3.1 Caso haja alguma não conformidade detectada nos ensaios de segurança, bem como na verificação do atendimento dos limites de resistência ao rolamento, de emissão sonora e de aderência em pista molhada o certificado da família deve ser suspenso nos termos do RGCP.

6.3.3.2 Em caso de não conformidade detectada em um dos ensaios de desempenho, com até um nível de diferença entre a classificação correta e a classificação indevidamente declarada, o produto deve ser imediatamente reclassificado e suas etiquetas substituídas nos estoques do fornecedor e em todos os pontos de venda em até 60 (sessenta) dias. A não conformidade prevista neste item não ocasionará a suspensão ou o cancelamento da certificação da família à qual o produto faz parte, não havendo necessidade de recolhimento desses produtos no mercado.

6.3.3.3 Em caso de não conformidade detectada em um dos ensaios de desempenho, com dois ou mais níveis de diferença entre a classificação correta e a classificação indevidamente declarada, após os ensaios previstos, o certificado da família deve ser suspenso.

6.3.4 Confirmação da Manutenção

Os critérios de confirmação da manutenção devem seguir as condições descritas no RGCP.

6.4 Avaliação de Recertificação

6.4.1 Os critérios para a avaliação de recertificação são os estabelecidos no RGCP, sendo o prazo para a avaliação de recertificação de 4 (quatro) anos, devendo ser realizada e concluída antes da expiração do prazo de validade do Certificado da Conformidade.

6.4.2 A avaliação de recertificação deve ser programada pelo OCP, de acordo com os critérios estabelecidos no item 6.2 deste documento, aplicando-se, entretanto, as regras de amostragem previstas no item 6.3 deste RAC.

6.5 Outras disposições

6.5.1 Para aplicação do disposto no subitem 6.5.2 do RGCP, a avaliação inicial deve ser programada pelo OCP, de acordo com os critérios estabelecidos no subitem 6.2 deste RAC, aplicando-se, entretanto, as regras de amostragem previstas em 6.3, observando-se as demais disposições previstas nos subitens 6.5.2.1 e 6.5.2.2 do RGCP.

6.5.2 Quando da inclusão de novas famílias no processo de certificação de uma mesma fábrica vinculada, para efeitos de realização dos ensaios iniciais de desempenho, a aplicação do percentual de 10% das famílias deve considerar o quantitativo das famílias que estão sendo incluídas no processo de certificação.

7. TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

Os critérios para tratamento de reclamações devem seguir os requisitos estabelecidos pelo RGCP.

8. ATIVIDADES EXECUTADAS POR OCP ACREDITADO POR MEMBRO DO MLA DO IAF

Os critérios para atividades executadas por OCP acreditado por membro do MLA do IAF devem seguir os requisitos estabelecidos pelo RGCP.

9. TRANSFERÊNCIA DA CERTIFICAÇÃO

Os critérios para transferência da certificação devem seguir os requisitos estabelecidos pelo RGCP.

10. ENCERRAMENTO DA CERTIFICAÇÃO

Os critérios para encerramento da certificação devem seguir os requisitos estabelecidos pelo RGCP.

11. SELO DE IDENTIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE

11.1 Os critérios gerais para o Selo de Identificação da Conformidade estão contemplados no RGCP e no Anexo V.

12. AUTORIZAÇÃO PARA USO DO SELO DE IDENTIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE

Os critérios para autorização do uso do Selo de Identificação da Conformidade devem seguir os requisitos estabelecidos pelo RGCP.

13. RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

Os critérios para responsabilidades e obrigações devem seguir os requisitos estabelecidos pelo RGCP.

14. ACOMPANHAMENTO NO MERCADO

Os critérios para acompanhamento no mercado devem seguir os requisitos estabelecidos pelo RGCP.

15. PENALIDADES

Os critérios para aplicação de penalidades devem seguir os requisitos estabelecidos pelo RGCP.

16. DENÚNCIAS, RECLAMAÇÕES E SUGESTÕES

Os critérios para denúncias, reclamações e sugestões devem seguir os requisitos estabelecidos pelo RGCP.

ANEXO A - MEMORIAL DESCRIPTIVO

MEMORIAL DESCritivo PARA PNEUS NOVOS**SOLICITAÇÃO**

INICIAL ALTERAÇÃO do ESCOPO RECERTIFICAÇÃO

RAZÃO SOCIAL DO FORNECEDOR**CNPJ****ENDEREÇO****CEP****BAIRRO****MUNICÍPIO****U.F.****TELEFONE****FAX****E-MAIL****CENTRO DE TECNOLOGIA, PESQUISA E DESENVOLVIMENTO RESPONSÁVEL (Identificação e endereço completo)****FÁBRICAS VINCULADAS AO CTPD (Identificação e endereço completo)****IDENTIFICAÇÃO DE FAMÍLIA**

Categoria 1: Pneus novos destinados a motocicleta, motoneta e ciclomotor

A	EMPREGO	
A1	Motocicleta e Motoneta	
A2	Ciclomotor	

B	TIPO DE ESTRUTURA (ou construção)	
B1	Diagonal	
B2	Radial	
B3	Diagonal Cintado	

C	CATEGORIA DE UTILIZAÇÃO	
---	-------------------------	--

C1	Normal
C2	Reforçada

D	RELAÇÃO NOMINAL DE ASPECTO (Série)
D1	70 e abaixo
D2	75 e acima

Pneus identificados em polegadas se enquadrarão na subcategoria D2

E	CATEGORIA DE VELOCIDADE (grupos)
E1	Grupo: N e abaixo (abaixo de 140 km/h)
E2	Grupo: de P a T (de 150 a 190 km/h)
E3	Grupo: U e acima (acima de 200 km/h)

F	TIPO DE APLICAÇÃO
F1	Normal
F2	Uso Misto

Categoria 2: Pneus novos destinados a automóvel de passageiros, inclusive os de uso misto, e rebocados

A	TIPO DE ESTRUTURA (ou construção)
A1	Diagonal
A2	Radial

B	CATEGORIA DE UTILIZAÇÃO
B1	Normal
B2	Reforçada

C	RELAÇÃO NOMINAL DE ASPECTO (Série)
C1	85 e acima
C2	82 e 80
C3	75
C4	70
C5	65
C6	60 e 55
C7	50 e abaixo

D	CATEGORIA DE VELOCIDADE (grupos)
D1	Grupo: F, G, J, K, L, M, N
D2	Grupo: P, Q, R
D3	Grupo: S, T
D4	Grupo: U, H
D5	Grupo: V e acima

Categoria 3: Pneus novos destinados a veículos comerciais leves e rebocados

A	TIPO DE ESTRUTURA (ou construção)
A1	Diagonal
A2	Radial

B	INDICE DE CARGA (montagem simples)
B1	Menor ou igual a 93
B2	de 94 a 104
B3	de 105 a 113
B4	Maior ou igual a 114

Não havendo marcação do índice de carga do pneu deve-se consultar as tabelas dos Manuais Profissionais referenciados no Regulamento Técnico da Qualidade para identificar o índice de carga equivalente à carga máxima para qual o pneu é especificado.

C	SUPORTE
C1	com câmara
C2	sem câmara

Categoria 4: Pneus novos destinados a veículos comerciais e rebocados

A	TIPO DE ESTRUTURA (ou construção)
A1	Diagonal
A2	Radial

B	INDICE DE CARGA (montagem simples)
B1	Menor ou igual a 125
B2	de 126 a 130
B3	de 131 a 135
B4	de 136 a 141
B5	de 142 a 146
B6	de 147 a 151
B7	de 152 a 156
B8	de 157 a 161
B9	de 162 a 166
B10	maior ou igual a 167

Não havendo marcação do índice de carga do pneu deve-se consultar as tabelas dos Manuais Profissionais referenciados no Regulamento técnico da Qualidade para identificar o índice de carga equivalente à carga máxima para qual o pneu é especificado.

C	SUPORTE
C1	com câmara
C2	sem câmara

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**Categoria de utilização:****Relação Nominal de Aspecto:****Designação da dimensão:****Índice(s) de carga:****Índice(s) de velocidade:****Tipo de aplicação:****Modelo comercial:****Marca:****Tipo de estrutura:****Códigos comerciais:****Características de desempenho****(ESTE CAMPO DEVE SER PREENCHIDO PARA CADA MODELO DE PNEU QUE CONSTITUI A FAMÍLIA)**

Modelo:	Valor Declarado		Classificação
Resistência ao rolamento	RRC		
Aderência em pista molhada	G		
Nível de pressão sonora (ruído)	dB(A)		

Modelo:	Valor Declarado		Classificação
Resistência ao rolamento	RRC		
Aderência em pista molhada	G		
Nível de pressão sonora (ruído)	dB(A)		

Modelo:	Valor Declarado		Classificação
Resistência ao rolamento	RRC		
Aderência em pista molhada	G		
Nível de pressão sonora (ruído)	dB(A)		

Modelo:	Valor Declarado		Classificação
Resistência ao rolamento	RRC		
Aderência em pista molhada	G		
Nível de pressão sonora (ruído)	dB(A)		

Modelo:	Valor Declarado		Classificação
Resistência ao rolamento	RRC		
Aderência em pista molhada	G		
Nível de pressão sonora (ruído)	dB(A)		

Aderência em pista molhada	G		
Nível de pressão sonora (ruído)	dB(A)		
Modelo:	Valor Declarado		Classificação
Resistência ao rolamento	RRC		
Aderência em pista molhada	G		
Nível de pressão sonora (ruído)	dB(A)		
Modelo:	Valor Declarado		Classificação
Resistência ao rolamento	RRC		
Aderência em pista molhada	G		
Nível de pressão sonora (ruído)	dB(A)		
Observações			

ANEXO B - ENSAIOS EM PNEUS

B.1 PNEUS DE MOTOCICLETAS, MOTONETAS E CICLOMOTORES

B.1.1 ENSAIO DIMENSIONAL

Montar o conjunto de ensaio em conformidade com o indicado nas tabelas do Manual Técnico ALAPA; inflá-lo a uma pressão conforme Tabela 1.

B.1.1.1 Inflar o pneu a uma pressão superior em até 20% da pressão indicada na Tabela 1.

B.1.1.2 Adequar a pressão de inflação do pneu conforme Tabela 1.

Tabela 1 - Pressão de inflação para realização do ensaio dimensional em pneus Categoria C1

Emprego	Estrutura	Capacidade de Carga	Categoria de Velocidade	Pressão (kPa)
Motocicleta, Motoneta (scooter) e Ciclomotor	Normal	Todas	S e abaixo	225
			T e acima	280
	Reforçada		P e abaixo	280
			Q e acima	330

Nota: Pneu LIGHT / LEVE (Baixa Carga) deve ser inflado à pressão de 175 kPa, conforme indicado no Manual Técnico ALAPA.

B.1.1.3 Condicionar o conjunto de ensaio à temperatura ambiente do laboratório, 20° C ou acima, durante pelo menos 24 horas.

B.1.1.4 Ajustar a pressão ao valor especificado na Tabela 1.

B.1.1.5 Medir a largura total da seção do pneu em 6 (seis) pontos equidistantes. Adotar como largura total da seção do pneu o valor máximo medido. Nesta medição pode ser desconsiderada a altura dessas marcações ou decorações existentes em um dos flancos.

B.1.1.6 Determinar o diâmetro externo medindo, a circunferência máxima do pneu e dividir este valor por π (3,1416).

B.1.2 ENSAIO DE VELOCIDADE SOB CARGA

B.1.2.1 Preparação do ensaio

B.1.2.1.1 Montar o conjunto de ensaio, conforme indicado no Manual Técnico ALAPA

B.1.2.1.2 Inflá-lo à pressão adequada conforme indicado na Tabela 2.

Tabela 2: Pressão de inflação para realização do ensaio velocidade sob carga em pneus Categoria C1

Emprego	Estrutura	Capacidade de Carga	Categoria de Velocidade	Pressão (kPa)
Motocicleta, Motoneta (scooter) e Ciclomotor	Normal	Todas	P e abaixo	250
			Q, R, S	300
			T,U,H	350
	Reforçada		B	300
			P e abaixo (exceto B)	330
			Q e acima	390

Nota 1: - Pneu baixa carga LIGHT / LEVE (Baixa Carga) deve ser inflado à pressão de 175kPa.

Nota 2: Para pneu com velocidade acima de 240km/h (V) a pressão de inflação deve ser 320kPa.

B.1.2.1.3 O fabricante pode pedir que seja adotada uma pressão de inflação de ensaio inferior da indicada na Tabela 2, desde que justifique esse pedido.

B.1.2.1.4 O conjunto de ensaio deve ficar condicionado por um período mínimo de três horas na temperatura ambiente do laboratório, 20° C ou acima.

B.1.2.1.5 Ajustar a pressão do pneu à especificada nos itens B.1.2.1.2 ou B.1.2.1.3 acima.

B.1.2.1.6 Determinar o diâmetro externo do pneu, medindo o perímetro máximo externo dividindo-o por π (3,1416).

B.1.2.1.7 Quando um pneu contemplar índices de velocidade "V" ou "Z" em sua designação, o ensaio de velocidade sob carga deve ser realizado em função do índice de capacidade de carga e código de velocidade estampados no pneu. Um outro ensaio de velocidade sob carga deve ser realizado nas condições de carga e de velocidade máximas definidas pelo fabricante do pneu. Este segundo ensaio poderá ser realizado na mesma amostra, desde que seja previamente acordado com o fornecedor.

B.1.2.2 Realização do Ensaio

B.1.2.2.1 Montar o conjunto de ensaio na máquina de ensaio de velocidade sob carga.

B.1.2.2.2 Aplicar uma carga igual a 65% da carga correspondente ao índice de capacidade de carga, marcado no pneu, para aqueles com símbolos de velocidade de F a H inclusive.

B.1.2.2.2.1 Para pneus com índices de velocidades "V" e "W", aplicar uma carga conforme os valores percentuais estabelecidos na Tabela 3, correspondente ao índice de capacidade de carga marcado no pneu.

Tabela 3: Percentual de carga para realização do ensaio velocidade sob carga em pneus de motocicletas

Velocidade Máxima (km/h.) ¹	Índice de Velocidade "V"	Índice de Velocidade "W" ²
210	65%	65%
220	62%	65%
230	59%	65%
240	55%	65%
250	(52) % ³	62%
260	(49) % ³	55%
270	(46) % ³	49%

¹⁾ Para velocidades máximas intermediárias, interpolações lineares do limite de carga máxima são autorizadas.

²⁾ Aplicável também aos pneus identificados pelo código "Z" na designação da dimensão.

³⁾ Aplicável unicamente aos pneus identificados pelo código "V" na designação da dimensão e até velocidade máxima à especificada pelo fabricante do pneu.

B.1.2.2.2.2 Para as velocidades superiores a 270 km/h, a carga máxima a ser aplicada, não deve exceder a carga máxima estabelecida pelo fabricante em função do índice de velocidade do pneu. Para as velocidades intermediárias, compreendidas entre 270 km/h e a velocidade máxima autorizada pelo fabricante, aplica-se uma interpolação linear da carga máxima.

B.1.2.2.2.3 No caso de pneus destinados a ciclomotor, com símbolo de velocidade "B", a carga de ensaio é de 65% da carga correspondente ao índice de carga marcado no pneu, quando utilizado um tambor de ensaio de 1,70 m de diâmetro, e de 67% quando utilizado um tambor de 2,0 m de diâmetro.

B.1.2.2.3 Durante toda a duração do ensaio, a pressão do pneu não pode ser corrigida e a carga de ensaio não pode ser alterada.

B.1.2.2.4 Durante o ensaio, a temperatura na sala de ensaio deve ser mantida entre 20° C ou acima.

B.1.2.2.5 Realizar o ensaio de maneira contínua, de acordo com as indicações seguintes:

B.1.2.2.5.1 Velocidade de partida do ensaio: Velocidade correspondente ao índice de velocidade marcado no pneu diminuído de 40 km/h, no caso de um volante liso com diâmetro de 1,70 m±1 %, ou 30 km/h no caso de um volante liso com diâmetro de 2 m±1 %.

B.1.2.2.5.2 O Tempo para passar da velocidade 0 (zero) à velocidade de partida do ensaio é de 20 minutos.

B.1.2.2.5.3 Escalonamento dos patamares de velocidade: 10 km/h.

B.1.2.2.5.4 Duração do ensaio a cada patamar de velocidade, exceto o primeiro: 10 minutos.

B.1.2.2.5.5 Duração total do ensaio: 1 hora.

B.1.2.2.5.5.1 No caso de pneus para velocidade máxima de 50 km/h (símbolo de velocidade B), a duração até atingir o patamar inicial (0 a 50km/h) deverá ser de 10min, enquanto a duração do ensaio na velocidade final deve ser de 30 minutos, tendo o ensaio duração total de 40 minutos.

B.1.2.2.5.6 Velocidade máxima do ensaio: velocidade máxima marcada para o tipo de pneu, diminuída de 10 km/h no caso de um volante liso de um diâmetro de 1,70 m±1 %, ou não diminuída no caso de um volante liso de um diâmetro de 2 m±1 %.

B.1.2.2.5.7 Medir, no mínimo após 6 horas da retirada do pneu da máquina, o diâmetro externo do pneu, conforme item B.1.2.1.6

B.1.2.2.5.8 O procedimento a seguir para o segundo ensaio efetuado para avaliar o desempenho de um pneu concebido para velocidades superiores a 240 km/h é a seguinte:

B.1.2.2.5.9 Aplicar uma carga igual a 80% da carga máxima associada à velocidade máxima definida pelo fabricante do pneu.

B.1.2.2.5.10 O ensaio deve ser realizado de maneira contínua, do seguinte modo:

B.1.2.2.5.11 Dez minutos para passar da velocidade 0 (zero) à velocidade máxima fixada pelo fabricante do pneu.

B.1.2.2.5.12 Cinco minutos à velocidade máxima de ensaio.

B.1.3 ENSAIO DE RAIOS DINÂMICOS

O pneu destinado a categoria de utilização normal ou de uso misto, do tipo de construção diagonal, que contemple índices de velocidade L e acima, e que passou com sucesso nos ensaios de velocidade sob carga requeridos no item B.1.2, deve ser submetido ao ensaio de raio dinâmico, com objetivo de verificar o máximo crescimento do pneu sob influência de forças centrífugas na sua velocidade máxima admissível.

Este ensaio não deve ser aplicado em pneu de construção do tipo Radial, nem mesmo em pneus que possuem sua estrutura reforçada.

B.1.3.1 Preparação do ensaio

B.1.3.1.1 Montar o conjunto de ensaio, conforme indicado no Manual Técnico ALAPA, assegurando-se que o conjunto rode livremente. Girar o conjunto de ensaio, por meio de um motor agindo no eixo da roda onde está montado o pneu ou por contato contra o tambor de teste. Neste caso, deve ser aplicada uma carga mínima para que o pneu possa girar sem deslizamento sobre a superfície do tambor. O valor da carga mínima aplicada deve ser registrado na planilha de ensaio.

B.1.3.1.2 A roda que será utilizada no conjunto de ensaio deve ser equipada com controle de velocidade e mecanismo que permita a medição do diâmetro do pneu durante o ensaio.

Nota: A variação entre o perímetro do pneu estático e o perímetro dinâmico, medido durante o ensaio, não deve exceder $\pm 2\%$.

Inflá-lo à pressão indicada na Tabela 4.

Tabela 4: Pressão de inflação para realização do ensaio de raio dinâmico em pneus de motocicletas

Índice de Velocidade	Pressão	
	Bar	kPa
L//M/N/P/Q/R/S	2.5	250
T e acima	2.9	290

B.1.3.1.3 Condicionar o conjunto de ensaio à temperatura ambiente do laboratório de 20º C ou acima, durante pelo menos três horas.

B.1.3.1.4 Ajustar a pressão do pneu de acordo com a Tabela 4.

B.1.3.2 Realização do ensaio

B.1.3.2.1 O ensaio deve ser realizado a uma temperatura ambiente de 20º C ou acima e a pressão do pneu não deve ser reajustada durante o ensaio.

B.1.3.2.2 O pneu deve ser acelerado, continuamente, para atingir em 5 (cinco) minutos a velocidade máxima correspondente ao índice de velocidade marcado no pneu.

B.1.3.2.3 O tempo de permanência desta velocidade máxima deve ser de cinco minutos.

Nota: A velocidade periférica da superfície da banda de rodagem não deve exceder $\pm 2\%$ da velocidade máxima possível do pneu.

B.1.3.2.4 Verificar o diâmetro máximo do pneu na sua linha equatorial depois de completados 5 minutos do ensaio à velocidade máxima do pneu.

B.2 PNEUS DE AUTOMÓVEL DE PASSAGEIROS, INCLUSIVE OS DE USO MISTO E REBOCADOS.

B.2.1. ENSAIO DIMENSIONAL

B.2.1.1 Montar o conjunto de ensaio em conformidade com o indicado nas tabelas do Manual de Normas Técnicas da ALAPA.

B.2.1.2 Inflá-lo a uma pressão compreendida entre 300 e 350 kPa.

B.2.1.3 Regular a pressão conforme segue:

B.2.1.3.1 Para os pneus de estrutura radial: 180 kPa;

B.2.1.3.2 Para os pneus de estrutura diagonal cintada: 170 kPa;

B.2.1.3.3 Para os pneus de estrutura diagonal, seguir conforme Tabela 5:

Tabela 5: Pressões de inflação de pneus de estrutura diagonal, Categoria C2 para ensaio dimensional

Capacidade de Carga (capacidade de lonas)	Índice de Velocidade		
	F, G, J, K, L, M, N kPa	P, Q, R, S kPa	T, U, H, V kPa
B (4)	170	200	-
C (6)	210	240	260

D (8)	250	280	300
-------	-----	-----	-----

B.2.1.3.4 Para os pneus reforçados: 230 kPa.

B.2.1.3.5 Para os pneus de socorro de uso temporário do tipo T: 420 kPa.

B.2.1.4 Condicionar o conjunto de ensaio à temperatura ambiente do laboratório, 20°C ou acima, durante pelo menos 24 horas.

B.2.1.5 Ajustar a pressão ao valor especificado no item B.2.1.3 acima.

B.2.1.6 Medir, tendo em conta a espessura das nervuras ou cordões de proteção, a largura total em seis pontos regularmente espaçados; adotar como largura total o valor máximo medido.

B.2.1.7 Determinar o diâmetro externo medindo o perímetro externo máximo e dividindo este valor por π (3,1416).

B.2.2 ENSAIO DE VELOCIDADE SOB CARGA

B.2.2.1 Preparação do ensaio

B.2.2.1.1 Montar o conjunto de ensaio, conforme indicado no Manual de Normas Técnicas da ALAPA.

B.2.2.1.2 Utilizar uma câmara de ar, válvula e protetor (quando necessário) no caso de pneus para uso com câmara de ar.

B.2.2.1.3 Inflá-lo à pressão adequada, conforme indicado na Tabela 6:

Tabela 6: Pressões de inflação de pneus Categoria C2 para realização do ensaio de velocidade sob carga.

Categoria de Velocidade	Capacidade de Carga (KPa)				
	Pneu Diagonal			Pneu Radial e/ou para Mobilidade Estendida	
	B	C	D	Normal	Reforçado
F, G, J, K, L, M, N	230	270	300	240	280
P, Q, R, S	260	300	330	260	300
T, U, H	280	320	350	280	320
V	300	340	370	300	340
W	-	-	-	320	360
Y	-	-	-	320	360

B.2.2.1.3.1 Pneus de uso temporário, do tipo T, para rodas de socorro: 420 kPa.

B.2.2.1.4 O fabricante pode pedir que seja adotada uma pressão de inflação de ensaio inferior da indicada na Tabela 1, desde que justifique esse pedido.

B.2.2.1.5 O conjunto de ensaio deve ficar condicionado por um período mínimo de três horas na temperatura ambiente do laboratório, desde que esteja acima de 20°C.

B.2.2.1.6 Ajustar a pressão do pneu, à especificada na Tabela 6 acima.

B.2.2.1.7 Determinar o diâmetro externo do pneu, medindo o perímetro externo máximo e dividindo este valor por π (3,1416).

B.2.2.1.8 Quando um pneu contemplar a marcação "ZR", o ensaio de velocidade sob carga deve ser realizado em função dos índices de velocidade e de carga gravados no pneu. Um outro ensaio de velocidade sob carga deve ser realizado sobre uma segunda amostra do mesmo tipo de pneu nas condições de carga e de velocidade máxima definidas pelo fabricante. O fabricante deve evidenciar estes valores através das especificações técnicas relativas ao tipo de pneu. Este segundo ensaio poderá ser realizado na mesma amostra, desde que seja previamente acordado com o fabricante.

B.2.2.1.9 Em um pneu para mobilidade estendida o ensaio de velocidade sob carga deve ser realizado sobre um pneu inflado em conformidade com as prescrições da Tabela 6, em função dos índices de velocidade e de carga estampadas no pneu. Outro ensaio de velocidade sob carga deve ser efetuado

sobre uma segunda amostra que pertence ao mesmo tipo de pneu, como indicado nos itens B.2.2.2. Com o acordo do fabricante, o segundo ensaio pode ser efetuado sobre a mesma amostra do pneu.

B.2.2.2 Realização do ensaio

B.2.2.2.1 Montar o conjunto de ensaio na máquina de ensaio de velocidade sob carga.

B.2.2.2.2 Aplicar uma carga igual a 80 % da carga correspondente ao índice de capacidade de carga, marcado no pneu, para aqueles com símbolos de velocidade de L a H inclusive.

B.2.2.2.3 Para pneus com índice de velocidades "V", "W" e "Y", aplicar a carga conforme os valores percentuais estabelecidos na Tabela 7, em relação ao índice de capacidade de carga marcado no pneu.

Tabela 7: percentual de carga a ser aplicado aos pneus de alta velocidade da Categoria C2, para realização do ensaio de velocidade sob carga.

Velocidade Máxima (km/h)	CAPACIDADE DE CARGA DO PNEU (%)		
	Índice de Velocidade "V"	Índice de Velocidade "W"	Índice de Velocidade "Y"
210	80	-	-
220	77	-	-
230	75	-	-
240	73	80	-
250	-	76	-
260	-	72	-
270	-	68	80
280	-	-	76
290	-	-	72
300	-	-	68

B.2.2.2.4 Para as velocidades superiores a 300 km/h, a carga máxima a ser aplicada, não deve exceder a carga máxima estabelecida pelo fabricante em função do índice de velocidade do pneu. Para as velocidades intermediárias, compreendidas entre 300 km/h e a velocidade máxima autorizada pelo fabricante, aplica-se uma interpolação linear da carga máxima.

B.2.2.2.5 Durante toda a duração do ensaio, a pressão do pneu não pode ser corrigida e a carga de ensaio não deve ser alterada.

B.2.2.2.6 Durante o ensaio, a temperatura do laboratório deve ser mantida em 20°C ou acima.

B.2.2.2.7 Realizar o ensaio de maneira contínua, de acordo com as seguintes indicações:

B.2.2.2.7.1 Velocidade de partida do ensaio: Velocidade correspondente ao índice de velocidade marcado no pneu diminuído de 40 km/h, no caso de roda de máquina de ensaio com diâmetro de 1,70m, ou 30 km/h no caso de roda de máquina de ensaio com diâmetro de 2,0m.

B.2.2.2.7.2 O Tempo para passar da velocidade 0 (zero) à velocidade de partida do ensaio é de 10 minutos.

B.2.2.2.7.3 Escalonamento dos patamares de velocidade: 10 km/h.

B.2.2.2.7.4 Duração do ensaio a cada patamar de velocidade, exceto o último: 10 minutos.

B.2.2.2.7.5 Duração do último patamar de ensaio: 20 minutos.

B.2.2.2.7.6 Duração total do ensaio: 1h.

B.2.2.2.7.7 Velocidade máxima do ensaio.

B.2.2.2.7.7.1 Quando for utilizado tambor de 2,0m, a velocidade máxima do ensaio é a que está marcada no pneu, através do índice de velocidade.

B.2.2.2.7.7.2 Quando for utilizado tambor de 1,7m a velocidade máxima do ensaio é a que está marcada no pneu, através do índice de velocidade, diminuída de 10 km/h.

B.2.2.2.8 Para os pneus com velocidade máxima de 300 km/h (símbolo de velocidade "Y"), a duração do patamar inicial do ensaio é de 20 minutos e no patamar final é de 10 minutos.

B.2.2.2.9 Medir, no mínimo, após 6 horas da parada da máquina, o diâmetro externo do pneu, conforme item B.2.2.1.7.

B.2.2.2.10 O procedimento a seguir para o segundo ensaio realizado para avaliar o desempenho de um pneu concebido para velocidades superiores a 300 km/h é a seguinte:

B.2.2.2.11 Aplicar uma carga igual a 80% da carga máxima associada à velocidade máxima definida pelo fabricante do pneu.

B.2.2.2.12 O ensaio deve ser realizado de maneira contínua, do seguinte modo:

B.2.2.2.12.1 Dez minutos para passar da velocidade 0 (zero) à velocidade máxima estabelecida pelo fabricante do pneu.

B.2.2.2.12.2 Cinco minutos à velocidade de ensaio máxima.

B.2.2.2.12.3 A medição do diâmetro externo do pneu deve ser realizada, no mínimo, após seis horas do término do ensaio de velocidade sob carga. O valor medido não deve exceder 3,5% do valor medido do diâmetro externo antes do ensaio.

B.3 PNEUS DE VEÍCULOS COMERCIAIS, COMERCIAIS LEVES E SEUS REBOCADOS

B.3.1 ENSAIO DIMENSIONAL

B.3.1.1 Montar o conjunto de ensaio em conformidade com o indicado nas tabelas do Manual Técnico ALAPA.

B.3.1.2 Inflá-lo a pressão indicada pelo fabricante para carga máxima admissível, correspondente ao seu índice de carga máxima. Não havendo indicação específica do fabricante, reportar-se às tabelas do Manual Técnico da ALAPA.

B.3.1.3 Condicionar o conjunto de ensaio à temperatura ambiente do laboratório, 20°C ou acima, durante pelo menos 24 horas.

B.3.1.4 Ajustar a pressão ao valor especificado no item B.3.1.2 acima.

B.3.1.5 Medir, tendo em conta a espessura das nervuras ou cordões de proteção, a largura total em seis pontos regularmente espaçados; adotar como largura total o valor máximo medido.

B.3.1.6 Determinar o diâmetro externo medindo o perímetro máximo e dividindo este valor por $\pi(3,1416)$.

B.3.2 ENSAIO DE VELOCIDADE SOB CARGA

B.3.2.1 Preparação do ensaio

B.3.2.1.1 Montar o conjunto de ensaio, conforme indicado no Manual Técnico ALAPA.

B.3.2.1.2 Utilizar uma câmara de ar, válvula e protetor (quando necessário) no caso de pneus para uso com câmara de ar.

B.3.2.1.3 Inflá-lo a uma pressão correspondente a carga máxima admissível para o pneu, conforme indicado nas tabelas do Manual Técnico ALAPA.

B.3.2.1.4 O conjunto de ensaio deve ficar condicionado por um período mínimo de três horas na temperatura ambiente do laboratório, 20°C ou acima.

B.3.2.1.5 Ajustar a pressão do pneu à especificada no item B.3.1.2 acima.

B.3.2.1.6 Determinar o diâmetro externo do pneu, medindo o perímetro externo e dividindo este valor por $\pi(3,1416)$.

B.3.2.2 Realização do ensaio

B.3.2.2.1 Montar o conjunto de ensaio na máquina de ensaio de velocidade sob carga.

B.3.2.2.2 Aplicar uma carga, expressa em porcentagem da carga correspondente ao índice de carga gravado no flanco do pneu, em conformidade com os programas descritos abaixo:

B.3.2.2.2.1 No caso de pneus cuja categoria de velocidade seja superior a "P" proceder conforme descrito no item B.3.3.

B.3.2.2.2.2 Para todos outros tipos de pneus, o programa de ensaio de velocidade sob carga está descrito na Tabela 8 deste anexo.

B.3.2.2.2.3 Determinar o diâmetro externo medindo o perímetro máximo externo e dividindo este valor por π (3,1416).

B.3.2.2.2.4 Durante toda a duração do ensaio, a pressão do pneu não deve ser corrigida e a carga deve ser mantida constante ao longo de cada patamar especificado nos programas de ensaio.

B.3.2.2.2.5 Durante o ensaio, a temperatura do laboratório deve ser mantida 20°C ou acima.

B.3.2.2.2.6 O programa de ensaio de velocidade sob carga deve ser aplicado sem interrupção.

B.3.2.2.2.7 No caso de pneus que apresentem mais de uma indicação de índice de carga e de velocidade, o ensaio deve ser repetido, em outra amostra, nas condições alternativas de índices de velocidade e de carga indicada pelo fabricante.

B.3.2.2.8 As Tabelas 9 e 10 trazem informações complementares para a avaliação deste requisito.

B.3.3 ENSAIO DE VELOCIDADE SOB CARGA PARA OS PNEUS DE VEÍCULOS COMERCIAIS QUE PERTENCEM, NO MÍNIMO À CATEGORIA DE VELOCIDADE "Q".

B.3.3.1 Este ensaio é aplicável a:

B.3.3.1.1 Todos os pneus cujo índice de capacidade de carga, em montagem simples, seja no máximo de 121.

B.3.3.1.2 Pneus incluindo o índice de capacidade de carga superior a 121 e que ostentem a marcação "C" ou "LT" em sua designação.

B.3.3.2 A carga aplicada, expressa em porcentagem da carga correspondente ao índice de carga, deve seguir a programação definida na Tabela 8 e as seguintes condições:

- a) 90% se o ensaio for efetuado em uma máquina de ensaio com roda de 1,7 m de diâmetro
- b) 92% se o ensaio for efetuado em uma máquina de ensaio com roda de 2,0 m de diâmetro.

B.3.3.3 Velocidade inicial de ensaio: velocidade correspondente ao símbolo de categoria de velocidade menos 20 Km/h.

B.3.3.3.1 Tempo para atingir a velocidade inicial de ensaio: 10 minutos.

B.3.3.3.2 Duração da primeira fase: 10 minutos.

B.3.3.3.3 Velocidade da segunda fase de ensaio: velocidade correspondente ao símbolo de categoria de velocidade menos 10 Km/h.

B.3.3.3.4 Duração da segunda fase: 10 minutos.

B.3.3.3.5 Velocidade final de ensaio: velocidade correspondente ao símbolo de categoria de velocidade.

B.3.3.3.6 Duração da fase final: 30 minutos.

B.3.3.3.7 Duração total do ensaio: 1 hora.

Tabela 8: Programação do ensaio de velocidade sob carga em pneus das Categorias C3 e C4

Índice de carga	Categoria de velocidade	Velocidade da máquina de ensaio com roda de diâmetro de 1,7 m (rpm)		Carga a ser aplicada sobre a roda da máquina de ensaio em % ao índice de carga marcado no pneu		
		Radial	Diagonal	7 h	16 h	24 h
≥ 122	F	100	100	66%	84%	101%
	G	125	100			
	J	150	125			
	K	175	150			

	L	200	-			
	M	225	-			
≤ 121	F	100	100			
	G	125	125			
	J	150	150			
	K	175	175			
	L	200	175	70%	88%	106%
				4 h	6 h	24 h
	M	250	200	75%	97%	114%
	N	275	-			
	P	300	-			

Nota 1 O pneu para "serviços especiais" deve ser ensaiado a uma velocidade igual a 85% da velocidade prescrita na tabela acima, desde que o fabricante evidencie a aplicação do mesmo ou através de especificações técnicas.

Nota 2: Os pneus que têm um índice de capacidade de carga maior ou igual a 122, pertencendo às categorias de velocidade N ou P e levando a gravação adicional "LT" ou "C", devem ser ensaiados de acordo com o mesmo programa que o indicado no quadro acima para os pneus que têm um índice de capacidade de carga menor ou igual a 121.

Nota 3: Caso métodos de ensaio sejam adotados distintos dos descritos no item 2 acima, suas equivalências devem ser demonstradas.

Tabela 9: Equivalência de Rotações (rpm) entre os tambores de máquinas de ensaio de velocidade sob carga para diâmetros de 1,7 m e 2,0 m.

Velocidade Periférica (km/h)	Roda 2,0 metros (rpm)	Roda 1,7 metros (rpm)
300	796	937
270	716	843
260	690	811
250	663	780
240	647	749
230	610	718
220	584	687
210	557	655
200	531	624
190	504	593
180	477	562
170	451	531
160	424	499
150	399	468
140	371	437
130	345	406
120	318	374
110	292	343
100	265	312
90	239	281
80	212	250

Memória de cálculo: Para velocidade de 270 km/h e tambor de 1,7 m.

$$\text{Velocidade Periférica (m/min)} = \text{Velocidade do pneu (km/h)} \times 1000 / 60 \text{ min}$$

$$\text{Velocidade Periférica} = 270 \times 1000 / 60 = 4500 \text{ m/min}$$

$$\text{rpm} = \text{Velocidade Periférica} / \text{Diâmetro da Roda}$$

$$\text{rpm} = 4500 / 3,14 \times 1,70 = 843 \text{ rpm}$$

Tabela 10: Equivalência entre unidades de pressão

kPa	bar	Lb/pol ² (psi)	kg/cm ²
100	1,0	15	1,0
150	1,5	22	1,5
200	2,0	29	2,0
250	2,5	36	2,6
300	3,0	44	3,1
350	3,5	51	3,6
400	4,0	58	4,1
450	4,5	65	4,6
500	5,0	73	5,1
550	5,5	80	5,6
600	6,0	87	6,1
650	6,5	94	6,6
700	7,0	102	7,1
750	7,5	109	7,7
800	8,0	116	8,2
850	8,5	123	8,7
900	9,0	131	9,2
950	9,5	138	9,7
1000	10,0	145	10,2
1050	10,5	152	10,7

B.4. PNEUS DE AUTOMÓVEL DE PASSAGEIROS, INCLUSIVE OS DE USO MISTO E REBOCADOS, VEÍCULOS COMERCIAIS, COMERCIAIS LEVES E SEUS REBOCADOS - ENSAIOS DE DESEMPENHO

B.4.1 Os ensaios de desempenho devem ser realizados de acordo com a amostragem definida na Tabela 2 do RAC.

B.4.2 Para a realização do Ensaio de Aderência em Pista Molhada, caso seja adotado o método de medição em trailer, apenas 01 (uma) unidade de modelo comercial será suficiente como número de amostras de prova, 01 (uma) unidade como número de amostras de contraprova e 01 (uma) unidade como número de amostras de testemunha.

B.4.3 Durante a realização do ensaio de emissão sonora (ruído), conforme norma técnica ISO 13325 é permitida a utilização de carga por pneu entre um intervalo de 50% a 90% com relação ao índice de carga do pneu, mantendo a média de carga do veículo de 75% +/- 5%, conforme especificado.

B.4.3.1 Uma vez realizado o ensaio de emissão sonora, segundo as normas técnicas ISO 13325 e ISO 10884, para o cálculo do nível de pressão sonora (ruído) deve-se subtrair 1dB (A) do resultado encontrado e após subtração, arredondar para o valor inteiro inferior mais próximo.

B.4.3.2 O nível de pressão sonora (ruído) deve ser medido na curva "A". Para fins de facilitar a assimilação do consumidor, os valores medidos em "dB(A)" constarão na Etiqueta de Conservação de Energia (ENCE) e em outras formas de divulgação como "dB".

B.4.4 Os critérios de aceitação de todos os parâmetros de desempenho são considerados conformes quando estiverem dentro da classificação declarada, ou em qualquer faixa melhor que a declarada. Quando a classificação encontrada for pior que a declarada, deve ser aplicada uma tolerância de:

- a) + 0,3 Kg/t do valor máximo da faixa declarada para resistência ao rolamento;
- b) - 0,03 do valor mínimo da faixa declarada para aderência em pista molhada; e
- c) + 1 dB do valor máximo da faixa declarada para emissão sonora (ruído)."

B.4.5 Pneus com marcação "M+S" ou "M+S" e "3PMSF" devem ser testados com os parâmetros aplicados ao pneu de categoria normal, uma vez que não existe a categoria do pneu de neve no presente regulamento.

ANEXO C - CRITÉRIOS DE CLASSIFICAÇÃO DE PNEUS NOS ENSAIOS DE DESEMPENHO

**Coeficiente de resistência ao rolamento avaliado de acordo com a norma ISO 28580 ou
Regulamento UN Nº 117, Anexo 6**

Pneus C2 para veículos de passeio		Pneus C3 para comerciais leves		Pneus C4 para caminhões e ônibus	
RRC em kg/t	Classificação de eficiência energética	RRC em kg/t	Classificação de eficiência energética	RRC em kg/t	Classificação de eficiência energética
RRC ≤ 6,5	A	RRC ≤ 5,5	A	RRC ≤ 4,0	A
6,6 ≤ RRC ≤ 7,7	B	5,6 ≤ RRC ≤ 6,7	B	4,1 ≤ RRC ≤ 5,0	B
7,8 ≤ RRC ≤ 9,0	C	6,8 ≤ RRC ≤ 8,0	C	5,1 ≤ RRC ≤ 6,0	C
-	D	-	D	6,1 ≤ RRC ≤ 7,0	D
9,1 ≤ RRC ≤ 10,5	E	8,1 ≤ RRC ≤ 9,2	E	7,1 ≤ RRC ≤ 8,0	E
10,6 ≤ RRC ≤ 12,0	F	9,3 ≤ RRC ≤ 10,5	F	-	F
-	G	-	G	-	G

Limite máximo de Coeficiente de resistência ao rolamento avaliado de acordo com a norma ISO 28580 ou Regulamento UN Nº 117, Anexo 6

12,0	10,5	8,0
------	------	-----

Coeficiente de aderência em pista molhada avaliado de acordo com as normas ISO 23671, ISO 15222 ou Regulamento UN Nº 117, Anexo 5

Pneus C2 para veículos de passeio		Pneus C3 para comerciais leves		Pneus C4 para caminhões e ônibus	
G	Classificação de aderência em pista molhada	G	Classificação de aderência em pista molhada	G	Classificação de aderência em pista molhada
1,55 ≤ G	A	1,40 ≤ G	A	1,25 ≤ G	A
1,40 ≤ G ≤ 1,54	B	1,25 ≤ G ≤ 1,39	B	1,10 ≤ G ≤ 1,24	B
1,25 ≤ G ≤ 1,39	C	1,10 ≤ G ≤ 1,24	C	0,95 ≤ G ≤ 1,09	C
-	D	-	D	0,80 ≤ G ≤ 0,94	D
1,10 ≤ G ≤ 1,24	E	0,95 ≤ G ≤ 1,09	E	0,65 ≤ G ≤ 0,79	E
-	F	-	F	-	F

Limite mínimo de Coeficiente de aderência em pista molhada avaliado de acordo com as normas ISO 23671, ISO 15222 ou Regulamento UN Nº 117, Anexo 5

1,10	0,95	0,65
------	------	------

Nível de pressão sonora (ruído), de acordo com as normas ISO 13325 e ISO 10844

Classificação de nível de pressão sonora	LV
1	Para as categorias C2, C3 e C4, LV ≤ 69 dB (A)
2	Para as categorias C2, C3 e C4, 69 dB (A) < LV ≤ 72 dB (A)
3	Para a categoria C2, 72 dB (A) < LV ≤ 75 dB (A)
	Para a categoria C3, 72 dB (A) < LV ≤ 77 dB (A)
	Para a categoria C4, 72 dB (A) < LV ≤ 78 dB (A)

Limite máximo do nível de pressão sonora (ruído) avaliado de acordo com a norma ISO 10844, ISO 13325 ou Regulamento UN Nº 117, Anexo 3

Para a categoria C2, 75 dB (A)
Para a categoria C3, 77 dB (A)
Para a categoria C4, 78 dB (A)



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Pneus Novos

Empresas

Marcas

0 Modelos Etiquetados

0 com Selo Conpet:

Empresa	Marca	Modelo	Largura nominal	Relação nominal de aspecto	Diâmetro interno	Tipo de construção	Códigos comercias	Coeficiente de resistência ao rolamento	Classificação de eficiência energética	Coeficiente de aderência em pista molhada	Classificação de aderência em pista molhada	Nível de pressão sonora	Índice de carga	Índice de velocidade

ANEXO V

SELO DE IDENTIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE / ETIQUETA NACIONAL DE CONSERVAÇÃO DE ENERGIA

1. O Selo de Identificação da Conformidade deve ser aposto durante a vulcanização do pneu, de modo a ser permanente e indelével.

2. Para todas as famílias, de forma visível, indelével e em local que fique preservado durante sua utilização, visível ao consumidor, a identificação deve ser gravada em pelo menos um dos flancos do pneu em alto relevo, produzida durante a vulcanização, original no molde, composta pela marca do Inmetro, conforme as Figuras 1 ou 2 deste Anexo.

3. Em casos excepcionais, e desde que justificada esta condição, pode ser admitida outra forma de aposição do Selo de Identificação da Conformidade, resguardando-se os requisitos de legibilidade e indelebilidade do mesmo, tendo a opção de ser em alto ou baixo relevo. Nestes casos o Inmetro deve, obrigatoriamente, ser consultado.

4. Famílias já certificadas à época da publicação deste Regulamento Consolidado, poderão manter o padrão de Selo vulcanizado conforme Figura 1, ou o Selo de Identificação da Conformidade em uma das opções estabelecidas na Figura 2.

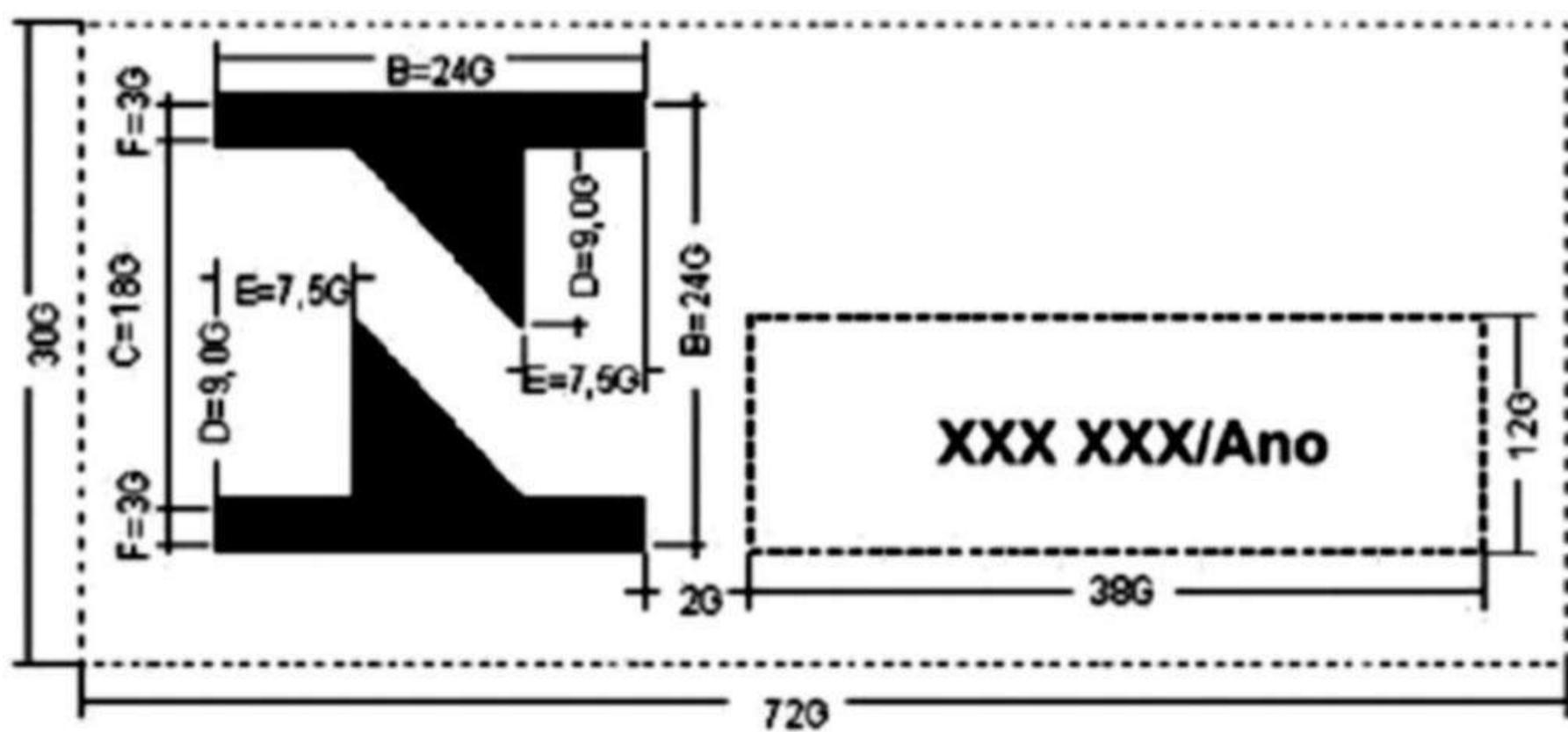
5. No caso de famílias de pneus das Categorias C2, C3 e C4, além do cumprimento das disposições anteriores, a Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE deve ser apostada de forma adesiva, no produto, sobre a banda de rodagem dos pneus, de forma que fique visível ao consumidor, conforme Figura 3.

5.1 A aposição da ENCE não é aplicável nos pneus para os quais os requisitos de desempenho não são avaliados conforme descrito no item 2.2 do Anexo VI

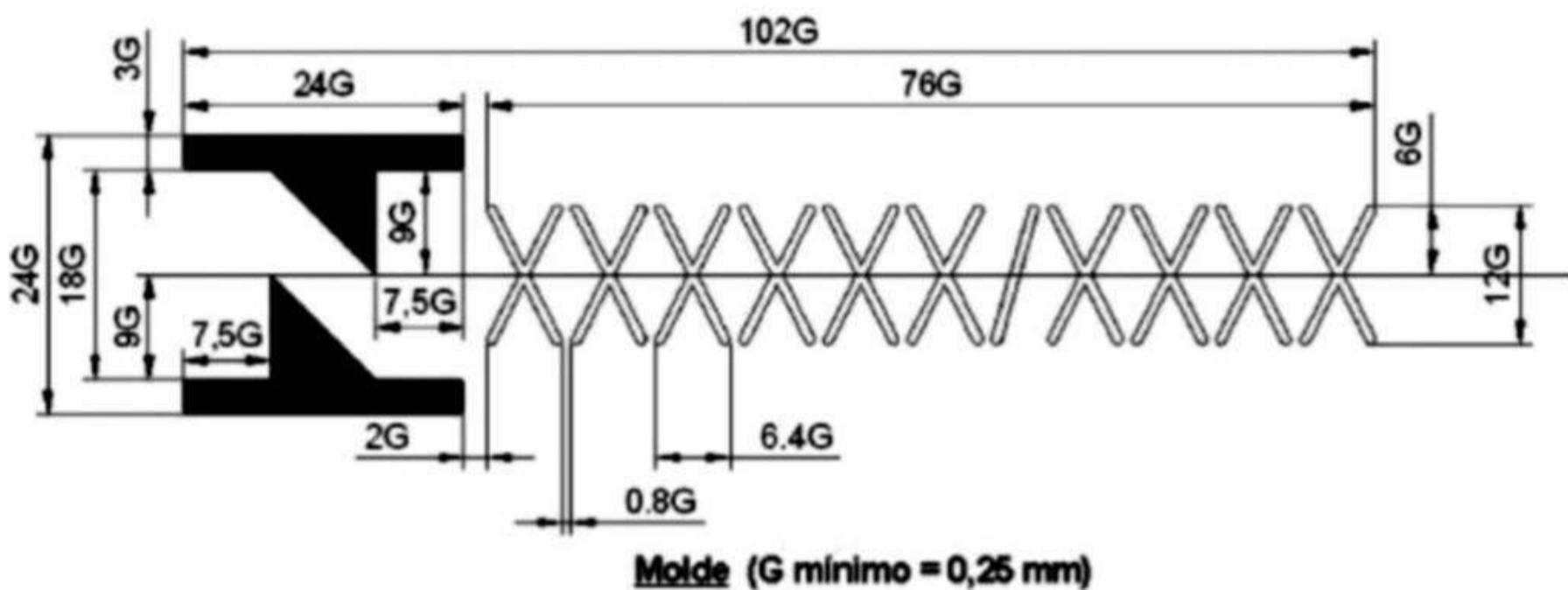
5.2 O fornecedor deve acrescentar, no mínimo, sua marca e/ou logo, bem como o modelo do pneu (mesmo nome de modelo citado no Memorial Descrito), seu índice de carga, categoria de velocidade na etiqueta, junto à ENCE, em qualquer padrão de cor, formato ou desenho desde que estas informações não prejudiquem a visualização das informações contidas na ENCE. A superfície total do adesivo não deve ser superior a 250 cm² e a altura total do adesivo não deve ser superior a 220 mm.

5.3 O arquivo para impressão gráfica da ENCE deve ser obtido por meio do canal selos.dconf@inmetro.gov.br.

Figura 1 - Selo de identificação da Conformidade para as famílias de pneus já certificadas e registradas à época de publicação deste Regulamento Consolidado.



Ou:



Ou:

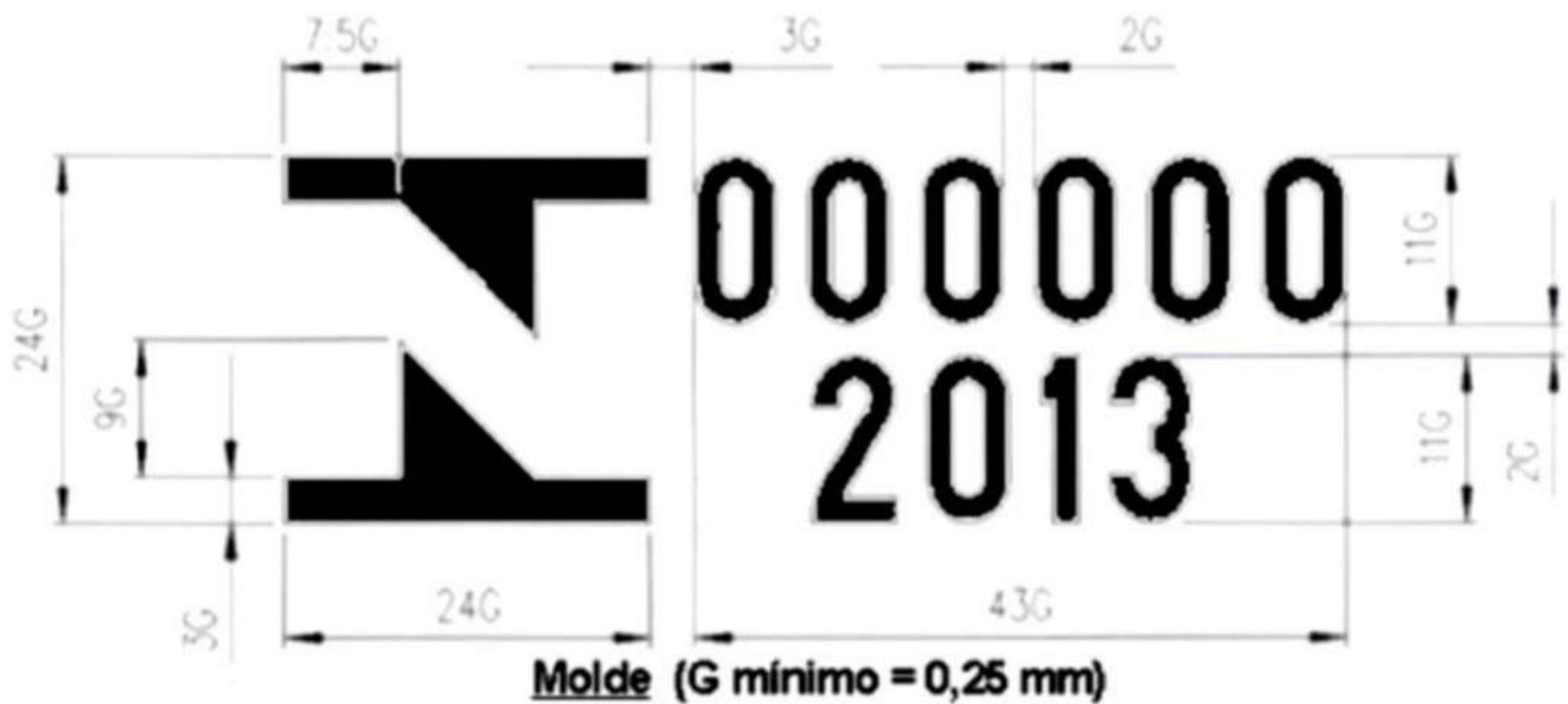
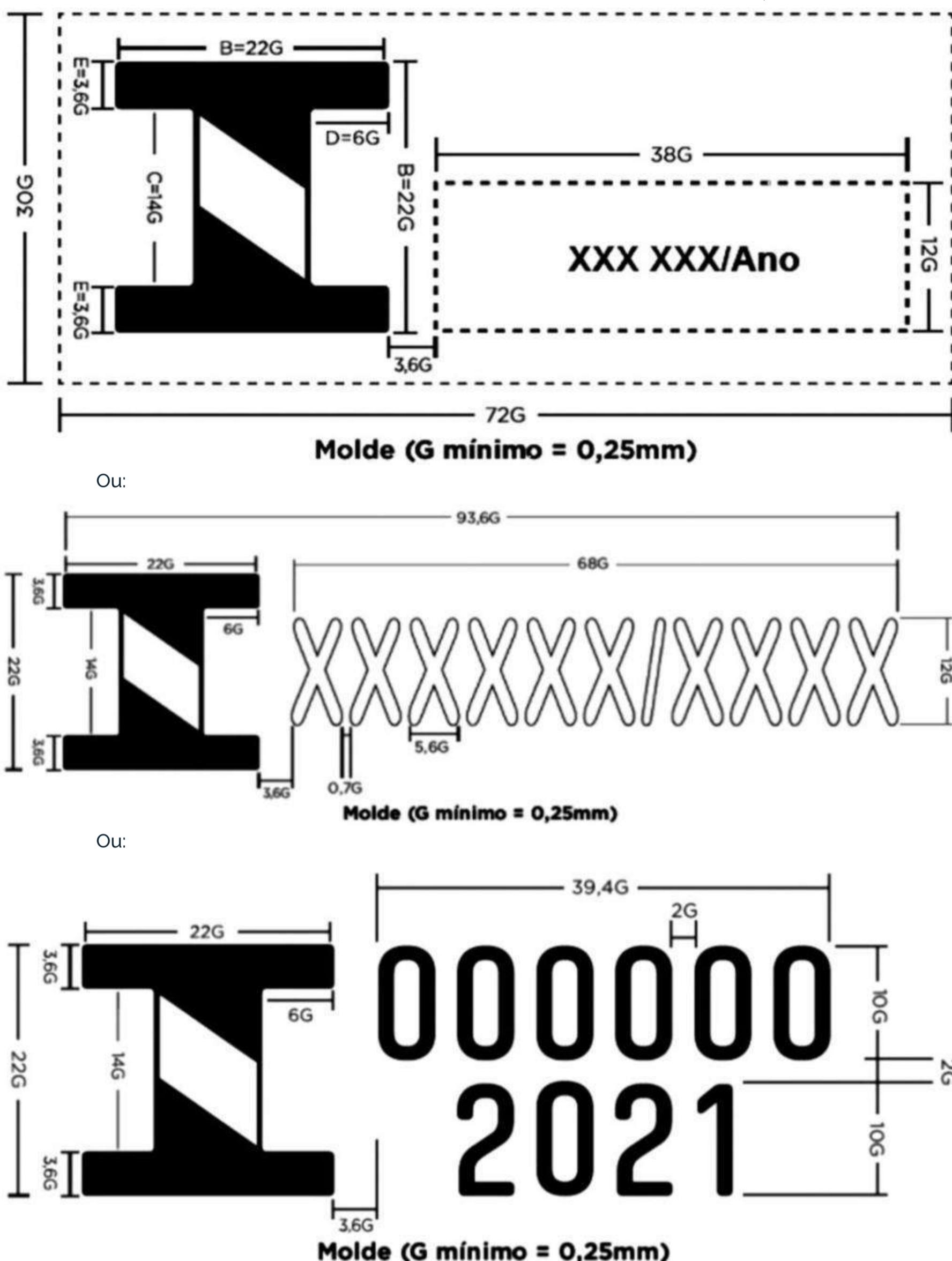
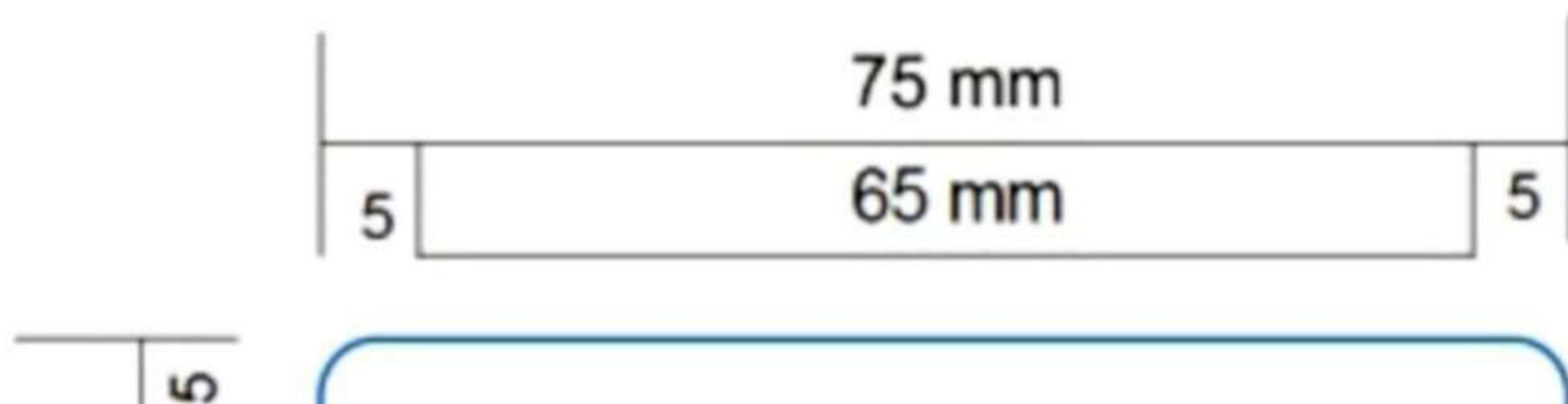


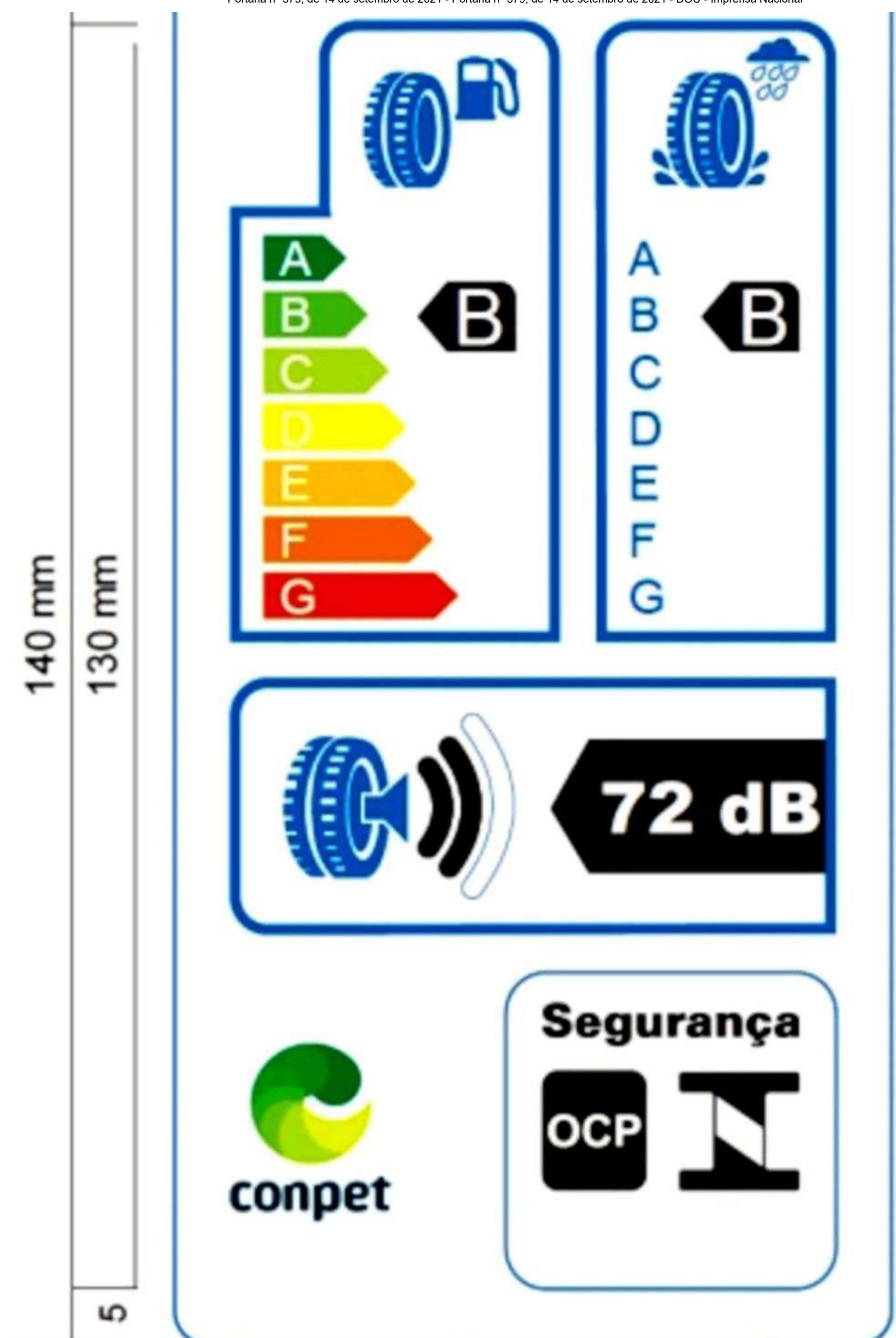
Figura 2 - Selo de Identificação da Conformidade para novas famílias de pneus



A dimensão mínima do símbolo "I" constante no Selo de Identificação da Conformidade (Figuras 1 ou 2) deve ser de, no mínimo, 5mm.

Figura 3- Formato e dimensões da ENCE para pneus novos, das Categorias C2, C3 e C4.





5.4 A ENCE deve atender aos seguintes padrões gráficos e dimensionais:

- 75mm de largura e 140mm de comprimento.
- Cores no padrão CMYK - ciano, magenta, amarelo e preto - com a codificação 00-70-X-00;
- Eficiência energética
- pictograma - largura de 19,5 mm e altura de 18,5 mm;

- quadro do pictograma - stroke de 3,5 pt, largura de 26 mm, altura de 23 mm;
 - quadro de classificação - stroke de 1 pt;
 - quadro final - stroke de 3,5 pt, largura de 36 mm e cor X-10-00-05;
- d) Aderência em pista molhada
- pictograma - largura de 19 mm e altura de 19 mm;
 - quadro do pictograma - stroke de 3,5 pt, largura de 26 mm, altura de 23 mm;
 - quadro de classificação - stroke de 1 pt;
 - quadro final - stroke de 3,5 pt, largura de 26 mm e cor X-10-00-05;
- e) Nível de pressão sonora (ruído)
- pictograma - largura de 14 mm e altura de 15 mm;
 - quadro do pictograma - stroke de 3,5 pt, largura de 26 mm, altura de 24 mm;
 - quadro de classificação - stroke de 1 pt, com as ondas de classificação na cor 100% preto;
 - quadro final - stroke de 3,5 pt, largura de 24 mm e cor X-10-00-05.
- f) Borda da etiqueta
- stroke de 1,5 pt e cor X-10-00-05;
- g) Escala de "A" a "G"
- g.1) Setas: altura de 4,75 mm, espaçamento de 0,75 mm, stroke preto de 0,5 pt e cores:
 - A: X-00-X-00;
 - B: 70-00-X-00;
 - C: 30-00-X-00;
 - D: 00-00-X-00;
 - E: 00-30-X-00;
 - F: 00-70-X-00;
 - G: 00-X-X-00.
 - g.2) Texto: Helvetica Bold 12 pt, 100 % branco, outline preto de 0,5 pt;
- h) Classificação
- Setas: largura de 16 mm, altura de 10 mm, 100% preto;
 - Texto: Helvetica Bold 27 pt, 100 % branco;
- i) Tamanho das linhas
- stroke de 0,5 pt e intervalo da linha dashed de 5,5 mm na cor 100% preto;
- j) Tamanho do texto
- Texto: Helvetica Bold 11 pt, 100 % preto;
- k) Valor de nível de pressão sonora (ruído)
- Setas: largura de 25,25 mm, altura de 10 mm e cor 100% preto;
 - Texto: Helvetica Bold 20 pt, 100 % branco;
 - Texto da unidade: Helvetica Bold 13 pt, 100 % branco;
- l) Classificação do nível de pressão sonora (ruído)
- largura de 8,25 mm, altura de 15,5 mm e cor 100% preto;
- m) Todo o fundo deve ser branco.

ANEXO VI - PNEUS EXCLUÍDOS DO ESCOPO

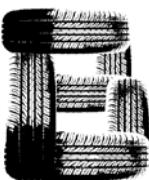
1. Encontram-se excluídos do cumprimento das disposições previstas neste Regulamento, pneus novos:

- a) exclusivos para bicicletas ou veículos com índice de velocidade inferior a 80km/h;
- b) para uso fora das vias públicas, ou fabricados exclusivamente para:
 - b.1) máquinas, implementos e equipamentos agrícolas;
 - b.2) veículos de competições;
 - b.3) veículos militares;
 - b.4) veículos industriais e empilhadeiras;
 - b.5) pneus de veículos de coleção;
 - b.6) veículos não motorizados.

2. Os requisitos de desempenho não são aplicáveis para pneus que atendem as características de construção ou aplicações indicadas:

- a) pneus de construção diagonal;
- b) pneus destinados ao uso exclusivamente temporário que apresentem marcação de forma indelével "Uso Temporário ou "Temporary Use Only";
- c) pneus de motocicletas, motonetas e ciclomotores;
- d) pneus de veículos de coleção;
- e) pneus com índices de velocidade menor que 80 km/h;
- f) pneus destinados exclusivamente ao uso em neve;
- g) pneus tipo "Professional Off Road" (POR), que são aqueles projetados para uso em serviços fora das estradas e em condições severas, e que apresentam simultaneamente as seguintes características:
 - g.1) pneus novos destinados a automóveis de passageiros, inclusive os de uso misto e rebocados com profundidade de sulco > 11 mm, símbolo de velocidade < Q, void to fill ratio > 35%;
 - g.2) pneus novos destinados a veículos comerciais leves e rebocados com profundidade de sulco > 11 mm, símbolo de velocidade < Q, void to fill ratio > 35%;
 - g.3) pneus novos destinados a veículos comerciais e rebocados com profundidade de sulco > 16 mm, símbolo de velocidade < K, void to fill ratio > 35%;
 - h) pneus novos destinados a veículos comerciais e rebocados do tipo radial, projetados para uso misto, apenas no eixo de tração, onde a aplicação requer mais aderência na superfície de rolamento e que apresentem, simultaneamente, as seguintes características:
 - h.1) profundidade de sulco > 18mm;
 - h.2) símbolo velocidade < K;
 - h.3) void to fill ratio > 30%.

Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.



À Prefeitura Municipal de Marmeiro

Pregão Eletrônico nº 66/2024
Processo Administrativo nº 1599/2024

DECLARAÇÃO DE DISPENSA CERTIFICAÇÃO INMETRO

A empresa **BENÍCIO PNEUS LTDA**, estabelecida na Rua Esmirna, nº 619, Bairro Paranaguamirim, Joinville-SC – CEP 89.231-740, inscrita no CNPJ sob nº 39.535.062/0001-33, neste ato representado por sua representante legal, a Sra. Luana Aparecida Pilato Ribeiro, portadora do RG: 48.394.448-8 SSP/SP, inscrita no CPF: 411.729.408-35, no uso de suas atribuições legais, vem, **DECLARAR**, para fins de participação no processo licitatório em pauta, sob as penas da Lei, que conforme disposto em documento oficial expedido pela autarquia federal - Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial o INMETRO (Portaria n.º 379, de 14 de setembro de 2021), os Pneus Agrícolas, de Empilhadeiras, Equipamentos que são utilizados fora de Estradas e Câmaras/Protetores estão excluídos da avaliação de desempenho, portanto dispensados da apresentação do Certificado de Qualidade. Conforme texto abaixo transcreto:

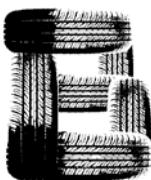
“Portaria n.º 379, de 14 de setembro de 2021, Anexo VI

1. Encontram-se excluídos do cumprimento das disposições previstas neste Regulamento, pneus novos:

- a) exclusivos para bicicletas ou veículos com índice de velocidade inferior a 80km/h;
- b) para uso fora das vias públicas, ou fabricados exclusivamente para:
 - b.1) máquinas, implementos e equipamentos agrícolas;
 - b.2) veículos de competições;
 - b.3) veículos militares;
 - b.4) veículos industriais e empilhadeiras;
 - b.5) pneus de veículos de coleção;
 - b.6) veículos não motorizados.

2. Os requisitos de desempenho não são aplicáveis para pneus que atendem as características de construção ou aplicações indicadas:

- a) pneus de construção diagonal;
- b) pneus destinados ao uso exclusivamente temporário que apresentem marcação de forma indelével "Uso Temporário ou "Temporary Use Only";
- c) pneus de motocicletas, motonetas e ciclomotores;
- d) pneus de veículos de coleção;
- e) pneus com índices de velocidade menor que 80 km/h;



- f) pneus destinados exclusivamente ao uso em neve;
- g) pneus tipo "Professional Off Road" (POR), que são aqueles projetados para uso em serviços fora das estradas e em condições severas, e que apresentam simultaneamente as seguintes características:
- g.1) pneus novos destinados a automóveis de passageiros, inclusive os de uso misto e rebocados com profundidade de sulco > 11 mm, símbolo de velocidade < Q, void to fill ratio > 35%;
- g.2) pneus novos destinados a veículos comerciais leves e rebocados com profundidade de sulco > 11 mm, símbolo de velocidade < Q, void to fill ratio > 35%;
- g.3) pneus novos destinados a veículos comerciais e rebocados com profundidade de sulco > 16 mm, símbolo de velocidade < K, void to fill ratio > 35%;
- h) pneus novos destinados a veículos comerciais e rebocados do tipo radial, projetados para uso misto, apenas no eixo de tração, onde a aplicação requer mais aderência na superfície de rolamento e que apresentem, simultaneamente, as seguintes características:
- h.1) profundidade de sulco > 18mm;
- h.2) símbolo velocidade < K;
- h.3) void to fill ratio > 30%.”

Por ser verdade assina a presente.

Joinville/SC, 11 de novembro de 2024.

BENÍCIO PNEUS LTDA
CNPJ: 39.535.062/0001-33
Luana Aparecida Pilato Ribeiro
Empresária/Administradora
RG: 48.393.448-8 SSP/SP
CPF: 411.729.408-35

**BENICIO
PNEUS
LTDA:39535
062000133**

Assinado digitalmente por BENICIO PNEUS
LTDA:39535062000133
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, S=SC, L=
JOINVILLE, OU=34189547000107, OU=
Secretaria da Receita Federal do Brasil -
RFB, OU=RFB e-CNPJ A1, OU=
videoconferencia, CN=BENICIO PNEUS
LTDA:39535062000133
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2024.11.11 11:24:26-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 12.1.2

**39.535.062/0001-33
BENICIO PNEUS EIRELI**

**RUA ESMIRNA, Nº 619,
BAIRRO PARANAGUAMIRIM
JOINVILLE-SC - CEP 89.231-740**

PARTICIPAÇÕES LTDA.

GUARARAPES, PE - BRASIL
Tel: -
Email:
kropneus@kropneus.com.br

COMPAÑÍA HULERA
TORNEL, S.A. DE C.V. -
CTPD

HULERA TORNEL
CTPD

AVENIDA SANTA LUCIA, 311 -
- SANTA CRUZ ACAYUCAN -
DELEGACIÓN AZCAPOTZA, -
MÉXICO
Tel: (01) 55-5354-0204
Email:
ghernandez@tornel.com.mx

ATIVO CENTRO DE
TECNOLOGIA/DESENVOLVIMENTO

Marca	Modelo	Importado	Descrição
JK TYRE	VECTRA UX1 (DESCRÍÇÃO: 205/55R16 91V TL (RRC): F; (G): C; 70DB)	SIM	205/55R16 91V TL (RRC): F; (G): C; 70DB

Certificador: FCAV Nº Certificado: PN-M00272-0031-24/6 Tipo: Produto Emissão: 28/06/2024

Validade: 28/06/2028 Status do Certificado: Ativo Doc.Normativo Portaria Inmetro nº 379 de
14/09/2021

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
88368071000192	LUKE EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES LTDA.	LUKE	ESTRADA DA BATALHA, 2305 - B - PRAZERES - JAB. DOS GUARARAPES, PE - BRASIL Tel: - Email: kropneus@kropneus.com.br	ATIVO	SOLICITANTE
	COMPAÑÍA HULERA TORNEL, S.A. DE C.V. - CTPD	HULERA TORNEL CTPD	AVENIDA SANTA LUCIA, 311 - - SANTA CRUZ ACAYUCAN - DELEGACIÓN AZCAPOTZA, - MÉXICO Tel: (01) 55-5354-0204 Email: ghernandez@tornel.com.mx	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/DESENVOLVIMENTO

Marca	Modelo	Importado	Descrição
JK TYRE	VECTRA (165/70R13 79T TL (RRC): F; (G): E; 72DB)	SIM	165/70R13 79T TL (RRC): F; (G): E; 72DB
JK TYRE	VECTRA (165/70R14 81T TL (RRC): F; (G): E; 72DB)	SIM	165/70R14 81T TL (RRC): F; (G): E; 72DB
JK TYRE	VECTRA (175/70R14 84T TL (RRC): F; (G): E; 72DB)	SIM	175/70R14 84T TL (RRC): F; (G): E; 72DB
JK TYRE	VECTRA (185/70R14 88T TL (RRC): F; (G): E; 72DB)	SIM	185/70R14 88T TL (RRC): F; (G): E; 72DB
TORNEL	VECTRA+ (175/70R14 84T TL (RRC): F; (G): E; 72DB)	SIM	175/70R14 84T TL (RRC): F; (G): E; 72DB
TORNEL	VECTRA+ (185/70R14 88T TL (RRC): F; (G): E; 72DB)	SIM	185/70R14 88T TL (RRC): F; (G): E; 72DB



Certificador: FCAV Nº Certificado: PN-M00272-0031-24/8 Tipo: Produto Emissão: 28/06/2024

Validade: 28/06/2028 Status do Certificado: Ativo Doc.Normativo

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
88368071000192	LUKE EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES LTDA.	LUKE	ESTRADA DA BATALHA, 2305 - B - PRAZERES - JAB. DOS GUARARAPES, PE - BRASIL Tel: - Email: kropneus@kropneus.com.br	ATIVO	SOLICITANTE
	COMPAÑÍA HULERA TORNEL, S.A. DE C.V. - CTPD	HULERA TORNEL CTPD	AVENIDA SANTA LUCIA, 311 - - SANTA CRUZ ACAYUCAN - DELEGACIÓN AZCAPOTZA, - MÉXICO Tel: (01) 55-5354-0204 Email: ghernandez@tornel.com.mx	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/DESENVOLVIMENTO

Marca	Modelo	Importado	Descrição
JK TYRE	VECTRA (175/65R14 82T TL (RRC): F; (G): E; 72DB)	SIM	175/65R14 82T TL (RRC): F; (G): E; 72DB
JK TYRE	VECTRA (185/65R14 86T TL (RRC): F; (G): E; 72DB)	SIM	185/65R14 86T TL (RRC): F; (G): E; 72DB
JK TYRE	VECTRA (185/65R15 88T TL (RRC): F; (G): E; 72DB)	SIM	185/65R15 88T TL (RRC): F; (G): E; 72DB
TORNEL	VECTRA+ (175/65R14 82T TL (RRC): F; (G): E; 72DB)	SIM	175/65R14 82T TL (RRC): F; (G): E; 72DB
TORNEL	VECTRA+ (185/65R14 86T TL (RRC): F; (G): E; 72DB)	SIM	185/65R14 86T TL (RRC): F; (G): E; 72DB

Certificador: FCAV Nº Certificado: PN-M00272-0031-24/9 Tipo: Produto Emissão: 28/06/2024

Validade: 28/06/2028 Status do Certificado: Ativo Doc.Normativo

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
----------	-----------------------------	---------------	----------	--------	------------------



Pagina inicial / Qualidade / Registro de objeto / Consultar registros concedidos

Registro de Objeto Consultar registros concedidos

Detalhes do Registro 001589/2012

Status
Ativo

ANGELS INVESTIMENTOS LTDAAVENIDA: JOSE MARIA DE BRITO, 601 Cep:85864-320 | JARDIM DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUACU - PR
Tel: (45) 3025.5088 - certificacao@angelsinvestimentos.com.br - CNPJ: 82.534.819/0001-01

Concessão
09/08/2012

Programa de Avaliação da Conformidade

Pneus Novos de Motocicleta, Motoneta e Ciclomotor, Automóvel de Passageiros, inclusive os de uso misto, e rebocados, Veículos Comerciais, Comerciais Leves e Rebocados

Portaria Inmetro
nº 379 de 14/09/2021**Nome de Família**
2A2B1C5D4**Certificado**
94.126/24

[-Pesquisar histórico de alterações](#)

Data	Alteração	Marca	Modelo	Descrição	Código de barras
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 155815	185/65R14 86H TL	6959956701896
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND HP010 / 131357	185/65R15 88H TL	6959956712793
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND HP010 / 173217	215/65R16 94H TL	6959956712809
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND HP010 / 137745	215/65R17 98H TL	6959956712816
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND HP010 / 173218	225/65R17 100H TL	6959956712823
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND HP010 / 138542	225/65R17 102H TL	6959956712830
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND HP010 / 131364	235/65R16 103H TL	6959956712847
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND HP010 / 131340	235/65R17 104H TL	6959956712854
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND HP010 / 155821	195/65R15 91H TL	6959956712892
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 155822	195/65R15 91H TL	6959956700394
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND HP010 / 167117	205/65R15 94H TL	6959956712922
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 155898	205/65R15 94H TL	6959956700608
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND HP010 / 156298	215/65R15 96H TL	6959956712946
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 156016	185/65R15 88H TL	6959956700530
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 131355	175/65R15 84H TL	6959956700295
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND ECOTOURING / 158075	175/65R14 82H TL	6959956712960
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	GREEN-MAX / 173219	175/65R14 82H TL	6959956712977
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND HP010 / 138141	225/65R16 100H TL	6959956713011
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND HP010 / 144547	235/65R18 106H TL	6959956713035
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 155994	175/65R14 82H TL	6959956701834
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND 4X4 HP / 158268	265/65R17 112H TL	6959956713059
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND 4X4 HP / 158269	255/65R17 110H TL	6959956713066
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND 4X4 HP / 158279	225/65R17 102H TL	6959956713080
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND 4X4 HP / 158281	225/65R16 100H TL	6959956713103
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND HP010 / 158225	215/65R16 98H TL	6959956713110
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND ECOTOURING / 173220	195/65R15 91H TL	6959956713127
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND ECOTOURING / 173221	215/65R16 98H TL	6959956713134
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND ECOTOURING / 173222	225/65R16 100H TL	6959956713141
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND 4X4 HP / 173223	225/65R16 102H TL	6959956713158
23/05/2024	Incluido	LINGLONG	CROSSWIND HP010 / 168603	215/65R17 99H TL	6959956713165

8 página(s) < 1 2 3 4 5 6 7 8 >

<< Voltar

BRASIL



----- Site do Inmetro -----

**Certificados****Produtos****Serviços****Empresas****Organismos Acreditados****Certificados***Produtos e Serviços com Conformidade Avaliada*

Resultado da Consulta:

154 Certificado(s)

[Página 1](#)

1581 Produtos(s)

0 Serviços(s)

Certificador: ABNT Nº Certificado: 94.027/24 Tipo: Produto Emissão: 11/04/2024 Validez:**11/04/2028 Status do Certificado: Ativo Doc.Normativo**

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	BRISA BRIDGESTONE SABANCI LASTIK SAN VE TIC A.S.	BRISA BRIDGESTONE SABANCI LASTIK SAN VE	ALI KAHYA FATIH MAH. SANAYI CAD. NO. 98, IZMIT, ---, - TURQUIA	ATIVO	SOLICITANTE
▼ Marca		▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição	
LASSA		GREENWAYS / 169081	SIM	175/70R14 84T TL	
LASSA		GREENWAYS / 173034	SIM	165/70R13 79T TL	
LASSA		GREENWAYS / 173035	SIM	175/70R13 82T TL	

**Certificador: ABNT Nº Certificado: 94.028/24 Tipo: Produto Emissão: 11/04/2024 Validez:****11/04/2028 Status do Certificado: Ativo Doc.Normativo**

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	BRISA BRIDGESTONE SABANCI LASTIK SAN VE TIC A.S.	BRISA BRIDGESTONE SABANCI LASTIK SAN VE	ALI KAHYA FATIH MAH. SANAYI CAD. NO. 98, IZMIT, ---, - TURQUIA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca		▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição	
LASSA		GREENWAYS / 169084	SIM	185/70R14 88H TL	

Certificador: ABNT Nº Certificado: 94.029/24 Tipo: Produto Emissão: 11/04/2024 Validez:**11/04/2028 Status do Certificado: Ativo Doc.Normativo**

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	BRISA BRIDGESTONE SABANCI LASTIK SAN VE TIC A.S.	BRISA BRIDGESTONE SABANCI LASTIK SAN VE	ALI KAHYA FATIH MAH. SANAYI CAD. NO. 98, IZMIT, ---, - TURQUIA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca		▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição	
LASSA		GREENWAYS / 169085	SIM	175/65R14 82H TL	
LASSA		GREENWAYS / 169086	SIM	185/65R14 86H TL	
LASSA		GREENWAYS / 169087	SIM	195/65R15 91H TL	

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.030/24](#) Tipo: **Produto** Emissão: **11/04/2024** Validez: **11/04/2028** Status do Certificado: **Ativo** [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 -- JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	BRISA BRIDGESTONE SABANCI LASTIK SAN VE TICA.S.	BRISA BRIDGESTONE SABANCI LASTIK SAN VE	ALI KAHYA FATIH MAH. SANAYI CAD. NO. 98, IZMIT, ---, TURQUIA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
LASSA	GREENWAYS / 169090	SIM	195/60R15 88H TL		

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.120/24](#) Tipo: **Produto** Emissão: **02/05/2024** Validez: **02/05/2028** Status do Certificado: **Ativo** [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 -- JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
ATLAS	GREEN / 173071	SIM	175/80R14 88T TL		
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 156329	SIM	155/80R13 79T TL		

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.121/24](#) Tipo: **Produto** Emissão: **02/05/2024** Validez: **02/05/2028** Status do Certificado: **Ativo** [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 -- JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
ATLAS	GREEN / 175100	SIM	175/75R13 84T TL		
ATLAS	GREEN / 175101	SIM	175/75R14 86T TL		
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 171357	SIM	235/75R15 105T TL		



Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.122/24](#) Tipo: **Produto** Emissão: **02/05/2024** Validez: **02/05/2028** Status do Certificado: **Ativo** [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 -- JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
LINGLONG	GREEN-MAX 4X4 HP / 171360	SIM	225/75R16 104H TL		

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.123/24](#) Tipo: **Produto** Emissão: **02/05/2024** Validez: **02/05/2028** Status do Certificado: **Ativo** [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 -- JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE

▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 136952	SIM	165/70R13 79T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 138541	SIM	185/70R14 88T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 144555	SIM	175/70R14 84T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 156195	SIM	175/70R13 82T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 159658	SIM	185/70R13 86T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 167107	SIM	155/70R13 75T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 167111	SIM	195/70R14 91T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 171364	SIM	145/70R13 71T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 173132	SIM	155/70R12 73S TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 1867	SIM	145/70R12 69S TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 167109	SIM	165/70R14 81T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING* / 170440	SIM	175/70R14 84T TL
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 164448	SIM	175/70R13 82T TL

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.124/24](#) Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validez: 02/05/2028 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE

▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição
ATLAS	GREEN / 171438	SIM	195/70R14 91H TL
ATLAS	GREEN / 171439	SIM	205/70R15 96H TL
LINGLONG	GREEN-MAX 4X4 HP / 173173	SIM	205/70R15 96H TL
LINGLONG	GREEN-MAX 4X4 HP / 173174	SIM	215/70R16 100H TL
LINGLONG	GREEN-MAX 4X4 HP / 173175	SIM	235/70R16 106H TL
LINGLONG	GREEN-MAX 4X4 HP / 173176	SIM	265/70R16 112H TL
LINGLONG	GREEN-MAX 4X4 HP / 173177	SIM	275/70R16 114H TL
LINGLONG	GREEN-MAX ALL SEASON / 170261	SIM	185/70R14 88H TL
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 158999	SIM	225/70R16 103H TL
ATLAS	SPORT GREEN SUV / 171434	SIM	235/70R16 106H TL
ATLAS	SPORT GREEN SUV / 171435	SIM	245/70R16 107H TL
ATLAS	SPORT GREEN SUV / 171436	SIM	265/70R16 112H TL



Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.125/24](#) Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validez: 02/05/2028 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE

▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição
ATLAS	GREEN / 171440	SIM	195/65R15 91T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 136951	SIM	175/65R14 82T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 154156	SIM	185/65R15 88T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 155816	SIM	185/65R14 86T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 156396	SIM	195/65R15 91T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 160443	SIM	155/65R14 75T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 167108	SIM	165/65R14 79T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 173197	SIM	175/65R13 80T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 173198	SIM	165/65R13 77T TL
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING / 173199	SIM	155/65R13 73T TL

LINGLONG

GREEN-MAX HP 300 / 170443

SIM

185/65R15 88T TL

Certificador: ABNT **Nº Certificado: 94.126/24** **Tipo: Produto** **Emissão: 02/05/2024** **Validade: 02/05/2028** **Status do Certificado: Ativo** **Doc.Normativo**

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
ATLAS	GREEN / 171443	SIM	205/65R15 94H TL		
ATLAS	GREEN / 171444	SIM	215/65R16 98H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX / 173219	SIM	175/65R14 82H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX 4x4 HP / 173224	SIM	265/65R17 112H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX 4x4 HP / 173225	SIM	225/65R17 102H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX 4X4 HP / 167220	SIM	225/65R16 100H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX 4X4 HP / 173232	SIM	255/65R17 110H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX EP100 / 175159	SIM	165/65R15 81H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP 300 / 171883	SIM	185/65R15 88H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 131355	SIM	175/65R15 84H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 155815	SIM	185/65R14 86H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 155822	SIM	195/65R15 91H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 155898	SIM	205/65R15 94H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 155994	SIM	175/65R14 82H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 156016	SIM	185/65R15 88H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 167096	SIM	205/65R16 95H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 173228	SIM	225/65R16 100H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 173230	SIM	225/65R17 102H TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 173231	SIM	235/65R16 103H TL		
ATLAS	SPORT GREEN SUV / 171441	SIM	265/65R17 112H TL		



Certificador: ABNT **Nº Certificado: 94.127/24** **Tipo: Produto** **Emissão: 02/05/2024** **Validade: 02/05/2028** **Status do Certificado: Ativo** **Doc.Normativo**

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 155823	SIM	195/65R15 91V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 157190	SIM	205/65R15 94V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010* / 170445	SIM	195/65R15 91V TL		

Certificador: ABNT **Nº Certificado: 94.129/24** **Tipo: Produto** **Emissão: 02/05/2024** **Validade: 02/05/2028** **Status do Certificado: Ativo** **Doc.Normativo**

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 131352	SIM	185/60R14 82H TL		

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.130/24](#) Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validação: 02/05/2028 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#) Portaria Inmetro nº 379 de 14/09/2021 //

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
ATLAS	GREEN / 171456	SIM	175/60R15 81V TL		
ATLAS	GREEN / 171457	SIM	195/55R16 87V TL		
ATLAS	GREEN / 171458	SIM	195/60R15 88V TL		
ATLAS	GREEN / 171459	SIM	205/55R15 88V TL		
ATLAS	GREEN / 171460	SIM	205/60R15 91V TL		
ATLAS	GREEN / 173788	SIM	195/55R15 85V TL		
ATLAS	GREEN / 173789	SIM	205/60R16 92V TL		
ATLAS	GREEN / 173790	SIM	205/55R16 91V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX / 163094	SIM	215/55R17 94V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX / 163095	SIM	225/55R16 95V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX / 173430	SIM	225/55R17 97W TL		
LINGLONG	GREEN-MAX / 173433	SIM	205/55R16 91V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX 4x4 HP / 173429	SIM	275/55R17 109V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX 4X4 HP / 173439	SIM	215/55R18 95V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX ACRO / 165852	SIM	225/55RF17 97W TL		
LINGLONG	GREEN-MAX ACRO / 166965	SIM	225/55RF16 95W TL		
LINGLONG	GREEN-MAX ACRO / 167099	SIM	255/55RF18 105W TL		
LINGLONG	GREEN-MAX ACRO / 167104	SIM	255/55RF19 107W TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 155817	SIM	195/55R15 85V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 155819	SIM	195/60R15 88V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 155880	SIM	205/55R16 91V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 156175	SIM	205/60R15 91V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 159001	SIM	205/60R16 92V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 159659	SIM	195/55R16 87V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 167112	SIM	185/55R15 82V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 167113	SIM	205/55R15 88V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 170262	SIM	165/55R15 75V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP050 / 173437	SIM	205/60R16 92V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP060 / 175955	SIM	215/55R17 94V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP100 / 173435	SIM	205/55R16 91V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP200 / 173440	SIM	225/55R17 97V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP200 G1 / 175163	SIM	225/55R17 97V TL		
LINGLONG	GREEN-MAX HP300 / 171999	SIM	205/60R16 92V TL		
ATLAS	SPORT GREEN / 171461	SIM	215/55R17 94W TL		



Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.131/24](#) Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validação: 02/05/2028 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 170280	SIM	185/50R16 81H TL		

Certificador: ABNT Nº Certificado: 94.132/24 Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validade: 02/05/2028 Status do Certificado: Ativo Doc.Normativo

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo		▼ Importado	▼ Descrição	
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 / 131343		SIM	205/50R16 87V TL	
ATLAS	SPORT GREEN / 171463		SIM	195/50R15 82V TL	
ATLAS	SPORT GREEN / 171464		SIM	195/50R16 84V TL	
ATLAS	SPORT GREEN / 173817		SIM	195/45R15 78V TL	

Certificador: ABNT Nº Certificado: 94.135/24 Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validade: 02/05/2028 Status do Certificado: Ativo Doc.Normativo

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING EXTRA LOAD / 167110	SIM	175/70R14 88T TL		

Certificador: ABNT Nº Certificado: **94.136/24** Tipo: **Produto** Emissão: **02/05/2024** Validade: **02/05/2028** Status do Certificado: **Ativo Doc.Normativo**

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo		▼ Importado	▼ Descrição	
LINGLONG	GREEN-MAX 4X4 HP EXTRA LOAD / 173826		SIM	245/70R16 111H TL	
LINGLONG	GREEN-MAX HP200 EXTRA LOAD / 176200		SIM	225/70R17 108H TL	

Certificador: ABNT Nº Certificado: 94.137/24 Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validade: 02/05/2028 Status do Certificado: Ativo Doc.Normativo Portaria Inmetro nº 379 de 14/09/2021

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo		▼ Importado	▼ Descrição	
ATLAS	GREEN EXTRA LOAD / 173833		SIM	185/65R15 92T TL	
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING EXTRA LOAD / 173830		SIM	175/65R14 86T TL	
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING EXTRA LOAD / 173831		SIM	185/65R15 92T TL	
LINGLONG	GREEN-MAX ECOTOURING EXTRA LOAD / 173832		SIM	195/65R15 95T TL	

Certificador: ABNT Nº Certificado: 94.138/24 Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validade: 02/05/2028 Status do Certificado: Ativo Doc Normativo

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
▼ Marca	▼ Modelo		▼ Importado	▼ Descrição	
LINGLONG	GREEN-MAX 4X4 HP EXTRA LOAD / 163096		SIM	245/65R17 111H TL	
LINGLONG	GREEN-MAX 4X4 HP EXTRA LOAD / 163097		SIM	215/65R16 102H TL	
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 EXTRA LOAD / 158078		SIM	215/65R15 100H TL	
LINGLONG	GREEN-MAX HP300 EXTRA LOAD / 176175		SIM	185/65R16 92H TL	

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.139/24](#) Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validez: 02/05/2028 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
▼ Marca	▼ Modelo		▼ Importado	▼ Descrição	
LINGLONG	GREEN-MAX 4X4 HP EXTRA LOAD / 168604		SIM	215/65R17 103V TL	
LINGLONG	GREEN-MAX 4X4 HP EXTRA LOAD / 173838		SIM	235/65R17 108V TL	

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.140/24](#) Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validez: 02/05/2028 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
▼ Marca	▼ Modelo		▼ Importado	▼ Descrição	
ATLAS	GREEN EXTRA LOAD / 171467		SIM	185/60R15 88H TL	
LINGLONG	GREEN-MAX HP010 EXTRA LOAD / 154159		SIM	185/60R15 88H TL	

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.141/24](#) Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validez: 02/05/2028 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
▼ Marca	▼ Modelo		▼ Importado	▼ Descrição	
LINGLONG	GREEN-MAX EXTRA LOAD / 157140		SIM	205/55R16 94W TL	

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.142/24](#) Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validez: 02/05/2028 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES -	ATIVO	SOLICITANTE



SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.	JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição
LINGLONG	GREEN-MAX EXTRA LOAD / 157138	SIM	195/45R16 84V TL

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.148/21](#) Tipo: Produto Emissão: 06/04/2022 Validez:
06/04/2026 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 -- JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
▼ Marca		▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição	
LINGLONG		185/60R15 84T GREEN-MAX HP010 - CÓD. COM. 6959956758166	SIM	FAMÍLIA: 2A2B1C6D3	
LINGLONG		GREEN-MAX HP010 / 170441	SIM	185/60R15 84T	

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.149/21](#) Tipo: Produto Emissão: 06/04/2022 Validez:
06/04/2026 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 -- JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
▼ Marca		▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição	
LINGLONG		GREEN-MAX EXTRA LOAD / 164627	SIM	185/35R18 81H	
LINGLONG		GREEN-MAX EXTRA LOAD / 164628	SIM	205/35R18 81H	

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.149/24](#) Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validez:
02/05/2028 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 -- JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.			JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca		▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição	
LINGLONG		GREEN-MAX VAN / 163108	SIM	155R12C 6PR 88/86N TL(RRC):E; (G):C;72DB	
LINGLONG		GREEN-MAX VAN / 165556	SIM	165/70R14C 6PR 89/87R TL(RRC):E;(G):C;72DB	
LINGLONG		GREEN-MAX VAN / 167222	SIM	155R12C 8PR 88/86N TL(RRC):E; (G):C;72DB	
LINGLONG		GREEN-MAX VAN / 172344	SIM	155R12C 6PR 83/81N TL(RRC):E; (G):C;72DB	
LINGLONG		GREEN-MAX VAN / 175792	SIM	165/70R13LT 8PR 88/85S TL(RRC):E;(G):C;72DB	
LINGLONG		GREEN-MAX VAN 4S / 170290	SIM	175/65R14C 6PR 90/88T TL(RRC):E;(G):B;72DB	
LINGLONG		GREEN-MAX VAN HP / 170286	SIM	175/65R14C 6PR 90/88T TL(RRC):E;(G):C;72DB	
ATLAS		GREENVAN / 172349	SIM	155R12C 8PR 88/86N TL(RRC):E; (G):C;72DB	
ATLAS		GREENVAN / 172353	SIM	175/65R14C 6PR 90/88T TL(RRC):E;(G):C;72DB	
ATLAS		GREENVAN / 173584	SIM	165/70R14C 6PR 89/87R TL (RRC):E;(G):C;72DB	

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.150/24](#) Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validez:
02/05/2028 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 -- JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE



SHANDONG LINGLONG
TYRE CO., LTD.JINGLONG ROAD, 777 --
ZHAOYUAN - SG- CHINA, -
CHINAATIVO CENTRO DE
TECNOLOGIA/FABRICANTE

▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição
LINGLONG	GREEN-MAX VAN / 161226	SIM	175/70R14C 6PR 95/93T T(RRC):E;(G);C;72DB
LINGLONG	GREEN-MAX VAN / 167223	SIM	175R13C 8PR 97/95Q TL(RRC):E; (G);C;72DB
LINGLONG	GREEN-MAX VAN / 167224	SIM	175R14LT 8PR 99/97R TL(RRC):E; (G);E;72DB
LINGLONG	GREEN-MAX VAN / 172358	SIM	195/70R15C 8PR 104/102R TL(RRC):E;(G);B;72DB
LINGLONG	GREEN-MAX VAN / 172359	SIM	185R14C 8PR 102/100R TL(RRC):E;(G);C;72DB
LINGLONG	GREEN-MAX VAN / 172360	SIM	185/75R16C 8PR 104/102R TL(RRC):E;(G);C;72DB
LINGLONG	GREEN-MAX VAN HP / 167270	SIM	195/65R16C 8PR 104/102R TL(RRC):C;(G);C;72DB
ATLAS	GREENVAN / 171476	SIM	185R14C 8PR 102/100Q TL(RRC):E;(G);C;72DB
ATLAS	GREENVAN / 171477	SIM	195/65R16C 8PR 104/102S TL(RRC):E;(G);C;72DB
ATLAS	GREENVAN / 171478	SIM	195/70R15C 8PR 104/102S TL(RRC):E;(G);C;72DB

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.153/24](#) Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validez:
02/05/2028 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 -- JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 -- ZHAOYUAN - SG- CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
LINGLONG	GREEN-MAX VAN / 172431	SIM	225/75R16C 10PR 121/120R TL(RRC):C;(G);B;72DB		
LINGLONG	GREEN-MAX VAN HP / 172430	SIM	235/65R16C 8PR 115/113R TL(RRC):C;(G);B;72DB		



Certificador: CELAC Nº Certificado: [CN-PNEU-0054-2021-CI](#) Tipo: Produto Emissão: 22/07/2021
Validade: 21/07/2025 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
16753922000100	WORLD STANDARDS SERVICOS E REPRESENTACAO - EIRELI		RUA FREI CANECA, 322 - ANDAR 8 - CONSOLAÇÃO - SÃO PAULO, SP - BRASIL Email: veo.cida@gmail.com	ATIVO	IMPORTADOR
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
EVERGREEN	7.00R16LT 118/114L 14PR EA808	SIM	PNEUS NOVOS DESTINADOS A AUTOMÓVEL DE PASSAGEIROS, INCLUSIVE OS DE USO MISTO, E REBOCADOS		
EVERGREEN	7.00R16LT 118/114L 14PR EA828	SIM	PNEUS NOVOS DESTINADOS A AUTOMÓVEL DE PASSAGEIROS, INCLUSIVE OS DE USO MISTO, E REBOCADOS		
EVERGREEN	7.50R16LT 122/118D 14PR EDM629	SIM	PNEUS NOVOS DESTINADOS A AUTOMÓVEL DE PASSAGEIROS, INCLUSIVE OS DE USO MISTO, E REBOCADOS		
EVERGREEN	7.50R16LT 122/118L 14PR EA808	SIM	PNEUS NOVOS DESTINADOS A AUTOMÓVEL DE PASSAGEIROS, INCLUSIVE OS DE USO MISTO, E REBOCADOS		
EVERGREEN	7.50R16LT 122/118L 14PR EA828	SIM	PNEUS NOVOS DESTINADOS A AUTOMÓVEL DE PASSAGEIROS, INCLUSIVE OS DE USO MISTO, E REBOCADOS		
EVERGREEN	7.50R16LT 122/118L 14PR ED628	SIM	PNEUS NOVOS DESTINADOS A AUTOMÓVEL DE PASSAGEIROS, INCLUSIVE OS DE USO MISTO, E REBOCADOS		
EVERGREEN	8.25R16LT 128/124D 18PR EDM629	SIM	PNEUS NOVOS DESTINADOS A AUTOMÓVEL DE PASSAGEIROS, INCLUSIVE OS DE USO MISTO, E REBOCADOS		
EVERGREEN	8.25R16LT 128/124L 16PR EA828	SIM	PNEUS NOVOS DESTINADOS A AUTOMÓVEL DE PASSAGEIROS,		

EVERGREEN	8.25R16LT 128/124L 16PR ED628	SIM	INCLUSIVE OS DE USO MISTO, E REBOCADOS PNEUS NOVOS DESTINADOS A AUTOMÂVEL DE PASSAGEIROS, INCLUSIVE OS DE USO MISTO, E REBOCADOS
EVERGREEN	8.25R16LT 128/124L 16PR ES526	SIM	PNEUS NOVOS DESTINADOS A AUTOMÂVEL DE PASSAGEIROS, INCLUSIVE OS DE USO MISTO, E REBOCADOS
EVERGREEN	EA808	SIM	7.50R16LT 122/118L 14PR EA808
EVERGREEN	EA828	SIM	10.00R20 18PR 149/146K TT (RRC):D;(G):C;73DB
EVERGREEN	ED628	SIM	8.25R16LT 128/124L 16PR ED628
EVERGREEN	EDM629	SIM	10.00R20 20PR 149/146D TT (RRC):E;(G):C;77DB
EVERGREEN	ES526	SIM	8.25R16LT 128/124L 16PR ES526

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

Nova Pesquisa

Certificados | Produtos | Serviços | Empresas | Organismos Acreditados



 BRASIL | Site do Inmetro | 



[Certificados](#) [Produtos](#) [Serviços](#) [Empresas](#) [Organismos Acreditados](#)
Sites de Interesse Mapa do Site Ouvidoria Fale com o Inmetro

Certificados

Resultado da Consulta:

25 Certificado(s)

523 Produtos(s)

0 Serviços(s)

Página 1

Certificador: IQA **Nº Certificado:** [04P-0694.02-01](#) **Tipo:** Produto **Emissão:** 22/03/2022 **Validade:** 22/03/2026 **Status do Certificado:** Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
16845538000137	CHUPRO CONSULTORIA EMPRESARIAL E ADMINISTRATIVA LTDA.		R. SALVADOR RIOMAR, 293 - SALA 02 - CENTRO - SÃO GONÇALO AMARANTE, CE - BRASIL	ATIVO	REPRESENTANTE LEGAL
SUNWIDE	SUNWIDE 155/80R13 79T 4PR TL RS-ZERO / 6033	SIM	(F01) 2A2B1C2D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 155/80R13 79T ECOROAD / 0278	SIM	(F01) 2A2B1C2D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 155/80R13 79T ROLIT 6 / 0006	SIM	(F01) 2A2B1C2D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 165/80R13 83T 4PR TL RS-ZERO / 06B6	SIM	(F01) 2A2B1C2D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 165/80R13 83T ROLIT 6 / 0016	SIM	(F01) 2A2B1C2D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 165/80R15 87T ECOROAD / 0267	SIM	(F01) 2A2B1C2D3		

Certificador: IQA **Nº Certificado:** [04P-0694.02-02](#) **Tipo:** [Produto](#) **Emissão:** [22/03/2022](#) **Validade:** [22/03/2026](#) **Status do Certificado:** Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
Marca	Modelo	Importado	Descrição		
16845538000137	CHUPRO CONSULTORIA EMPRESARIAL E ADMINISTRATIVA LTDA.		R. SALVADOR RIOMAR, 293 - SALA 02 - CENTRO - SÃO GONÇALO AMARANTE, CE - BRASIL	ATIVO	REPRESENTANTE LEGAL
SUNWIDE	SUNWIDE 175/75R13 84T 4PR TL ROLIT 1 / 5801	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 175/75R14 86T 4PR TL ROLIT 1 / 5802	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 185/75R14 89T ECOROAD / 0272	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 195/75R14 92T ECOROAD / 0274	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 205/75R14 95T ECOROAD / 0276	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 225/75R15 102T DUREVOLE II / 0502	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE P185/75R14 89T ECOROAD / 0256	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE P195/75R14 92T ECOROAD / 0258	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE P205/75R14 95T ECOROAD / 0260	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE P205/75R15 97T 4PR TL ACLUS T/A / 5702	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE P205/75R16 99T 4PR TL ACLUS T/A / 5707	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE P215/75R14 98T ECOROAD / 0262	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE P215/75R15 100T 4PR TL ACLUS T/A / 5703	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE P215/75R16 101T 4PR TL ACLUS T/A / 5709	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE P245/75R16 111T 4PR TL ACLUS T/A / 5713	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		
SUNWIDE	SUNWIDE P265/75R16 116T 4PR TL ACLUS T/A / 5716	SIM	(F02) 2A2B1C3D3		

Certificador: IQA **Nº Certificado:** [04P-0694.02-03](#) **Tipo:** [Produto](#) **Emissão:** [22/03/2022](#) **Validade:** [22/03/2026](#) **Status do Certificado:** Ativo [Doc. Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
16845538000137	CHUPRO CONSULTORIA EMPRESARIAL E ADMINISTRATIVA LTDA.		R. SALVADOR RIOMAR, 293 - SALA 02 - CENTRO - SÃO GONÇALO AMARANTE, CE - BRASIL	ATIVO	REPRESENTANTE LEGAL
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
SUNWIDE	SUNWIDE 235/75R15 109T XL DUREVOLE A/T /	SIM	(F03) 2A2B2C3D3		

Certificador: IQA Nº Certificado: [04P-0694.02-06](#) Tipo: **Produto** Emissão: **22/03/2022** Validação: **22/03/2026** Status do Certificado: **Ativo** [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
16845538000137	CHUPRO CONSULTORIA EMPRESARIAL E ADMINISTRATIVA LTDA.		R. SALVADOR RIOMAR, 293 - SALA 02 - CENTRO - SÃO GONÇALO AMARANTE, CE - BRASIL	ATIVO	REPRESENTANTE LEGAL
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
SUNWIDE	SUNWIDE 185/70R13 86H 4PR TL RS-ZERO / 06B7H	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 185/70R14 88H 4PR TL RS-ZERO / 06B9H	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 175/70R14 84H RS-ZERO / 0680	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 185/70R13 86H ROLIT 6 / 0020	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 185/70R14 88H ROLIT 6 / 0009	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 195/70R14 91H 4PR TL RS-ZERO / 06C2	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 195/70R14 91H ROLIT 6 / 0004	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 205/70R14 95H ROLIT 6 / 0010	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 205/70R15 96H 4PR TL RS-ONE / 06C3	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 205/70R15 96H DUREVER / 0901	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 205/70R15 96H ROLIT 6 / 0050	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 215/70R14 96H 4PR TL ROLIT 6 / 0030	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 215/70R14 96H 4PR TL RS-ONE / 06M7	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 215/70R15 98H 4PR TL ROLIT 6 / 0056	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 215/70R15 98H 4PR TL RS-ONE / 06E1	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 215/70R16 100H 4PR TL CONQUEST / 3302	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 225/70R16 103H 4PR TL CONQUEST / 3303	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 225/70R16 103H DUREVER / 0903	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 235/70R16 106H 4PR TL CONQUEST / 3304	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 235/70R16 106H DUREVER / 0907	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 245/70R16 107H DUREVER / 0909	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 265/70R16 112H 4PR TL CONQUEST / 3306	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		
SUNWIDE	SUNWIDE 265/70R16 112H DUREVER / 0911	SIM	(F06) 2A2B1C4D4		

Certificador: IQA Nº Certificado: [04P-0694.02-07](#) Tipo: **Produto** Emissão: **22/03/2022** Validação: **22/03/2026** Status do Certificado: **Ativo** [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
16845538000137	CHUPRO CONSULTORIA EMPRESARIAL E ADMINISTRATIVA LTDA.		R. SALVADOR RIOMAR, 293 - SALA 02 - CENTRO - SÃO GONÇALO AMARANTE, CE - BRASIL	ATIVO	REPRESENTANTE LEGAL
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
SUNWIDE	SUNWIDE 155/65R13 73T 4PR TL ROLIT 6 / 0013G/0013	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 155/65R13 73T 4PR TL RS-ZERO / 6032	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 155/65R14 75T 4PR TL ROLIT 6 / 0098	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 155/65R14 75T RS-ZERO / 0660	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 165/65R13 77T 4PR TL ROLIT 6 / 0060/0089	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 165/65R14 79T RS-ZERO / 0661	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 165/65R15 81T 4PR TL RS-ZERO / 6002	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 175/65R14 82T ECOROAD / 0223	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 175/65R14 82T RS-ZERO / 0662	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 185/65R15 88T RS-ZERO / 0667	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 225/65R17 102T 4PR TL DUREVOLE AT / 1627	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 245/65R17 107T 4PR TL DUREVOLE AT / 1605	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 265/65R17 112T 4PR TL DUREVOLE AT / 1606	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE 275/65R18 116T 4PR TL DUREVOLE AT / 1607	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE P225/65R17 102T 4PR TL ACLUS T/A / 5718	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE P235/65R17 104T 4PR TL ACLUS T/A / 5719	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		
SUNWIDE	SUNWIDE P245/65R17 107T 4PR TL ACLUS T/A	SIM	(F07) 2A2B1C5D3		

BRASIL



----- Site do Inmetro ----- ▾

[Certificados](#)[Produtos](#)[Serviços](#)[Empresas](#)[Organismos Acreditados](#)*Produtos e Serviços com Conformidade Avaliada*

Certificados

Resultado da Consulta:

1 Certificado(s)

1159 Produtos(s)

0 Serviços(s)

[Página 1](#)

Certificador: ABNT Nº Certificado: [94.067/21](#) Tipo: Produto Emissão: 17/05/2021 Validade: 17/05/2025 Status do Certificado: Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 -- JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	REPRESENTANTE LEGAL
	QINGDAO DOUBLESTAR TIRE INDUSTRIAL CO., LTD.		GANGXING ROAD,POLI TOWN,HUANGDAO DISTRICT, No. 66 -- SHANDONG PROVINCE - QINGDAO CITY, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
Marca	Modelo		Importado	Descrição	
XBRI	215/75R17.5 16PR 126/124L ECOPLUS P1 - CÓD. COM.: 7848001543934		SIM	FAMÍLIA: 4A2B2C2	
XBRI	215/75R17.5 16PR 126/124L ECOWAY P1 - CÓD. COM.: 7848001543941		SIM	FAMÍLIA: 4A2B2C2	
XBRI	215/75R17.5 16PR 126/124L ROBUSTO P1 - CÓD. COM.: 7848001543958		SIM	FAMÍLIA: 4A2B2C2	
XBRI	215/75R17.5 16PR 126/124L XFORZA P1 - CÓD. COM.: 7848001543965		SIM	FAMÍLIA: 4A2B2C2	

[Nova Pesquisa](#)[Certificados](#) | [Produtos](#) | [Serviços](#) | [Empresas](#) | [Organismos Acreditados](#)

BRASIL



----- Site do Inmetro -----

[Certificados](#)[Produtos](#)[Serviços](#)[Empresas](#)[Organismos Acreditados](#)

Certificados

*Produtos e Serviços com Conformidade Avaliada*

Resultado da Consulta:

4 Certificado(s)

[Página 1](#)

43 Produtos(s)

0 Serviços(s)

Certificador: ABNT Nº Certificado: 94.149/24 Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validez:**02/05/2028 Status do Certificado: Ativo Doc.Normativo** Portaria Inmetro nº 379 de 14/09/2021

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 - - ZHAOYUAN - SG-CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE

▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição
LINGLONG	RADIAL 666 / 159656	SIM	155R12C 6PR 83/81N TL(RRC):F; (G):C;72DB
LINGLONG	RADIAL 666 / 172343	SIM	165/70R14C 6PR 89/87R TL(RRC):F;(G):C;72DB
LEAO	RADIAL 666 / 172350	SIM	165/70R14C 6PR 89/87R TL(RRC):F;(G):C;72DB
LEAO	RADIAL 666 / 172352	SIM	155R12C 6PR 83/81N TL(RRC):F; (G):C;72DB

**Certificador: ABNT Nº Certificado: 94.150/24 Tipo: Produto Emissão: 02/05/2024 Validez:****02/05/2028 Status do Certificado: Ativo Doc.Normativo**

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 - - ZHAOYUAN - SG-CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE

▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição
LINGLONG	RADIAL 666 / 125178	SIM	185/75R16C 8PR 104/102R TL(RRC):E;(G):C;72DB
LINGLONG	RADIAL 666 / 157160	SIM	195/70R15C 10PR 104/102R TL(RRC):E;(G):C;72DB
LINGLONG	RADIAL 666 / 159653	SIM	185R14C 8PR 102/100R TL(RRC):E;(G):C;72DB
LINGLON	RADIAL 666 / 161222	SIM	185R14LT 6PR 97/95R TL(RRC):E; (G):C;72DB
LINGLONG	RADIAL 666 / 161223	SIM	175R13LT 8PR 97/95Q TL(RRC):E; (G):C;72DB
LINGLONG	RADIAL 666 / 161224	SIM	175/75R16C 8PR 101/99R TL(RRC):E;(G):C;72DB
LINGLONG	RADIAL 666 / 161225	SIM	195/65R16C 8PR 104/102R TL(RRC):E;(G):C;72DB
LINGLONG	RADIAL 666 / 172356	SIM	195/70R15C 6PR 100/98Q TL(RRC):E;(G):C;72DB
LEAO	RADIAL 666 / 172363	SIM	195/70R15C 8PR 104/102R TL(RRC):E;(G):C;72DB
LEAO	RADIAL 666 / 172368	SIM	185R14C 8PR 102/100R TL

LEAO	RADIAL 666 / 172370	SIM	185/75R16C 8PR 104/102R TL(RRC):E;(G);C;72DB
LINGLONG	RADIAL 666 / 2191	SIM	195/70R15C 8PR 104/102R TL(RRC):E;(G);C;72DB

Certificador: ABNT Nº Certificado: **94.151/24** Tipo: **Produto** Emissão: **02/05/2024** Validez:

02/05/2028 Status do Certificado: Ativo Doc.Normativo Portaria Inmetro nº 379 de 14/09/2021

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 - - ZHAOYUAN - SG-CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
LINGLONG	RADIAL 666 / 156376	SIM	205/70R15C 8PR 106/104S TL (RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 157203	SIM	195/70R16C 8PR 107/105R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 158226	SIM	215/70R15C 8PR 109/107R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 159486	SIM	225/65R16C 8PR 112/110R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 161474	SIM	205/75R14C 8PR 109/107R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 162662	SIM	195R15C 8PR 106/104R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 167225	SIM	195/75R14C 8PR 106/104R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 172371	SIM	255/70R15C 6PR 112/110S TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 172372	SIM	215/70R16C 6PR 108/106S TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 172373	SIM	195R14C 8PR 106/104P TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 172379	SIM	205/65R16C 8PR 107/105R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 172380	SIM	215/65R16C 8PR 109/107R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 172381	SIM	215/75R14C 8PR 112/110R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 172382	SIM	215R14C 8PR 110/108R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LEAO	RADIAL 666 / 172383	SIM	205/75R16C 8PR 110/108R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LEAO	RADIAL 666 / 172384	SIM	215/75R16C 8PR 113/111R TL		
LEAO	RADIAL 666 / 172385	SIM	225/70R15C 8PR 112/110R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LEAO	RADIAL 666 / 172401	SIM	195/75R14C 8PR 106/104R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LEAO	RADIAL 666 / 172402	SIM	195R15C 8PR 106/104R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LEAO	RADIAL 666 / 172403	SIM	205/70R15C 8PR 106/104S TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LEAO	RADIAL 666 / 172404	SIM	225/65R16C 8PR 112/110R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 2193	SIM	225/70R15C 8PR 112/110R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 2194	SIM	205/75R16C 8PR 110/108R TL(RRC):E;(G);C;72DB		
LINGLONG	RADIAL 666 / 2195	SIM	215/75R16C 8PR 113/111R TL(RRC):E;(G);C;72DB		



Certificador: ABNT Nº Certificado: **94.153/24** Tipo: **Produto** Emissão: **02/05/2024** Validez:

02/05/2028 Status do Certificado: Ativo Doc.Normativo Portaria Inmetro nº 379 de 14/09/2021

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
	SHANDONG LINGLONG TYRE CO., LTD.		JINGLONG ROAD, 777 - - ZHAOYUAN - SG-CHINA, - CHINA	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
LINGLONG	RADIAL 666 / 163104	SIM	235/65R16C 8PR 115/113R TL(RRC):E;(G);C;72DB		

LEAO	RADIAL 666 / 172433	SIM	225/75R16C 10PR 121/120R TL(RRC):E;(G):C;72DB
LINGLONG	RADIAL 666 / 2197	SIM	225/75R16C 10PR 121/120R TL(RRC):E;(G):C;72DB

 Nova Pesquisa [Certificados](#) | [Produtos](#) | [Serviços](#) | [Empresas](#) | [Organismos Acreditados](#)

BRASIL



----- Site do Inmetro ----- ▾

[Certificados](#)[Produtos](#)[Serviços](#)[Empresas](#)[Organismos Acreditados](#)

Certificados

Produtos e Serviços com Conformidade Avaliada

Resultado da Consulta:

1 Certificado(s)
10 Produtos(s)
0 Serviços(s)

[Página 1](#)

Certificador: ABNT **Nº Certificado:** [94.067/21](#) **Tipo:** Produto **Emissão:** 17/05/2021 **Validade:** 17/05/2025 **Status do Certificado:** Ativo [Doc.Normativo](#)

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
82534819000101	ANGELS INVESTIMENTOS LTDA.		AV. JOSÉ MARIA DE BRITO, 601 - - JD. DAS NAÇÕES - FOZ DO IGUAÇU, PR - BRASIL	ATIVO	SOLICITANTE
QINGDAO DOUBLESTAR TIRE INDUSTRIAL CO., LTD.	QINGDAO DOUBLESTAR TIRE INDUSTRIAL CO., LTD.	QINGDAO DOUBLESTAR TIRE INDUSTRIAL CO., LTD.	NO. 66, GANGXING ROAD, POLI TOWN, HUANGDAO DISTRIC, - - QINGDAO CITY-SHANDON, - CHINA Tel: +86 18669832871 Email: 1171665537@qq.com	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/FABRICANTE
XBRI		XFORZA P1 / 170410	SIM	215/75R17,5 16PR 126/124L TL (RR):E;(G):B;73DB	

[▼ Marca](#)[▼ Modelo](#)[▼ Importado](#)[▼ Descrição](#)

Nova Pesquisa
[Certificados](#) | [Produtos](#) | [Serviços](#) | [Empresas](#) | [Organismos Acreditados](#)





ZIHAI RUBBER

CERTIFICADO DE GARANTIA

Depois que os produtos estão no mercado, conquistamos nossa reputação de boa qualidade, o que constitui a base para o desenvolvimento a longo prazo.

Até agora, exportamos para Europa, América, Oriente Médio, Sudeste Asiático e África. Sempre forneceremos os melhores produtos e serviços aos clientes para pagar a sociedade.

Verifique seus pneus regularmente para cortes e danos.

RECOMENDAÇÕES:

1-Aro do pneu

1. Antes de montar o pneu, verifique cuidadosamente se o tipo de aro 1 é compatível com o tipo de aro padrão na lateral do pneu.
2. os pneus são montados com aro padrão tanto quanto possível, e também podem ser montados com aro permitido.
3. pneus que não estejam em conformidade ou tenham aros deformados com aro deformado causarão danos prematuros ou explosão do pneu e colocarão em risco a segurança pessoal.

2-Pressão inflável

1. a pressão de enchimento dos pneus deve seguir o padrão, não muito baixa ou muito alta
2. a pressão de enchimento dos pneus excede o padrão e, em seguida, descarregada na pressão padrão, este método não é apropriado.

Lembrete especial: a pressão do pneu causa a diminuição da

capacidade de carga, o que faz com que o pneu se rompa com facilidade, causando o risco de estouro do pneu.

3-Carga

1. selecione os pneus correspondentes de acordo com a carga padrão do veículo
2. os pneus de nível baixo não devem suportar carga alta. Nenhum método de pressão deve ser usado para aumentar a carga do pneu.

3. A carga do veículo deve ser distribuída uniformemente para evitar desequilíbrios.

Lembrete especial: sobrecarga é extremamente prejudicial para os pneus e muito inseguro. Um anúncio desbalanceado no veículo causará sobrecarga grave dos pneus, que também é um dos fatores importantes que causam acidentes.

4-Velocidade

1. A velocidade de vários pneus é compatível com a velocidade correspondente do veículo e deve ser usada de acordo com a faixa de velocidade padrão do veículo.

Lembrete especial: acelerar o uso de pneus irá acelerar o desgaste do piso, resultando em aquecimento rápido do pneu, queda de força, amarração leve do pneu, estouro pesado do pneu.

5-Montagem do pneu

1. os orifícios de ventilação duplos do pneu e do aro da roda estão alinhados, a folga de ar é adjacente a 180 graus. Sob a carga estática, o espaçamento entre os gêmeos é maior que 20 mm.

2. O feixe dianteiro da roda dianteira é ajustado para o valor padrão.

3.usando o tubo interno id, a circunferência externa não deve exceder 92% da circunferência do pneu, e o tubo interno antigo tem mais de três cortes recomendados.

4. Parafusos de fixação entre o aro, o aro da roda e os parafusos de fixação do tambor da roda. Certifique-se de apertar no lugar e aperte os bits.

particularmente lembrado: os pneus no mesmo eixo não são as mesmas especificações, estruturas, camadas e pneus padronizados afetarão o desempenho abrangente dos pneus; o espaçamento duplo do pneu é muito pequeno e o atrito entre os dois pneus é fácil de causar danos precoces ao pneu;

pode causar o mau direcionamento do veículo, o deslizamento transversal dos pneus e o desgaste acentuado do pneu, além do consumo de energia do veículo. O aumento da circunferência externa da câmara de ar fará com que a câmara de ar fique esticada dentro do pneu, e o desconto resultará em explosão.

6-Pré - condução do pneu novo

1. Após a montagem do pneu novo no veículo, é necessário realizar a condução, o pneu do automóvel está com menos de 50km na velocidade de tempo e percorre 200km. Ao fazer com que o novo pneu se adapte à deformação gradualmente, elimine o estresse da fabricação, reduza a geração de calor e prolongue a vida útil do pneu.

7-Outros

1. partida rápida, frenagem de emergência, curvas fechadas, impacto agudo, contato com óleo corrosivo, ambiente de alta temperatura, etc. resultará em danos precoces aos pneus.

2. o pneu deve prestar atenção à manutenção e transposição regular, como objetos pontiagudos nos pneus, ranhura do piso do pneu na pedra, etc., deve ser removido imediatamente 3. o pneu deve ser parado quando usado na posição onde a marcação é limitada.

GARANTIA:

Desde que obedecidos os critérios de Utilização, Manutenção e Cuidados com os pneus EMPEROR.

Todos os pneus terão GARANTIA de 05 (cinco) anos contra defeitos de fabricação garantidos pela fábrica ZIHAI RUBBER à partir da data de sua aquisição.

O Grupo ZIHAI RUBBER possui representantes de Corpo Técnico no Brasil, para solucionar questões de análise e garantia.



TERMO DE QUALIDADE E GARANTIA

QUALIDADE

Nós seguimos rigorosa inspeção de qualidade para garantir a durabilidade e confiabilidade de nossos produtos. O moderno laboratório equipado com equipamentos de última geração nos ajuda a garantir a entrega de produtos de alta qualidade. Vários testes são realizados nas fases de pré-produção e pós-produção para verificar a consistência, a força física, a precisão do tamanho, etc. dos pneus. Exportamos pneus para o Brasil. Assim, os controladores de qualidade verificam, de forma regular e aleatória, várias etapas de produção para garantir que os componentes estejam em conformidade com os padrões internacionais de qualidade.

NOSSA ABORDAGEM

Para fornecer pneus de qualidade superior e suas peças sobressalentes, a equipe altamente qualificada usa tecnologia ultra moderna em procedimentos de fabricação e testes de qualidade. Para atender a conformidade de qualidade dos padrões internacionais de qualidade, nossos produtos passam por muitos processos técnicos, conforme dados abaixo:

TESTE DE TENSÍVEL

Máquina usada para testar propriedades físicas, como Young Modulus, resistência à tração e alongamento na ruptura.

ROMÔMETROS

Instrumento usado para testar a qualidade de materiais de borracha e descrever as características de cura e processamento de elastômeros.

LINHA DE CURA PARA PNEUS

Moldes segmentais de dupla cavidade com sistema de carregamento automático e controle automático.

PNEUS ACABADOS X-RAY MACHINE

Cada pneu é passado através de raios-X para detectar defeitos internos do pneu, como deslocamento de fios de aço e materiais estranhos.

TESTE DO PLENIZADOR

Máquina de teste usada para verificar a força dos pneus.

TESTADOR DE RESISTÊNCIA

Testador de resistência ou testador de tambor para verificar o desempenho, a qualidade e a vida do pneu.

GARANTIA

Todos nossos pneus possuem garantia de um ano desde a data da compra, pelo cliente, até a data do conhecimento da reclamação. Todos os nossos pneus possuem padronização de fabricação da estrutura, concedendo ainda a garantia de cinco anos desde a data de fabricação que conste em seu DOT.

A OSC PRIVATE LIMITED declara que possui Corpo Técnico (instalado no Brasil) capacitado para elaborar tais testes e emitir laudos de Garantia.

COMO GARANTIMOS A QUALIDADE

Garantimos a qualidade dos pneus HQROAD aplicando as seguintes metodologias:

Medições dimensionais da largura total do pneu, diâmetro total do pneu, profundidade do skid, etc.

Teste de resistência dos pneus (teste do êmbolo)

Pressão de carga e inflação

Classificação de velocidade

Válvulas de tubo

Teste de resistência

Teste de desempenho de alta velocidade

Propriedades físicas da parede lateral e borracha

Teste de resistência à tração

Teste de alongamento



QINGDAO · PINGDU ZIHAI RUBBER MANUFACTORY
 ADD: Mingcun Industrial Park, Pingdu City, Qingdao, China
 0086-532-67730188 TEL: 0086-532-67730188
 0086-532-67730187 FAX: 0086-532-67730187
info@zihairubber.com.cn E-mail: info@zihairubber.com.cn
www.zihairubber.com.cn Web: www.zihairubber.com.cn



ZIHAI RUBBER



CATÁLOGO CAMARA DE AR
2023►



QUALIDADE GARANTIDA



Fornecer aos clientes produtos de alta qualidade é a melhor maneira de te retorno!

OFERECER PRODUTOS DE QUALIDADE PARA EXPANDIR MERCADOS

CÂMARAS DE AR PARA PNEUS AGRÍCOLAS

09

CÂMARAS DE AR PARA ÔNIBUS E CAMINHÕES

15

CÂMARAS DE AR PARA CAMINHÕES LEVES

19

CÂMARAS DE AR PARA AUTOMÓVEIS

23

CÂMARAS DE AR PARA EMPILHADEIRAS

25

VÁLVULAS

27

PROTETORES

29

CÂMARAS DE AR PARA MOTOCICLETAS

31



MANUAL E GARANTIA

OFERECER PRODUTOS DE ALTA QUALIDADE PARA EXPANDIR MERCADOS
BONS SERVIÇOS GANHANDO A CONFIANÇA DO CLIENTE

Depois que os produtos estão no mercado, conquistamos nossa reputação de bom qualidade, o que torna a base para o desenvolvimento a longo prazo Até agora, exportamos para Europa, América, Oriente Médio, Sudeste Ásia e África. vamos sempre fornecer os melhores produtos e serviços para clientes.



37



INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO E SEGURANÇA LEIA CUIDADOSAMENTE

- 1 /** Certifique-se de que o tamanho da câmara corresponda corretamente ao tamanho do seu pneu. Cada câmara individual é tão montado com uma haste resistente, porcas e uma tampa de válvula. Antes de inserir a câmara no pneu, o compartimento interno do pneu deve ser cuidadosamente inspecionado para ter certeza de que não há detritos, rachaduras ou outros defeitos.
- 2 /** Antes de colocar o pneu e a câmara no aro, o aro deve ser inspecionado para garantir não há defeito ou deformidade. Além disso, certifique-se de que o aro não esteja dobrado e livre de ferrugem ou áspera, livre de cabeças dos raios ou outras superfícies pontiagudas que possam danificar a câmara de ar ou o pneu. Sempre use um cubra todas as cabeças dos raios.
- 3 /** Monte com cuidado. Aperte as porcas com uma chave. Não use ferramentas pontiagudas, como chave de fenda, isso pode cortar a câmara de ar ou o talão do pneu. Para uso em rodovias, uma trava de aro de segurança é recomendada.
- 4 /** Ao colocar o pneu e a câmara no aro, deve-se ter muito cuidado para garantir que a haste da válvula está devidamente assentada no aro saliente para a inflação e que a borracha não está presa entre o pneu e o aro.
- 5 /** Uma vez que o pneu e a câmara tenham sido colocados no aro, encha o tubo até 10 PSI e em seguida, esvazie e verifique se o pneu e a câmara estão bem assentados no aro. Encha a câmara de ar com a pressão de ar recomendada pelo fabricante do pneu encontrada na lateral do pneu. A linha do aro deve estar visível em ambos os lados
- 6 /** Não encha demais. Qualquer um dos casos pode fazer com que a haste da válvula se separe da câmara resultando em possíveis ferimentos. Verifique a pressão do ar regularmente. Também, verifique haste das válvulas quanto a vazamentos e aperte o núcleo da válvula, se necessário.
- 7 /** Todas as câmaras de ar JABUTI fabricadas pela ZIHAI possuem garantia de 05 (cinco) anos contra defeitos de fabricação contados a partir da data de aquisição.

TERMO DE GARANTIA

JK/ Tornel é uma prestigiada marca de pneus criados mais de 80 anos atrás, no México, e hoje na Índia, um pioneiro na fabricação de pneus radiais e uma ampla gama de produtos com base na experiência de mais de oito décadas, consegue atender as necessidades do mercado mexicano e enfrentar as condições mais adversas de condução em estradas e rodovias, não só no país, mas em todas as Américas. Possui Corpo Técnico responsável no Brasil para assegurar a garantia de todos os seus produtos.

POLÍTICA DE QUALIDADE

Nosso compromisso é melhorar a competitividade da organização, atendendo ou superando as exigências de nossos clientes, fabricando pneus de excelente qualidade, com processos e sistemas que garantam a melhoria contínua; através do foco de prevenção em vez de detecção, satisfação do cliente interno, treinamento, comunicação e trabalho em equipe; Promover a segurança do pessoal e o respeito pelo ambiente.

OBJETIVOS

INTERNO

Certificado de Produção

Cumprir com o volume de produção e mistura de produtos especificados no cartão de produção.

Resíduos

Manter permanentemente o funcionamento da planta dentro das metas estabelecidas no orçamento para cada um dos indicadores de resíduos e disposição do processo de produção.

Vazamento de Inspeção no Armazém de Produtos Acabados

Reducir continuamente os vazamentos de inspeção de pneus além dos padrões de qualidade devido à ineficiência da inspeção para não exceder o alvo de 300 ppm.

EXTERNO

Configurações de campo

Garantir o desempenho eficiente de nossos pneus em campo, adotando práticas adequadas de qualidade e prevenção, de modo a não exceder os seguintes objetivos:

Pneus para o mercado de reposição: 300 ppm.

Pneus para o mercado de equipamentos originais: 3 ppm.

Entrega aos clientes

Garantir não causar qualquer paralisação da planta aos nossos clientes por descumprimento de embarques acordados e programados.

GARANTIA

Pneus cobertos por garantia da fábrica JK Tornel SA de CV: marcas JKTYRE - TORNEL - VIKRANT - CENTELLA - CHALLENGER

Garantias: Defeito de fabricação, procedimento fabril ou mão-de-obra = 05 anos (DOT)

Atestado pelo corpo técnico presente no Brasil.

NÃO ACELERE O DESGASTE

Não acelere o desgaste, estes são alguns dos problemas mais comuns, e as consequências, para o motorista exposto ao dirigir com pneus em más condições:

A Tornel recomenda que você verifique seus pneus toda semana para manter a segurança no manuseio do seu veículo e prolongar a vida útil dos seus pneus.

1.- A pressão de insuflação baixa ou alta causa desgaste acelerado e irregular na superfície de apoio, uma vez que não há contato adequado entre o piso e o aro. No primeiro caso, um aumento no consumo de combustível é gerado (devido à maior resistência do pneu ao rolar) e no segundo, a estabilidade é perdida.

2.- Com pneus lisos, o carro apresentará problemas de travagem e má tração.

O desgaste irregular pode levar à exposição de fios no pneu, bem como a vibração do volante.

Pneus patched ou reparados, causar baixa taxa de velocidade, maior consumo de combustível, da direção de vibração roda, menor resposta dos mesmos, a penetração de contaminantes para o aro, esta oxidação em degradação de seus componentes e o vazamento de ar.



DICAS PARA COMPRAR SEGURANÇA

Ao comprar pneus novos temos em mãos todas as informações que demos para saber e pedir ajuda de um especialista. Esta é a melhor mudança para fazer um bom investimento. Finalmente, os pneus JK/Tornel e o CNIH recomendam:

Adquira produtos em estabelecimentos formais que emitem faturas e forneçam garantias, onde você também encontrará opções de design e todas as informações necessárias sobre os pneus que seu veículo necessita.

Procure pela sigla NOM e / ou DOT, através da qual se certifica que o pneu atende às normas oficiais mexicanas e internacionais vigentes. Verifique se o pneu não apresenta rachaduras em toda a sua estrutura, que não há deformações de volume e que o desenho está arranhado.

Ao substituir os pneus, o ideal é comprar os quatro e uma marca única para maior segurança e estabilidade do carro.

Compre pneus do mesmo tamanho que o veículo e, se você quiser uma medida alternativa, consulte seu centro de pneus formalmente estabelecido.



TERMO DE GARANTIA - WARRANTY TERM

Dicas simples na manutenção de pneus

Todos os carros novos e caminhões leves de 10.000 libras ou menos têm sistemas de monitoramento da pressão dos pneus exigidos por lei. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode detectar quando um ou mais dos pneus do veículo estão 25% ou mais abaixo da pressão de inflação recomendada.

De acordo com a NHTSA, pneus insuflados podem afetar adversamente a economia de combustível, levar a derrapagens e perda de controle e hidroplanagem em superfícies molhadas. Também pode aumentar a distância de parada e a probabilidade de falhas nos pneus.

Os sistemas de monitoramento da pressão dos pneus não devem ser usados como substitutos para a manutenção de rotina, como a verificação da pressão dos pneus rotineiramente. Mesmo os monitores de pressão de pneus mais eficazes não podem compensar completamente a manutenção deficiente dos pneus.

Veja como ajudar a manter seus pneus o mais seguros possível:

Faça suas próprias verificações de pressão. Pneus superinflados rodam duramente e se desgastam de maneira desigual. Pneus underinflated também desgastam desigualmente, manejam mal e podem flexionar excessivamente, causando superaquecimento e possível falha. Os pneus perdem aproximadamente 1 libra por polegada quadrada de pressão para cada 10 ° F de queda na temperatura externa. Eles também perdem ar ao longo do tempo; a perda de pressão foi de até 13 libras por polegada quadrada por ano em nossos testes de pneus para todas as estações de passageiros. Verifique as pressões pelo menos uma vez por mês quando o veículo estiver parado por pelo menos uma hora e os pneus estiverem frios; as pressões devem coincidir com as do cartaz do veículo.

Inspecione as paredes laterais e o piso. Cortes ou protuberâncias são sinais de falha iminente; substituir esses pneus. Verifique o piso periodicamente com um medidor de profundidade do piso; desgaste irregular pode significar alinhamento incorreto da roda ou peças de suspensão desgastadas. Gire os pneus a cada 6.000 a 8.000 milhas ou conforme recomendado no manual do proprietário para ajudar a equalizar o desgaste entre a frente e a traseira.

Substitua todos os quatro pneus de uma só vez. Muitos pilotos substituem apenas dois pneus de cada vez, caso os outros dois apareçam. Acreditamos que os riscos não valem a economia. Substituir apenas os pneus dianteiros aumenta a chance de derrapar na traseira. Substituir os pneus traseiros por si só lhe nega a resistência adicional à hidroplanagem que você provavelmente obterá montando novos pneus na frente. Ainda assim, se você comprar apenas dois pneus, certifique-se de colocar os novos pneus na parte traseira para garantir um manuseio seguro.

Idade do pneu. Os pneus envelhecem e se tornam inutilizáveis depois do tempo, independentemente de estarem em serviço ou não. Alguns fabricantes de automóveis como Audi, BMW, Ford e Volkswagen recomendam a substituição de pneus após seis anos, e alguns fabricantes de pneus concordam que qualquer pneu de dez anos ou mais deve ser substituído, independentemente do desgaste do piso.

Dicas que ajudam a aumentar a vida útil do pneu:

- Não acelere. Altas velocidades geram calor excessivo, o que aumenta a taxa de desgaste dos pneus.
- Evite curvas rápidas nas curvas e cantos.
- Evite partidas rápidas e paradas de pânico.
- Não ande na borda do pavimento ou passe por meio-fio, buracos ou outras obstruções.

Garantia:

O Corpo Técnico de engenheiros e analistas representantes no Brasil, têm atribuições para:
Obedecendo todos os requisitos, a garantia será concedida à todos os pneus LINGLONG
01 (um) Ano contra defeitos de processo de fabricação;
05 (cinco) Anos de garantia da carcaça para efeitos de ressulcagem.



**AVENTUS**

QINGDAO SUNWIDE TIRE CORP., LTD.

GARANTIA 540

Somos especializados na concepção, desenvolvimento e fabricação de pneus radiais amplamente utilizados em PCR, UHP, SUV, HT, AT, MT, caminhão e ônibus em todas as estações e condições das estradas. Temos orgulho de nossa forte equipe de P&D e instalações de teste avançadas, que garantem a qualidade excelente e estável de nossos produtos.

Desde a fundação da empresa, construímos duas marcas: SUNWIDE e AVENTUS. SUNWIDE é a principal marca de PCR, UHP e LTR. AVENTUS é a principal marca de pneus para caminhões e ônibus. Com qualidade confiável, design de produtos avançados e serviço pós-venda memorável, já exportamos para 120 países com as marcas SUNWIDE e AVENTUS.

A cooperação ganha-ganha é nossa base para o sucesso. Ser sincero com nossos parceiros é nosso objetivo eterno. Esperamos sinceramente ser seu bom parceiro, bom amigo e fazer parte da família SUNWIDE.



CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

Adotando a mais avançada tecnologia e linha de produção alemã, com uma equipe inteira de mais de 70 engenheiros da fábrica da Maxxis, estamos projetando novos padrões e novos tamanhos para atender às necessidades do mercado e manter um controle rígido da qualidade dos pneus.



RESPONSABILIDADE

Nossa empresa está envolvida na venda de pneus há oito anos, temos uma equipe de vendas profissional para fornecer aos nossos clientes em tempo e um serviço eficiente. O objetivo da nossa empresa é apoiar o nosso cliente para adicionar mais participação no mercado e construir uma marca juntos no mercado.



GARANTIA

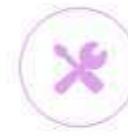
Todo pneu desde os projetos de engenharia até o produto do pneu deve passar por teste e inspeção de laboratório. Se o pneu falhar durante o uso devido a defeitos de fabricação, o distribuidor ou revendedor deverá fazer a reclamação e as informações necessárias para nossa empresa no prazo de 7 dias.

Todos os pneus das marcas: SUNWIDE e AVENTUS, possuem garantia de 05 (cinco) anos de fabricação da carcaça, contados de acordo com o numeração DOT, e todos os pneus ao necessitarem de garantia serão averiguados pelo nosso corpo técnico competente, presente em diversos países da Ásia e Américas, inclusive no Brasil.



PARCERIA ESTRATÉGICA

Visando negócios de longo prazo, gostaríamos de desenvolver nossos clientes como agentes exclusivos em seu mercado e parceiros estratégicos para uma quantidade de demanda estável e regular mensalmente.



COMPETITIVIDADE

Nossos pneus com desempenho de alto custo, podemos fornecer no prazo de entrega, vamos manter a política de suporte do mercado de strick. Gostaríamos de fazer o plano de promoção diferente com nossos clientes.



RESPOSTA RÁPIDA

Não importa o que pergunta e pedido sobre o preço do pneu, estoque, entrega etc, pls entre em contato conosco por e-mail ou chamada, então iremos oferecer-lhe a resposta imediatamente.

QINGDAO SUNWIDE TIRE CORP., LTD.

Termo de Garantia de Pneus

A garantia aplica-se aos pneus novos de passeio, van, caminhonete e carga da marca TRIANGLE, fabricados ou importados diretamente pela Triangle Tyre Co. Ltd. e comercializados diretamente ao consumidor por ela ou através de sua Rede de Revendas autorizadas e os demais pontos de venda autorizados. Para ter validade, os pneus reclamados devem possuir em sua banda de rodagem os indicadores de desgaste máximo (TWI) e o código DOT completo e legível.

1.A TRIANGLE garante seus produtos por um prazo de (5) cinco anos, que compreende os 3 meses da garantia legal (Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990) mais 4 anos e 9 meses de garantia contratual, contados da data da compra, comprovada através da Nota Fiscal de Consumo dos pneus, contra quaisquer vícios de fabricação e/ou defeito que vierem a ser constatados e que impeçam ou limitem seu uso antes do término do referido prazo. Estão excluídas da presente garantia as avarias de origem accidental ou aquelas causadas pela utilização indevida do produto ou do veículo (vide item 8),

a. Exclusivamente para pneus de carga (caminhões e ônibus), será utilizada a data de produção do pneu como referência para o prazo de cobertura da garantia, presente no código DOT marcado na lateral do pneu.

2.A garantia legal consiste em um compromisso de substituição do produto. A garantia contratual consiste em um compromisso de bonificação (ajuste), na forma de desconto concedido na aquisição de um pneu novo equivalente. Durante o prazo da garantia contratual, o proprietário do pneu não será reembolsado em espécie,

3.Para o exercício da respectiva Garantia, deverá o Comprador apresentar à TRIANGLE o pneu/produto que se supõe apresentar vício ou defeito, com todos os seus componentes (banda, laterais, talões), bem como o original da respectiva fatura de venda,

4.Para encaminhar um produto para exame, deverá o Comprador apresentar à TRIANGLE também seus complementos, tais como: Câmara de ar (se houver), roda, válvula e TPMS (se houver). Preferencialmente, o veículo em que o produto estava instalado deve ser também apresentado para avaliação. A ausência destes dificultará e pode até impedir a conclusão do exame e a elaboração do laudo técnico,

5.Os produtos, objetos de uma reclamação, serão submetidos a exame e emissão de laudo pela nossa Rede de Revendas, através da abertura do laudo técnico por um Ajustador Técnico capacitado e credenciado pela TRIANGLE para esta finalidade,

6.Para os produtos que sejam considerados tecnicamente ajustáveis por um Ajustador Técnico da TRIANGLE e aceitos pela Engenharia de Campo da TRIANGLE, de acordo com os dispostos deste termo, o reembolso dos valores pagos será realizado de acordo:

a) Nos 3 primeiros meses da data de sua compra*, caso seja constatada qualquer anormalidade de fabricação, haverá o ajuste de 100% do valor do produto para o revendedor que substituirá o produto para o consumidor final,

b) Para pneus de passeio, van, caminhonete: Após os 3 primeiros meses da data da compra, sendo constatada a anormalidade, haverá restituição total do valor pago pela revenda pelo produto, que substituirá o produto para o consumidor final,

c) Para pneus de carga (caminhões e ônibus): Após os 3 primeiros meses da data da compra, sendo constatada a anormalidade, haverá restituição do valor pago pelo produto descontando-se apenas o valor proporcional ao desgaste do pneu, nas seguintes condições:

i. Desgastes de 0% até 15%: Ajuste de 100% do valor do produto,

ii. Desgastes de 16% a 100% (limitados a 1,6 mm de profundidade do sulco): Ajuste proporcional (pro-rata),

O valor do ajuste será creditado pela TRIANGLE aos seus revendedores, responsáveis por repassar ao consumidor final.

7.O preço do pneu a ser utilizado, para fins de cálculo do valor a ser pago em função do desgaste do pneu substituído em garantia será aquele praticado para a Revenda que atendeu a reclamação (sell-in), vigente na data da solicitação da garantia, acrescido de seus respectivos tributos.

* Excetuam-se deste caso, os pneus de veículo com placa de identificação, chamada de "placa de aluguel" (placa de uso comercial), como por exemplo: caminhões, ônibus, táxis, ou qualquer outro tipo de veículo de transporte de aluguel ou uso comercial, por não serem considerados pelo Código de Proteção e Defesa do Consumidor, como destinatário final (artigo 2º).

8.Caso haja qualquer dúvida com relação a nossos produtos, sugerimos encaminhá-la a nossa Revenda mais próxima ou contatar nossa Assistência técnica, onde o usuário será orientado sobre como proceder. Na ocasião da compra, exija a Nota Fiscal,

9.Em nenhuma das hipóteses abaixo a TRIANGLE responsabilizar-se-á por vício ou defeito:

a)Atribuível ao uso ou armazenamento inadequado ou inapropriado dos pneus a eles relacionados, incluindo, sem limitação, utilização de câmara de ar em pneu sem câmara, utilização de protetores de pneus convencionais em pneus radiais, aplicação incorreta da medida do pneu ou da roda em relação ao veículo, aplicação indevida do pneu quanto à sua banda de rodagem em relação à sua posição no veículo ou tipo de serviço ou aplicação incorreta da medida da câmara de ar ou do protetor em relação à medida do pneu,

- b)Em pneus de passeio, van e caminhonete que tenham sido reparados, renovados ou recauchutados, bem como tenham excedido 1,6 mm de profundidade remanescente da banda de rodagem original do pneu no seu ponto mais raso; Nestes casos, a garantia deverá ser fornecida pelo responsável pelo processo industrial (recapador),
- c)Em pneus de carga que tenham excedido 1,6 mm de profundidade remanescente da banda de rodagem original do pneu no seu ponto mais raso,
- d)Em pneus dos quais não constem em sua banda de rodagem os indicadores de desgaste máximo (TWI), a numeração DOT legível e completa, ou as marcas originais da TRIANGLE ou aquelas de produtos representados legalmente por ela no Brasil,
- e)Decorrentes de inobservância quanto às indicações de pressão de ar a ser aplicada nos pneus,
- f)Decorrentes de uso irregular dos pneus, como, por exemplo, em casos de excesso ou má distribuição de carga ou excesso de velocidade,
- g)Decorrentes de montagem e/ou desmontagem errônea da roda ou de vícios ou defeitos na roda, tais como rodas enferrujadas, trincadas, amassadas ou onduladas,
- h)Decorrentes da montagem e/ou desmontagem errônea dos pneus, respeitando sentido de giro, quando o pneu requerer tal ação,
- i)Decorrentes de atos externos ou de lesões mecânicas (arrancamentos) ou de exposição ao calor excessivo,
- j)Decorrentes de desalinhanamento da direção ou desbalanceamento do conjunto pneu/roda,
- k)Decorrentes de irregularidades mecânicas no sistema de suspensão, direção e freios dos veículos,
- l)Decorrentes da utilização de materiais químicos de qualquer procedência para vedação de perfurações ou cortes,
- m)Decorrentes de contaminação por produtos químicos, óleos, graxas, solventes ou qualquer tipo de produto derivado de petróleo,
- n)Decorrentes de avarias acidentais, incluindo, mas sem limitação a: Furos, penetrações, rasgos, quebra de carcaça ou bolha no costado em virtude de impacto desde que estas ocorrências não tenham nenhuma relação com o motivo da reclamação,
- o)Em pneus com inscrições e/ou faixas brancas que apresentem descoloração ou rachaduras resultantes, entre outros fatores, do efeito de luz ou envelhecimento prematuro,



TERMO DE GARANTIA

A SHANDONG LONGYUE RUBBER CO., LTD, fabricante oficial da marca XBRI e atuante no mercado brasileiro, vem por meio deste informar as condições e políticas que regem a concessão de garantia aos produtos comercializados em território nacional por nossa rede autorizada de distribuidores e revendedores.

Os produtos são garantidos por um período de 5 anos da data de venda do pneu, como equipamento original, devidamente comprovado por documento fiscal (cupom ou nota fiscal), verificado por técnico credenciado de nossa rede autorizada de distribuidores/revendedores, e/ou técnicos da SHANDONG LONGYUE RUBBER CO., LTD. O período de 5 anos compreende os 3 meses de garantia legal, acrescido de 4 anos e 9 meses de garantia contratual, oferecido pela SHANDONG LONGYUE RUBBER CO., LTD, como validade da carcaça.

Caso o comprovante fiscal de venda não esteja disponível, para efeito de contagem da garantia de 5 anos, será considerada a semana e ano de fabricação do pneu, verificada por meio de gravação indelével existente na parede lateral do produto, denominado número de série de fabricação e/ ou número DOT. A garantia contratual será considerada válida enquanto houver vida da banda de rodagem original, e estará automaticamente extinta quando do atingimento da profundidade mínima de 1,5 mm para pneus de passeio, utilitários e de carga. Tal atingimento pode ser verificado por meio dos indicadores TWI de desgaste da banda de rodagem e por medição com instrumento adequado.

Este termo de garantia somente é aplicável a pneus da XBRI, adquiridos legalmente em território brasileiro, com gravação do INMETRO na lateral. Produtos adquiridos diretamente no exterior não estão cobertos por este termo de garantia.

Caso o pneu que venha a ser atendido em garantia não esteja mais sendo comercializado, a tratativa tomará por base um modelo equivalente em aplicação e especificações técnicas.

1) GARANTIA LEGAL E CONTRATUAL PARA PNEUS:

Nos três primeiros meses de vigência da garantia, uma vez constatado vício ou falha, conforme critérios de avaliação definidos pelo fabricante, o pneu, desde que devidamente identificado e analisado por técnico credenciado de nossa rede autorizada de distribuidores/revendedores, e/ ou técnicos da SHANDONG LONGYUE RUBBER CO., LTD, será substituído sem ônus para o consumidor final.

Uma vez ultrapassados os três primeiros meses de garantia legal, quando constatado vício ou falha conforme critérios de avaliação definidos pelo fabricante, um novo pneu do mesmo tipo e medida ou similar será entregue ao consumidor, cobrando-se apenas o valor resultante do percentual do desgaste do pneu substituído, nas seguintes condições:

De 0 a 25% de desgaste da banda de rodagem original: ajuste de 100% do produto, ou seja, sem custos para o consumidor.

De 26 a 100% de desgaste da banda de rodagem original, limitado ao TWI: ajuste proporcional do produto
Exemplo: Se um pneu apresentar 30% de desgaste da banda de rodagem original, com mais de três meses de uso, será cobrado 30% do valor do pneu.

HQROAD



CATÁLOGO DE PNEUS

HQROAD

31(86275



G2/L2



E3/L3

MEDIDA	MODELO	CC/SC	LONAS	VEL.	CARGA MÁXIMA	PRESSÃO MÁXIMA	MEDIDA DA SESSÃO (mm)	DIÂMETRO TOTAL (mm)	PROF. DO SULCO
13.00X24	O9010	CC	16	A8	7385	4.00/58	362,00	1316,00	26,94
14.00X24 G2/L2	O9010	CC	16	A8	8047	3.7/54	385,00	1380,00	26,10
17,5X25 G2/L2	O9010	CC	16	A8	7385	2.75/40	456,00	1360,00	24,50

MEDIDA	MODELO	CC/SC	LONAS	VEL.	CARGA MÁXIMA	PRESSÃO MÁXIMA	MEDIDA DA SESSÃO (mm)	DIÂMETRO TOTAL (mm)	PROF. DO SULCO
17,5X25 E3/L3	O9011	CC	16	A2	8185	5.7/83	465,00	1367,00	25,00



L2

MEDIDA	MODELO	CC/SC	LONAS	VEL.	CARGA MÁXIMA	PRESSÃO MÁXIMA	MEDIDA DA SESSÃO (mm)	DIÂMETRO TOTAL (mm)	PROF. DO SULCO
10X16,5	O5410	CC	12	A2	4700	5.2/75	286,00	786,00	19,50
12X16,5	O5410	CC	12	A8	6400	5.5/80	361,00	930,00	23,48

HQROAD

31(86275



R1



M.P.T

MEDIDA	MODELO	CC/SC	LONAS	VEL.	CARGA MÁXIMA	PRESSÃO MÁXIMA	MEDIDA DA SESSÃO (mm)	DIÂMETRO TOTAL (mm)	PROF. DO SULCO
12.4X24	O1351	CC	12	A6	3520	3.3/48	325,00	1165,00	38,00
14.9X24	O1351	CC	8	A6	3970	2.6/38	407,00	1278,00	37,50
14.9x28	O1351	CC	12	A6	4670	2.3/33	403,00	1385,00	38,00
18.4X30	O1351	CC	16	A8	8247	2.5/36	516,00	1589,00	41,00
18.4X34	O1351	CC	12	A6	7650	2.3/35	519,00	1609,00	38,50
24.5X32	O1351	CC	16	A6	11685	2.3/33	644,00	1845,00	43,80

MEDIDA	MODELO	CC/SC	LONAS	VEL.	CARGA MÁXIMA	PRESSÃO MÁXIMA	MEDIDA DA SESSÃO (mm)	DIÂMETRO TOTAL (mm)	PROF. DO SULCO
12,5/80X18	O4510	CC	16	A8	6940	4.9/71	320,00	1005,00	25,50



R4

MEDIDA	MODELO	CC/SC	LONAS	VEL.	CARGA MÁXIMA	PRESSÃO MÁXIMA	MEDIDA DA SESSÃO (mm)	DIÂMETRO TOTAL (mm)	PROF. DO SULCO
19,5X24	O4510	CC	16	A8	9090	2.9/42	489,00	1336,00	28,00

H Q R O A D



HQROAD



3, Bahadur Shah Zafar Marg, Patriot House, New Delhi - 110002 Ph: +91 11 33001112, 33001122, Fax No. +91 11 41509800/23322059

www.jktyre.com; Email: internationalbusiness@jkmail.com

www.jktyre.com | Follow us on: /JKTyre /JKTyreCorporate /jktyrecorporate /JKTyreCorporate

As jornadas inesperadas
da vida me ajudaram a
descobrir muito mais.



CARROS DE PASSEIO RADIAIS

**ULTIMA LXT**

Excelente Carcaça Radial

CARACTERÍSTICAS

- Borracha extra e ranhuras mais profundas
- Ranhuras laterais especialmente projetadas
- Projetado com ruído baseado em algoritmo genético ferramenta de otimização
- Composto de piso especialmente projetado

BENEFÍCIOS

- Maior vida útil do pneu
- Melhor frenagem a seco e a húmido
- O pneu mais silencioso do seu tipo
- Baixa resistência ao rolamento e maior economia de combustível

MEDIDAS DISPONÍVEIS:

135/70R12, 145/70R12, 155/65R12

CARROS DE PASSEIO RADIAIS

**ULTIMA-NXT**

Pneu Inteligente

CARACTERÍSTICAS

- Design avançado e simulado de última geração em piso com tecnologia exclusiva Stabilizer Groove
- Correias de aço de liga de alta resistência • Configuração única da banda de rodagem Soft Base

BENEFÍCIOS

- Alta quilometragem e durabilidade com manuseio rígido e estabilidade do veículo em curvas acentuadas
- Alta resistência à perfuração
- Excelente conforto de pilotagem

MEDIDAS DISPONÍVEIS:

145/70R12, 145/80R12, 145/70R13, 145/80R13, 155/70R13

**ULTIMA ROYALE**

Economia de combustível de mais de 25% do custo do pneu

CARACTERÍSTICAS

- Perfil de piso revolucionário com área de cobertura otimizada • Design de ombro tubarão-winglet
- Ranhuras centrais sólidas de alta rigidez
- Bordas de ranhura variável

BENEFÍCIOS

- Maior economia de combustível e menor desgaste do pneu
- Excelente manuseio e níveis de ruído reduzidos
- Estabilidade em linha reta e manuseio aprimorado
- Melhor manobrabilidade de direção e dissipação de fontes de ruído

MEDIDAS DISPONÍVEIS:

185/70R13

**VECTRA**

Radial Esportivo

CARACTERÍSTICAS

- Recurso de piso otimizado
- Gradiente de rigidez do ombro

BENEFÍCIOS

- Aquaplanagem Inferior em alta velocidade
- Melhor nas curvas

MEDIDAS DISPONÍVEIS:

165/70R14, 175/65R14, 175/70R14, 185/70R14, 185/60R15, 185/65R15, 195/55R16, 205/60R16

CARROS DE PASSEIO RADIAIS



ULTIMA-LXT

ESPECIFICAÇÕES

MEDIDA	PNEU TIPO	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	SULCOS (mm)
135/70 R 12	TL	65	S	7.3
145/70 R 12	TL	69	S	6.8
155/65 R 12	TL	71	S	7.3

ULTIMA NEO

ESPECIFICAÇÕES

MEDIDA	PNEU TIPO	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	SULCOS (mm)
145/80 R 12	TL	74	T	7.0
145/80 R 13	TL	75	S	7.0
155/65 R 13	TL	73	T	7.0
155/70 R 13	TL	75	T	7.0
155/80 R 13	TL	79	T	7.0

ULTIMA-NXT

ESPECIFICAÇÕES

MEDIDA	PNEU TIPO	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	SULCOS (mm)
145/70 R 12	TL	69	T	7.8
145/80 R 12	TL	74	T	7.8
145/70 R 13	TL	71	T	7.8
145/80 R 13	TL	75	S	7.8
155/70 R 13	TL	75	T	8.2

ULTIMA SPORT

ESPECIFICAÇÕES

MEDIDA	PNEU TIPO	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	SULCOS (mm)
165/70 R 12	TL	77	T	7.8
165/65 R 13	TL	77	T	9.0
175/60 R 13	TL	77	T	8.0
185/60 R 13	TL	80	T	7.7
165/65 R 14	TL	79	S	8.8
165/80 R 14	TL	85	T	8.0
185/60 R 14	TL	82	H	8.3
185/65 R 14	TL	86	H	8.0
195/60 R 14	TL	86	H	8.2

CARROS DE PASSEIO RADIAIS



ULTIMA 210S

ESPECIFICAÇÕES

MEDIDA	PNEU TIPO	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	SULCOS (mm)
195/70 R 14	TL	95	S	8.5

ULTIMA XP

ESPECIFICAÇÕES

MEDIDA	PNEU TIPO	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	SULCOS (mm)
145/70 R 12	TL	69	T	6.6
145/80 R 12	TL	74	T	7.8

ULTIMA XPS

ESPECIFICAÇÕES

MEDIDA	PNEU TIPO	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	SULCOS (mm)
165/80R13	TL	83	T	8.8
175/70R13	TL	82	T	7.2

VECTRA

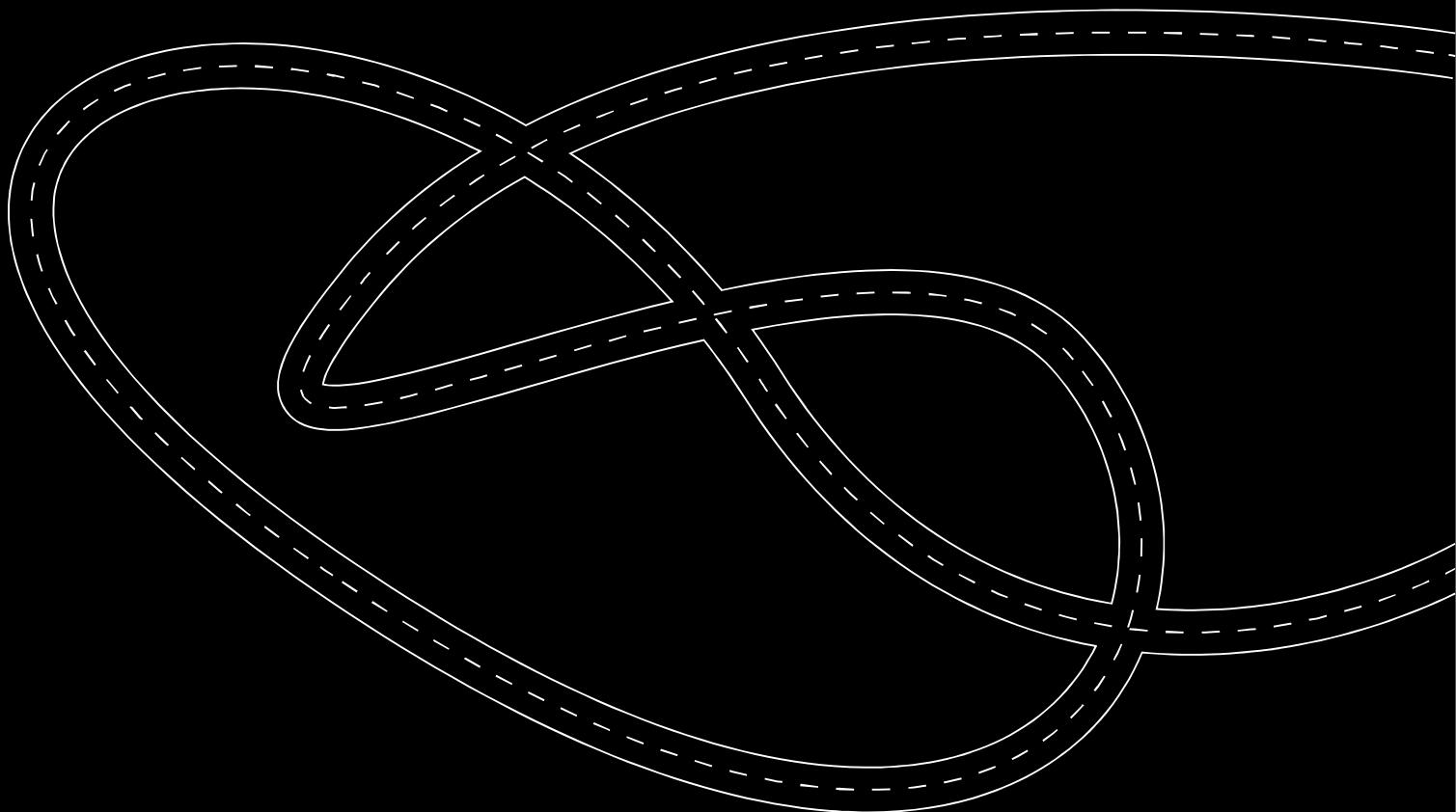
ESPECIFICAÇÕES

MEDIDA	PNEU TIPO	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	SULCOS (mm)
165/70 R 14	TL	81	S	7.2
175/65 R 14	TL	82	T	7.0
175/65 R 14	TL	82	H	7.0
175/70 R 14	TL	84	T	8.0
185/70 R 14	TL	88	S	8.0
185/70 R 14	TL	88	T	8.0
185/60 R 15	TL	84	T	8.5
185/65 R 15	TL	88	T	8.5
195/65 R 15	TL	91	H	8.5
195/55 R 16	TL	87	V	7.8
205/60 R 16	TL	92	V	7.8

ULTIMA ROYALE

ESPECIFICAÇÕES

MEDIDA	PNEU TIPO	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	SULCOS (mm)
185/70 R 13	TL	86	T	8.2





CrossWind HP⁰¹⁰

Tam. Aro (pol)	Medida	Indice de carga	Indice de vel.	Aro Padrão	Carga padrão (kg)	Pressão máxima (kPa)	Diametro total (mm)	Largura total (mm)	Prof. Sulco (mm)
14	165/55R14	72	V	5J	355	250	538	170	7.4
	185/60R14	82	H	5 1/2J	475	250	578	189	7.7
	185/70R14	88	H	5 1/2J	560	250	616	189	7.7
	195/70R14	91	H	6J	615	250	630	201	7.7
15	185/60R15	84	H	5 1/2J	500	250	603	189	7.7
	185/65R15	88	H	5 1/2J	560	250	621	189	7.7
	195/50R15	82	V	6J	475	250	577	201	7.7
	195/55R15	85	V	6J	515	250	595	201	7.7
	195/60R15	88	H	6J	560	250	615	201	7.7
	195/65R15	91	H	6J	615	250	635	201	7.7
	205/60R15	91	H	6J	615	250	627	209	7.7
	205/65R15	94	H	6J	670	250	647	209	7.7
	215/60R15	94	H	6 1/2J	670	250	639	221	7.7
	215/65R15	96	H	6 1/2J	710	250	661	221	7.7
	215/65R15 XL	100	H	6 1/2J	800	290	661	221	7.7
	255/70R15	108	S	7 1/2J	1000	250	739	260	9.1

Tam. Aro (pol)	Medida	Indice de carga	Indice de vel.	Aro Padrão	Carga padrão (kg)	Pressão máxima (kPa)	Diametro total (mm)	Largura total (mm)	Prof. Sulco (mm)
16	185/55R16	83	V	6J	487	250	610	194	7.7
	185/55R16	93	H	6J	650	290	640	201	7.2
	205/55R16	91	H	6 1/2J	615	250	632	214	7.7
	205/60R16	92	H	6J	630	250	652	209	7.7
	205/60R16	92	V	6J	630	250	652	209	7.7
	205/60R16 XL	96	H	6J	710	290	652	209	7.7
	215/55R16	93	H	7J	650	250	642	226	7.7
	215/60R16	95	H	6 1/2J	690	250	664	221	7.7
	215/65R16	98	H	6 1/2J	750	250	686	221	7.7
	225/55R16	95	V	7J	690	250	654	233	7.7
17	225/60R16	98	H	6 1/2J	750	250	676	228	8.5
	225/65R16	100	H	6 1/2J	800	250	698	228	8.5
	225/70R16	103	H	6 1/2J	875	250	722	228	8.5
	235/60R16	100	H	7J	800	250	688	240	8.5
	215/55R17	94	V	7J	670	250	668	226	7.7
	215/60R17	96	H	6 1/2J	710	250	690	221	7.7
	215/65R17	99	H	6 1/2J	775	250	712	221	7.7
	225/55R17	97	H	7J	730	250	680	233	8.5
18	225/60R17	99	H	6 1/2J	775	250	702	228	8.5
	225/65R17	102	H	6 1/2J	850	250	724	228	8.5
	235/55R17	99	H	7 1/2J	775	250	690	245	8.5
	235/60R17	102	H	7J	850	250	714	240	8.5
	235/65R17	104	H	7J	900	250	738	240	8.5
18	225/55R18	98	H	7J	750	250	705	233	8.5
	235/65R18	106	H	7J	950	250	763	240	8.5

— COMPRA INTELIGENTE —

TRABALHO SEGURO!

EMPEROR
COMPRA INTELIGENTE
TRABALHO SEGURO!





A EMPEROR acredita que a única maneira de dar aos seus clientes sempre melhorando a qualidade e a economia, é a coragem de experimentar cada aspecto da produção desde os insumos até o processo. Com as melhores matérias-primas, o esforço da empresa é produzir produtos de borracha de classe mundial.



➤ Mensagem do Diretor

Visão Correta e Ética é o que nos impulsiona a avançar nesta organização. Somos abençoados por ter a bordo o Profissional mais experiente da Indústria de Pneus. Com seu abundante conhecimento e sabedoria, estamos dedicados para servir os nossos clientes em todo o mundo. Competência, Diligência e Prudência formamos o núcleo desta organização e estamos dispostos a ir além limites para alcançar nossos objetivos.

Convidamos todos vocês a se juntarem a nós nesta revolução impulsionadora!



EMPEROR PNEU OTR

C1



SEM CAMARA

MEDIDA	MODELO	CAP. LONAS	ARO PADRÃO	LARGURA DA SEÇÃO	DIÂMETRO TOTAL	RAIO ESTÁTICO	CIRC. ROLAMENTO	SULCOS	CAP. CARGA	PRESSÃO	ÍNDICE CARGA / VEL.
		(mm/inch)	(mm/inch)			mm	mm	mm	Kgs/Lbs	Bar/Psi	
13.00-24	T1045	18	10.0	351/13.8	1276/50.2	588	3798	25	3250/7164	4.00/58	149/A6

G2/L2



SEM CAMARA

MEDIDA	MODELO	CAP. LONAS	ARO PADRÃO	LARGURA DA SEÇÃO (mm/inch)	DIÂMETRO TOTAL (mm/inch)	RAIO ESTÁTICO mm	CIRC. ROLAMENTO mm	SULCOS mm	CAP. CARGA Kgs	PRESSÃO Bar/Psi	ÍNDICE CARGA / VEL.
13.00-24	EP01	16	8.00 TG SDC	333/13.1	1278/50.3	582	3785	25	3350/7385	4.00/58	150/A8
14.00-24	EP02	16,28	8.00 TG SDC	362/14.3	1348/53.1	598	3962	25	3650/8047	3.70/54	153/A8
17.5-25	EP03	16	8.00 TG SDC	445/17.5	1350/53.1	604	3980	26,5	4250/7300	3.80/55	177/A8

E3/L3



SEM CAMARA

MEDIDA	MODELO	CAP. LONAS	ARO PADRÃO	LARGURA DA SEÇÃO (mm/inch)	DIÂMETRO TOTAL (mm/inch)	RAIO ESTÁTICO mm	CIRC. ROLAMENTO mm	SULCOS mm	CAP. CARGA Kgs	PRESSÃO Bar/Psi	ÍNDICE CARGA / VEL.
14.00-24	EP04	28	10	365/14.4	1345/53.0	620	4050	26	8500/18739	7.0/102	182/A8
17.5-25	EP05	20	14	445/17.1	1345/53	622	3980	30	8250/18185	5.75/83	181/A8
20.5-25	EP06	20	17.00/2.0	540/21.25	1490/58.66	685	4410	31	8250/18185	3.5/51	181/A8

COMPRA INTELIGENTE, TRABALHO SEGURO!



EMPEROR PNEU OTR

M.P.T



SEM CAMARA

MEDIDA	MODELO	CAP. LONAS	ARO PADRÃO	LARGURA DA SEÇÃO	DIÂMETRO TOTAL	RAIO ESTÁTICO	CIRC. ROLAMENTO	SULCOS	CAP. CARGA	PRESSÃO	ÍNDICE CARGA / VEL.
				(mm/inch)	(mm/inch)	mm	mm	mm	Kgs	Bar/Psi	
12.5/80-18	EP08	14,16	9	308/12.1	980/38.6	438	2896	24	3150/6940	4.90/71	148/A8



L2

SEM CAMARA

MEDIDA	MODELO	CAP. LONAS	ARO PADRÃO	LARGURA DA SEÇÃO	DIÂMETRO TOTAL	RAIO ESTÁTICO	CIRC. ROLAMENTO	SULCOS	CAP. CARGA	PRESSÃO	ÍNDICE CARGA / VEL.
				(mm/inch)	(mm/inch)	mm	mm	mm	Kgs	Bar/Psi	
10-16.5	EP09	12	8,25	267/10.5	790/31.1	356	2285	15	2120/4680	5.20/75	134/A8
12-16.5	EP10	12	10	314/12.4	840/33.1	381	2434	16	2900/6400	5.50/80	145/A8
14-17.5	EP11	14	11	350/13.8	920/36.2	420	2743	26	3875/8550	5.50/80	155/A8



R4

SEM CAMARA

MEDIDA	MODELO	CAP. LONAS	ARO PADRÃO	LARGURA DA SEÇÃO	DIÂMETRO TOTAL	RAIO ESTÁTICO	CIRC. ROLAMENTO	SULCOS	CAP. CARGA	PRESSÃO	ÍNDICE CARGA / VEL.
				(mm/inch)	(mm/inch)	mm	mm	mm	Kgs	Bar/Psi	
19.5L-24	EP12	12,16	17	495/19.29	1325/52.16	585	4031	28	4125/9090	2.90/42	157/A8
16.9-24	EP12	10,12,16	15	440/17.30	1310/51.60	519	3850	27	2900/6400	2.20/32	145/A8

COMPRA INTELIGENTE, TRABALHO SEGURO!



EMPEROR PNEU AGRÍCOLA



R4

SEM CAMARA

MEDIDA	MODELO	CAP. LONAS	ARO PADRÃO	LARGURA DA SEÇÃO (mm/inch)	DIÂMETRO TOTAL (mm/inch)	RAIO ESTÁTICO mm	CIRC. ROLAMENTO mm	SULCOS mm	CAP. CARGA Kgs	PRESSÃO Bar/Psi	ÍNDICE CARGA / VEL.
16.9-28	EP13	10,12,16	15	440/17.30	1410/55.5	640	4145	28	3450/7600	2.60/38	151/A8

AW IMPLEMENTO



SEM CAMARA

MEDIDA	MODEL	CAP. LONAS	ARO PADRÃO	LARGURA DA SEÇÃO (mm/inch)	DIÂMETRO TOTAL (mm/inch)	RAIO ESTÁTICO mm	CIRC. ROLAMENTO mm	SULCOS mm	CAP. CARGA Kgs	PRESSÃO Bar/Psi	ÍNDICE CARGA / VEL.
10.5/65-16	EP14	14	9	274/10.8	755/29.7	355	2212	8	1900/4190	5.30/77	130/A6



R1

SEM CAMARA

MEDIDA	MODELO	CAP. LONAS	ARO PADRÃO	LARGURA DA SEÇÃO (mm/inch)	DIÂMETRO TOTAL (mm/inch)	RAIO ESTÁTICO mm	CIRC. ROLAMENTO mm	SULCOS mm	CAP. CARGA Kgs	PRESSÃO Bar/Psi	ÍNDICE CARGA / VEL.
12.4-24	EP15	12	W11	315/12.4	1165/45.9	539	3410	27	1600/3520	3.30/48	124/A8
14.9-24	EP16	12	W13	375/14.8	1265/49.8	583	3719	26	2000/4400	2.60/38	132/A8
14.9-28	EP17	12,14	W13	380/15	1370/53.9	630	4055	38	2120/4670	2.30/33	134/A6
16.9-30	EP18	12,16	W15L	190/7,48	430/16.9	673	4419	38	2240	2.34/34	144/A6
18.4-30	EP18	12,14,16	W16L	460/18.1	1545/60.8	714	4542	36	3250/7160	2.50/36	149/A8
18.4-34	EP19	12,14,16	W16L	467/18.4	1650/65.0	768	4866	38	3450/7610	2.60/38	151/A6
23.1-30	EP20	12,14,16	W18L	615/24.0	1785/70.0	785	5250	40	3850/7830	2.60/38	152/A8

COMPRA INTELIGENTE, TRABALHO SEGURO!



EMPEROR PNEU AGRÍCOLA



F2

SEM CAMARA

MEDIDA	MODELO	CAP. LONAS	ARO PADRÃO	LARGURA DA SEÇÃO (mm/inch)	DIÂMETRO TOTAL (mm/inch)	RAIO ESTÁTICO mm	CIRC. ROLAMENTO mm	SULCOS mm	CAP. CARGA Kgs	PRESSÃO Bar/Psi	ÍNDICE CARGA / VEL.
7.50-16	EP20	8,10	6	207/8.1	810/31.9	379	2414	17	775/1710	3.85/56	99/A8
9.00-16	EP21	10	6	234/9.2	854/33.6	406	2540	18	1250/1950	3.90/58	116/A8



EMPEROR PNEU DE MOTOCICLETA



CIDADE

SEM CAMARA

MEDIDA	MODE	D/T	ÍNDICE CARGA / VEL.	CAPACIDADE DE CARGA KG		VELOCIDADE MÁXIMA KMH
				(Kgs)	(Km/h)	
2.75-18	MF1401	D	48P	180	150	
90/90-18	MA1811	T	51P	195	150	

COMPRA INTELIGENTE, TRABALHO SEGURO!

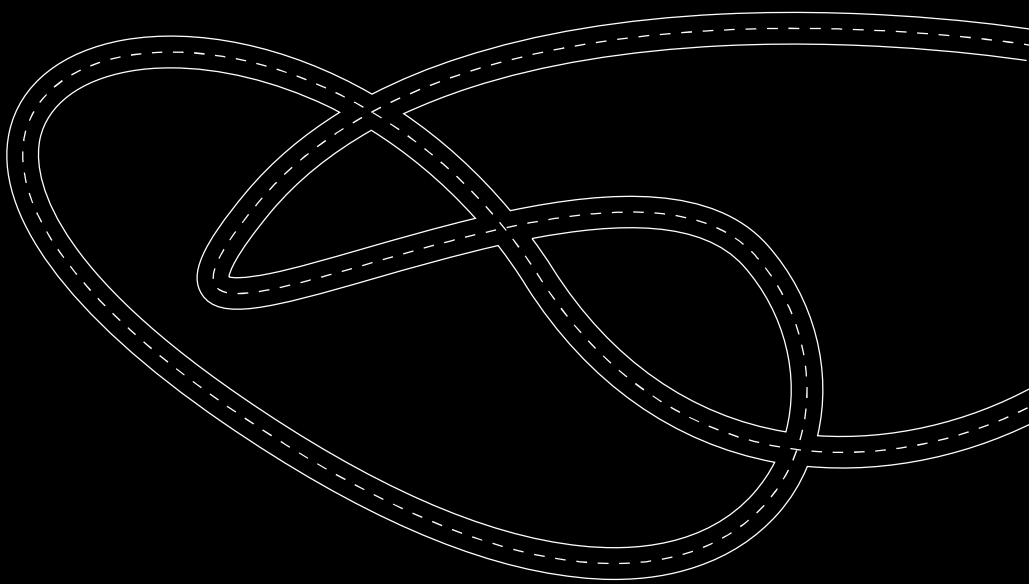




<https://linglong.com.br/modelos/green-max-hp010>

CATÁLOGO DE PNEUS 2020

PNEU PCT
PNEU TBR





GREEN-Max HP⁰¹⁰

Pneu HP com bom desempenho de manuseio e baixo ruído

1. Passeio confortável e tranquilo;
2. Baixa resistência ao rolagem para melhor eficiência de combustível;
3. Aperto úmido aprimorado para reduzir efetivamente o risco de aquaplanagem.

Tamanho	Índice de carga	Índice de velocidade	Aro Padrão	Capacidade de carga (kg)	Pressão Máxima (kPa)	Diametro Total (mm)	Largura Total (mm)	Profundidade do sulco (mm)
*165/40R17 XL	75	V	6J	387	290	564	170	7.4
*165/45R16 XL	74	V	5 1/2J	375	290	554	165	7.4
*165/50R15	73	V	5J	365	250	547	170	7.4
*165/55R15	75	V	5J	387	250	563	170	7.3
*165/60R14	75	H	5J	387	250	554	170	7.3
*165/60R15	77	H	5J	412	250	579	170	7.3
*165/80R14	85	S	4 1/2J	515	240	620	165	7.3
*175/60R15	81	H	5J	462	250	591	177	7.3
*175/65R14	82	H	5J	475	250	584	177	7.3
*175/65R14 XL	86	H	5J	530	290	584	177	7.3
*175/65R15	84	H	5J	500	250	609	177	7.3
185/50R16	81	H	6J	462	250	592	194	7.5
185/55R14	80	H	6J	450	250	560	194	7.7
185/55R15	82	V	6J	475	250	585	194	7.7
185/60R14	82	H	5 1/2J	475	250	578	189	7.7
185/60R15	84	H	5 1/2J	500	250	603	189	7.7
185/60R15 XL	88	H	5 1/2J	560	290	603	189	7.7
185/65R14	86	H	5 1/2J	530	250	596	189	7.8
185/65R15	88	H	5 1/2J	560	250	621	189	7.8
195/50R15	82	V	6J	475	250	577	201	7.8
195/50R16 XL	88	V	6J	560	290	602	201	7.5
195/55R15	85	V	6J	515	250	595	201	7.8
195/55R16	87	V	6J	545	250	620	201	7.5
195/55R16 XL	91	H	6J	615	290	620	201	7.7
195/60R15	88	H/V	6J	560	250	615	201	6.0
195/60R16	89	H	6J	580	250	640	201	7.8

Tamanho	Índice de carga	Índice de velocidade	Aro Padrão	Capacidade de carga (kg)	Pressão Máxima (kPa)	Diametro Total (mm)	Largura Total (mm)	Profundidade do sulco (mm)
195/65R14	89	H	6J	580	250	610	201	7.2
195/65R15	91	H/V	6J	615	250	635	201	7.8
195/65R15 WW	91	H	6J	615	250	635	201	7.8
205/50R16	87	V	6 1/2J	545	250	612	214	7.8
205/55R15	88	V	6 1/2J	560	250	607	214	7.2
205/55R16	91	H/V	6 1/2J	615	250	632	214	7.8
205/55R17 XL	95	V	6 1/2J	690	290	658	214	7.5
205/60R15	91	H/V	6J	615	250	627	209	7.8
205/60R16	92	H/V	6J	630	250	652	209	7.8
205/65R15	94	H/V	6J	670	250	647	209	7.8
205/65R16	95	H	6J	690	250	672	209	7.8
215/60R16	95	H	6 1/2J	690	250	664	221	7.8
215/60R16 XL	99	H/V	6 1/2J	775	290	664	221	7.7
215/60R17	96	H	6 1/2J	710	250	690	221	7.8
215/65R15 XL	100	H	6 1/2J	800	290	661	221	7.8
215/65R16	98	H	6 1/2J	750	250	686	221	7.7
225/45R17 XL	94	H	7 1/2J	670	290	634	225	7.7
225/65R16	100	H	6 1/2J	800	250	698	228	8.6
225/65R17	102	H	6 1/2J	850	250	724	228	8.6
225/70R16	103	H	6 1/2J	875	250	722	228	8.6
235/65R16	103	H	7J	875	250	712	240	8.2
255/65R16	109	H	7 1/2J	1030	250	738	260	8.1



AVENTUS

CASA PCR SUNWIDE TBR AVENTUS TBR OTR OUTROS



BAIXAR CATALOGO



SUNWIDE TYRE WORLDWIDE SERVICE

<https://www.sunwidetyre.com/rolit6.html>

| ROLIT6

CASA > PRODUTOS > PASSAGEIRO/UHP



INTRODUÇÃO DO PRODUTO

Informe-se agora



| PARÂMETROS DO PRODUTO

NÃO	TAMANHO	L/I&SS		UTQG	DE (mm)	SW(mm)	ARO	DG	RR	Molhado	Som	dB
1	155/65R13	73T	M+S	400AA	532	157	4.5J	7.6	F	B	)	70
2	155/70R13	75T	M+S	400AA	548	157	4.5J	7.6	F	B	)	70
3	155/80R13	79T	M+S	400AA	578	157	4.5J	7.6	F	B	)	70
4	165/65R13	77T	M+S	400AA	578	157	4.5J	7.6	F	B	)	70
5	165/70R13	79T	M+S	400AA	562	170	5.0J	7.6	F	B	)	70
6	165/80R13	83T	M+S	400AA	594	165	4.5J	7.6	F	B	)	70
7	175/60R13	77T	M+S	400AA	540	177	5.0J	7.6	F	B	)	70
8	175/70R13	82T	M+S	400AA	576	177	5.0J	7.8	F	B	)	70
9	185/70R13	86T	M+S	400AA	590	189	5.5J	7.8	F	B	)	70

10	185/70R13	86H	M+S	400AA	590	189	5.5J	7.8	F	B	)	70
11	165/70R14	81T	M+S	400AA	588	170	5.0J	7.6	F	B	)	70
12	175/65R14	82H	M+S	400AA	584	177	5.0J	7.6	F	B	)	70
13	175/65R14	82T	M+S	400AA	584	177	5.0J	7.6	F	B	)	70
14	175/65R14	86TXL	M+S	400AA	584	177	5.0J	7.6	F	B	)	70
15	175/70R14	84T	M+S	400AA	602	177	5.0J	7.6	F	B	)	70
16	185/60R14	82H	M+S	400AA	578	189	5.5J	7.8	F	B	)	70
17	165/65R14	86H	M+S	400AA	596	189	5.5J	7.8	F	B	)	70
18	165/70R14	86H	M+S	400AA	616	189	5.5J	8	F	B	)	70
19	195/60R14	86H	M+S	400AA	590	201	6.0J	7.8	F	B	)	70
20	195/65R14	89H	M+S	400AA	610	201	6.0J	8	F	B	)	70
21	195/70R14	91H	M+S	400AA	630	201	6.0J	8	E	B	)	70
22	205/60R14	88H	M+S	400AA	602	209	6.0J	8	F	B	)	70
23	205/70R14	95H	M+S	400AA	644	209	6.0J	8.2	E	B	)	70
24	215/70R14	96H	M+S	400AA	658	221	6.5J	8.2	E	B	)	70
25	165/55R15	82H	M+S	400AA	585	194	6.0J	8	F	B	)	70
26	165/55R15	82V	M+S	400AA	585	194	6.0J	8	F	B	)	70
27	165/60R15	88H XL	M+S	400AA	603	189	5.5J	8	F	B	)	70
28	185/65R15	88H	M+S	400AA	621	189	5.5J	8	F	B	)	70
29	195/50R15	82H	M+S	400AA	577	201	6.0J	8	F	B	)	70
30	195/55R15	85V	M+S	400AA	595	201	6.0J	8	F	B	)	8
31	195/60R15	88H	M+S	400AA	615	201	6.0J	8	F	B	)	8
32	195/65R15	91H	M+S	400AA	635	201	6.0J	7.6	E	B	)	8
33	195/65R15	91V	M+S	400AA	635	201	6.0J	7.6	E	B	)	8
34	205/60R15	91H	M+S	400AA	627	209	6.0J	8	E	B	)	8
35	205/65R15	94H	M+S	400AA	647	209	6.0J	8.2	E	B	)	8
36	205/65R15	94V	M+S	400AA	647	209	6.0J	8.2	E	B	)	8
37	205/70R15	96H	M+S	400AA	669	209	6.0J	8.2	E	B	)	8
38	215/60R15	94H	M+S	400AA	639	221	6.5J	8.2	E	B	)	8
39	215/65R15	96H	M+S	400AA	661	221	6.5J	8.2	E	B	)	8
40	215/70R15	98H	M+S	400AA	683	221	6.5J	8.2	E	B	)	8
41	225/60R15	96V	M+S	400AA	651	228	6.5J	8.2	E	B	)	8
42	195/55R16	91V XL	M+S	400AA	620	201	6.0J	8.2	E	B	)	8
43	195/60R16	89H	M+S	400AA	640	201	6.0J	8.2	E	B	)	8
44	205/65R16	94V XL	M+S	400AA	632	214	6.5J	8.2	E	B	)	8
45	205/60R16	92H	M+S	400AA	652	209	6.0J	8.2	E	B	)	8
46	205/65R16	95H	M+S	400AA	672	209	6.0J	8.2	E	B	)	8
47	215/55R16	93V	M+S	400AA	342	226	7.0J	8.2	E	B	)	8
48	215/55R16	97 W	M+S	400AA	342	226	7.0J	8.2	E	B	)	8
49	215/60R16	95H	M+S	400AA	664	221	6.5J	8.2	E	B	)	8
50	215/65R16	98H	M+S	400AA	686	221	6.5J	8.2	E	B	)	8
51	225/55R16	95V	M+S	400AA	654	233	7.0J	8.2	E	B	)	8
52	225/60R16	98H	M+S	400AA	676	228	6.5J	8.2	E	B	)	8
53	235/60 R16	100H	M+S	400AA	688	240	7.0J	8.2	E	B	)	8
54	215/55R17	94V	M+S	400AA	668	226	7.0J	8.2	E	B	)	8
55	225/55R17	101H XL	M+S	400AA	680	233	7.0J	8.2	E	B	)	8



| PERGUNTAR AGORA

Se você tiver alguma dúvida, feedback ou comentário, preencha o formulário abaixo e responderemos o mais breve possível.

Inquire: [117] ROLIT6

Seu nome*

Seu email*

Seu telefone*

Mensagem*

ENVIAR MENSAGEM

SOBRE SUNWIDE

[SOBRE NÓS](#)

[NOTÍCIA](#)

[PRODUTOS](#)

[CONTATE-NOS](#)

[BAIXAR CATÁLOGO](#)

PRODUTOS

[PCR](#)

[SUNWIDE TBR](#)

[AVENTUS TBR](#)

[OTR](#)

[OUTROS](#)

MENSAGEM

Nome:

E-mail:

Outra qualquer pergunta:

[ENVIAR](#)

CONTATE-NOS

Telefone: +86-532-58820111

E-mail: sales@sunwidetyre.com

Endereço: Piso 10, Edifício 2, NO.39 Shilin g Road, Qingdao, China.



©2019 QINGDAO SUNWIDE TIRE CORP., LTD. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. Mapa do site [CNZZ](#)



AVENTUS

CATALOGO TBR 2022

https://xbri.com/CATALOGO_XBRI_TBR_CHINA_EN.pdf



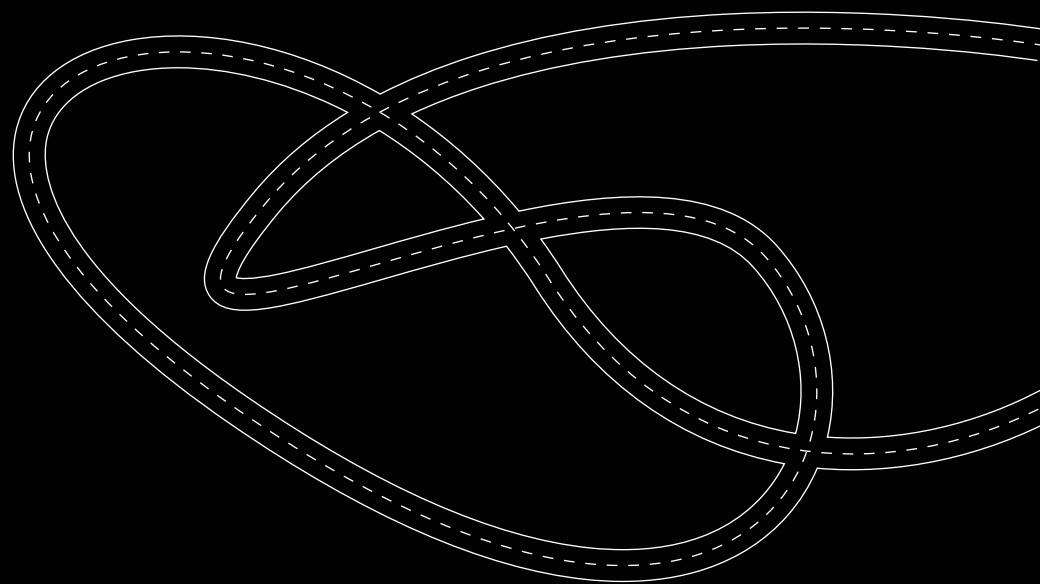


MEDIDA	LONAS	ÍNDICE CARGA	ÍNDICE VELOCIDADE	ARO PADRÃO	CARGA MÁXIMA (Kgs)	LARGURA SEÇÃO(mm)	DIÂMETRO TOTAL(mm)	PRESSÃO INFLADO(kPa)	PROF. SULCOS(mm)
215/75R17.5	16PR	126/124	L	6	1700/1600	211	767	700	12.3
9.5R17.5	16PR	129/127	L	6.75	1850/1750	240	842	750	13.3
235/75R17.5	18PR	143/141	J	6.75	2725/2575	233	797	875	13
315/80R22.5	20PR	156/150	L	9	4000/3350	300	1085	850	14.3
385/65R22.5	20PR	160	K	11.75	4500	389	1072	900	15
265/70R19.5	16PR	140/138	M	7.5	2500/2360	262	867	775	13
285/70R19.5	18PR	150/148	J	8.25	3350/3150	283	895	900	15
11R22.5	16PR	148/145	L	8.25	3150/2900	279	1054	850	10.2

<https://linglong.com.br/modelos/r666>

2018 TIRE CATALOGUE

PCR TIRE
TBR TIRE
SPECIALTY TIRE





RADIAL666

Pneu comercial com excelente desgaste e performance no molhado

- 1.Excelente tração;
- 2.Excelente frenagem em piso molhado;
- 3.Alta resistência de desgaste.

Aro	Medida	Lonas	Índice de Carga	Símbolo de Velocidade	Aro Padrão	Capacidade de Carga (kg)	Pressão (Kpa)	Diâmetro Total (mm)	Largura Total (mm)	Sulcos (mm)
12	155R12C	6PR	83/81	N	4.50B	D462 S487	350	553	157	7.8
13	175R13LT	8PR	97/95	Q	5.00B	D690 S730	450	609	182	7.8
14	165/70R14C	6PR	89/87	R	5J	D545 S580	375	588	170	8.3
	185R14C	8PR	102/100	R/Q	5 1/2J	D800 S850	450	652	189	9.5
	185R14LT	6PR	97/95	R	5 1/2J	D690 S730	350	652	189	9.5
	185R14LT	8PR	102/100	R	5 1/2J	D800 S850	450	652	189	9.5
	195R14C	8PR	106/104	P	5 1/2J	D875 S925	450	668	196	9.7
	195/75R14C	8PR	106/104	R	5 1/2J	D900 S950	475	648	196	9.7
	205/75R14C	8PR	109/107	R	5 1/2J	D975 S1030	475	664	203	9.2
	215R14C	8PR	110/108	R	6J	D1000 S1060	450	700	218	9.7
15	215/75R14C	8PR	112/110	R	6J	D1060 S1120	475	678	216	9.7
	195/70R15C	8PR	104/102	R	6J	D850 S900	450	655	201	10.2
	195/70R15LT	10PR	104/102	R	6J	D850 S900	550	655	201	10.2
	205/70R15C	8PR	106/104	S	6J	D900 S950	450	669	209	9.2
	215/70R15C	8PR	109/107	R	6 1/2J	D975 S1030	450	683	221	9.7
	225/70R15C	8PR	112/110	R	6 1/2J	D1060 S1120	450	697	228	9.2
16	255/70R15C	6PR	112/110	S	7 1/2J	D1060 S1120	375	739	260	9.7
	175/75R16C	8PR	101/99	R	5J	D775 S825	475	668	177	8.3
	185/75R16C	8PR	104/102	R	5J	D850 S900	475	684	184	8.3
	195/65R16C	8PR	104/102	R	6J	D850 S900	475	660	201	9.2
	195/75R16C	8PR	107/105	R	5 1/2J	D925 S975	475	698	196	9.7
	205/65R16C	8PR	107/105	R	6J	D925 S975	475	672	209	9.2
	205/75R16C	8PR	110/108	R	5 1/2J	D1000 S1060	475	714	203	9.2
	215/65R16C	8PR	109/107	R	6 1/2J	D975 S1030	475	686	221	9.2
	215/70R16C	6PR	108/106	S	6 1/2J	D950 S1000	375	708	221	9.5
	215/75R16C	8PR	113/111	R	6J	D1090 S1150	475	728	216	9.2
	225/65R16C	8PR	112/110	R	6 1/2J	D1060 S1120	475	698	228	9.3
	225/75R16C	10PR	121/120	R	6J	D1400 S1450	575	744	223	9.2
	235/65R16C	8PR	115/113	R	7J	D1150 S1215	475	712	240	9.2



Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Declaração

Declaramos para os fins exigidos na legislação, conforme documentação registrada no SICAF, que a situação do fornecedor no momento é a seguinte:

Dados do Fornecedor

CNPJ: 03.805.667/0001-50 DUNS®: 909832644
Razão Social: IGF COMERCIO DE PNEUS LTDA
Nome Fantasia: IGF COMERCIO DE PNEUS
Situação do Fornecedor: Credenciado Data de Vencimento do Cadastro: 18/07/2025
Natureza Jurídica: SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA
MEI: Não
Porte da Empresa: Empresa de Pequeno

Ocorrências e Impedimentos

Ocorrência: Nada Consta
Impedimento de Litar: Nada Consta
Ocorrências Impeditivas indiretas: Nada Consta
Vínculo com "Serviço Público": Nada Consta

Níveis cadastrados:

Automática: a certidão foi obtida através de integração direta com o sistema emissor. Manual: a certidão foi inserida manualmente pelo fornecedor.

I - Credenciamento

II - Habilitação Jurídica

III - Regularidade Fiscal e Trabalhista Federal

Receita Federal e PGFN	Validade:	26/04/2025	Automática
FGTS	Validade:	21/11/2024	Automática
Trabalhista (http://www.tst.jus.br/certidao)	Validade:	26/04/2025	Automática

IV - Regularidade Fiscal Estadual/Distrital e Municipal

Receita Estadual/Distrital	Validade:	12/12/2024
Receita Municipal	Validade:	02/12/2024

VI - Qualificação Econômico-Financeira

Validade: 30/06/2025



CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO

Certidão negativa correcional (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM)

Consultado: **IGF COMERCIO DE PNEUS LTDA**

CPF/CNPJ: **03.805.667/0001-50**

Certifica-se que, em consulta aos sistemas ePAD e CGU-PJ e aos cadastros CEIS, CNEP e CEPIM mantidos pela Corregedoria-Geral da União, **NÃO CONSTAM** registros de penalidades vigentes relativas ao CNPJ/CPF consultado.

Destaca-se que, nos termos da legislação vigente, os referidos cadastros consolidam informações prestadas pelos entes públicos, de todos os Poderes e esferas de governo.

Os Sistemas ePAD e CGU-PJ consolidam os dados sobre o andamento dos processos administrativos de responsabilização de entes privados no Poder Executivo Federal.

O Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS) apresenta a relação de empresas e pessoas físicas que sofreram sanções que implicaram a restrição de participar de licitações ou de celebrar contratos com a Administração Pública.

O Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP) apresenta a relação de empresas que sofreram qualquer das punições previstas na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção).

O Cadastro de Entidades Privadas sem Fins Lucrativos Impedidas (CEPIM) apresenta a relação de entidades privadas sem fins lucrativos que estão impedidas de celebrar novos convênios, contratos de repasse ou termos de parceria com a Administração Pública Federal, em função de irregularidades não resolvidas em convênios, contratos de repasse ou termos de parceria firmados anteriormente.

Certidão emitida às 09:59:30 do dia 11/11/2024 , com validade até o dia 11/12/2024.

Link para consulta da verificação da certidão <https://certidores.cgu.gov.br/>

Código de controle da certidão: xj5GUObeX5myueykpep6

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.



CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO

Certidão negativa correcional (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM)

Consultado: **EDUARDO HENRIQUE SENFF**

CPF/CNPJ: **033.061.289-10**

Certifica-se que, em consulta aos sistemas ePAD e CGU-PJ e aos cadastros CEIS, CNEP e CEPIM mantidos pela Corregedoria-Geral da União, **NÃO CONSTAM** registros de penalidades vigentes relativas ao CNPJ/CPF consultado.

Destaca-se que, nos termos da legislação vigente, os referidos cadastros consolidam informações prestadas pelos entes públicos, de todos os Poderes e esferas de governo.

Os Sistemas ePAD e CGU-PJ consolidam os dados sobre o andamento dos processos administrativos de responsabilização de entes privados no Poder Executivo Federal.

O Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS) apresenta a relação de empresas e pessoas físicas que sofreram sanções que implicaram a restrição de participar de licitações ou de celebrar contratos com a Administração Pública.

O Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP) apresenta a relação de empresas que sofreram qualquer das punições previstas na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção).

O Cadastro de Entidades Privadas sem Fins Lucrativos Impedidas (CEPIM) apresenta a relação de entidades privadas sem fins lucrativos que estão impedidas de celebrar novos convênios, contratos de repasse ou termos de parceria com a Administração Pública Federal, em função de irregularidades não resolvidas em convênios, contratos de repasse ou termos de parceria firmados anteriormente.

Certidão emitida às 09:59:47 do dia 11/11/2024 , com validade até o dia 11/12/2024.

Link para consulta da verificação da certidão <https://certidores.cgu.gov.br/>

Código de controle da certidão: UU2ZUPMYq7EgvoBlBv9f

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

IGF COMÉRCIO DE PNEUS LTDA

Rua João Bettega, nº 687, Bairro Portão – Curitiba / Estado do Paraná - CEP.: 81.070-000
CNPJ: 03.805.667/0001-50 - INSC. EST. 902.119.61-23
e-mail – iverson@terezapneus.com.br – Telefone – (41) 3333-4322

ANEXO II

PROPOSTA COMERCIAL

À
Prefeitura Municipal de Marmeleiro – PR
Comissão Permanente de Licitação
Pregão Eletrônico nº 066/2024
Processo Administrativo nº 1599/2024
Abertura dia 11/11/2024 às 08:30 Hrs

A IGF COMÉRCIO DE PNEUS LTDA, inscrita no CNPJ/MF Nº 03.805.667/0001-50, e Inscrição Estadual sob nº 902.119.61-23, vem por meio de seu Representante Legal o Sr Eduardo Henrique Senff, portador da Cédula de Identidade RG sob nº 7.619.672-9 SSP/PR, e do CPF nº 033.061.289-10, apresentar e submeter nossa Proposta Comercial para participação no Pregão Eletrônico nº 066/2024, instaurado pela Prefeitura Municipal de Marmeleiro - PR.

Item	Unid.	Qntd.	Descrição	Valor Unitário	Valor Total	Marca	Modelo
7	Unid.	12	Câmara de ar 20.5X25 nova	R\$ 325,00	R\$ 3.900,00	ROTTA	TRJ1175
33	Unid.	4	Pneu 225/45 R 17, banda de rodagem borracha de alta resistência. Sugestões de marcas: GOODYEAR, PIRELLI, FIRESTONE, MICHELIN OU SIMILAR.	R\$ 381,00	R\$ 1.524,00	GOODYEAR	KELLY EDGE SPORT 2

Valor Total – R\$ 5.424,00 (cinco mil quatrocentos e vinte e quatro reais).

- PRAZO DE VALIDADE – 60 (sessenta) dias.
 - PRAZO DE GARANTIA – 05 (cinco) anos, contra vícios e defeitos de fabricação.
 - PRAZO DE FABRICAÇÃO – Não superior à 06 (seis) meses no momento da entrega.
 - PRAZO DE ENTREGA – Será de 07 (sete) dias, após recebimento da Autorização de Fornecimento.
 - PRAZO DE VIGÊNCIA – Será de 12 (doze) meses.
 - PRAZO DE PAGAMENTO – Será em até 15 (quinze) dias, após entrega das mercadorias e Nota Fiscal.
 - Declaramos que conhecemos, concordamos e atendemos a todas as especificações do edital.
 - No preço proposto acima, já estão incluídas todas e quaisquer despesas com frete/transporte/entrega, mão de obra para carga e descarga, seguros, encargos sociais, tributos, equipamentos e/ou contribuições e quaisquer outras despesas necessárias e indispensáveis que incidam ou vierem a incidirem sobre o objeto proposto.
 - Declaramos, ainda, que estamos enquadrados no Regime de tributação de Microempresa e Empresa de Pequeno Porte, conforme estabelece artigo 3º da Lei Complementar 123, de 14 de dezembro de 2006.

Declaro para os devidos fins que em caso de qualquer comunicação futura referente a este processo licitatório, bem como em caso de eventual contratação, concordo que a Ata de Registro de Preços seja encaminhado para o seguinte endereço:

E-mail: iverson@terezapneus.com.br

Telefone: (41) 3333-4322

Caso altere o citado e-mail ou telefone comprometo-me em protocolizar pedido de alteração junto ao Sistema de Protocolo deste Município, sob pena de ser considerado como intimado nos dados anteriormente fornecidos.

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente.

EDUARDO
HENRIQUE
SENFF:03306128910



Assinado de forma digital por
EDUARDO HENRIQUE
SENFF:03306128910
Dados: 2024.11.11 09:54:07
-03'00'

Curitiba, 11 de novembro de 2024.

Eduardo Henrique Senff
CPF 033.061.289-10
RG 7.619.672-9 SSP/PR
Sócio administrador

Câmara de ar 20.5-25



Identificação Câmara de ar

Marca ROTTA

Aplicação 20.5-25

Modelo TR



Kelly Edge Sport 2 - 225/45R17

O Edge Sport 2 é um pneu de uso em asfalto para o segmento HP que oferece menor consumo de combustível e confiabilidade Goodyear.

6X de

R\$86,82

Ou, R\$520,90 à vista
Kit 4 pneus R\$2.083,60
fora de estoque

AVISE-ME

Preço sem frete. Montagem não incluída - [veja condições](#)

ENCONTRAR PNEUS

ENCONTRAR LOJAS



- Atributos

- Confiabilidade da Marca Goodyear

- Melhor Custo-Benefício

- Economia de combustível

- Especificações Completas

Medida do Pneu	225/45R17	Pressão Máxima de Inflação (PSI)	51
Código do Produto	000000000000117786	Largura da Secção (mm)	225,0
Índice de Velocidade	W	Profundidade de Sulco (mm)	7.100
Índice de Carga	91	Diametro Externo (mm)	0.00
Índice de Velocidade	SL	Ruido Externo: Classificação)))
Costado (Lateral)	VSB	Ruido Externo: Valor	75 Db
UTQG (Uniform Tire Quality Grade)	260/A/A	Resistência ao Rolamento: Classificação	F
Carga Máxima (kgs)	615	Aderência no Molhado: Classificação	E
Certificação INMETRO			001315/2012

- Medidas Disponíveis

175/65R15

195/60R15

195/50R15

205/40R17

195/50R16

205/55R16

COMPARTILHAR ESSA PÁGINA

Me gusta 0

Tweet

PNEUS POR CATEGORIA

- [Pneus de Alto Desempenho](#)
- [Pneus Run On Flat](#)
- [Explore Todos os Pneus](#)

PNEUS POR TIPO DE VEÍCULO

- [Pneus para Carro](#)
- [Pneus para SUV/Utilitários](#)
- [Pneus para Caminhão e Ônibus](#)
- [Pneus OTR](#)
- [Procurar por Veículo](#)

COMPRANDO PNEUS

- [Como Comprar Pneus](#)
- [Encontrar uma Loja](#)
- [Garantia do Pneu](#)

LINKS ÚTEIS

- [Perguntas Frequentes sobre Pneus](#)
- [Fale Conosco](#)
- [Sites da Goodyear em Todo o Mundo](#)
- [Site Corporativo da Goodyear](#)
- [Trabalhe Conosco](#)
- [Reimpressão da Etiqueta](#)
- [Programa Selo Goodyear](#)
- [Relatório de Transparência Salarial](#)

FALE CONOSCO

Conte-nos como podemos ajudar
Ligar **0800-725-7638**.





Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
CADASTROS TÉCNICOS FEDERAIS
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR



577

Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
19884	06/09/2024	06/09/2024	06/12/2024

Dados básicos:

CNPJ : 60.500.246/0016-30
Razão Social : GOODYEAR DO BRASIL PRODUTOS DE BORRACHA LTDA
Nome fantasia : GOODYEAR
Data de abertura : 08/02/1973

Endereço:

logradouro: AV AFFONSO PANSAN
N.º: 3415 Complemento: KM 128
Bairro: ANHANGUERA KM 128 Município: AMERICANA
CEP: 13473-620 UF: SP

**Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras
e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP**

Código	Descrição
9-6	Fabricação de pneumáticos
21-3	Utilização de substâncias controladas - Protocolo de Montreal
21-43	Importação de veículos automotores para uso próprio - Lei nº 8.723/1993
21-45	Importação de pneus e similares - Resolução CONAMA nº 416/2009

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa jurídica está em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações ambientais sobre as atividades desenvolvidas sob controle e fiscalização do Ibama, por meio do CTF/APP.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não habilita o transporte e produtos e subprodutos florestais e faunísticos.

Chave de autenticação	7SLYSNDC232JDA4N
-----------------------	------------------



Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
CADASTROS TÉCNICOS FEDERAIS
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR



578

Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
2334974	26/08/2024	26/08/2024	26/11/2024

Dados básicos:

CNPJ : 03.805.667/0001-50
Razão Social : IGF COMERCIO DE PNEUS LTDA ME
Nome fantasia : TEREZA PNEUS
Data de abertura : 09/05/2000

Endereço:

logradouro: RUA JOAO BETTEGA
N.º: 687 Complemento: LOJA
Bairro: PORTAO Município: CURITIBA
CEP: 81070-000 UF: PR

**Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras
e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP**

Código	Descrição
21-45	Importação de pneus e similares - Resolução CONAMA nº 416/2009

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa jurídica está em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações ambientais sobre as atividades desenvolvidas sob controle e fiscalização do Ibama, por meio do CTF/APP.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não habilita o transporte e produtos e subprodutos florestais e faunísticos.

Chave de autenticação	RWU3FHFZCX4EKRAP
-----------------------	------------------



----- Site do Inmetro -----



Certificados

Produtos

Serviços

Empresas

Organismos Acreditados

Produtos e Serviços com Conformidade Avaliada

voltar

Certificados

Resultado da Consulta:

1 Certificado(s)
10 Produtos(s)
0 Serviços(s)

Página 1

Certificador: IQA Nº Certificado: 04P-0005_16-40 Tipo: Produto Emissão: 08/03/2024 Validação: 08/03/2028 Status do Certificado: Ativo Doc.Normativo

CNPJ/CPF	Razão Social / Nome (PF)	Nome fantasia	Endereço	Status	Papel da empresa
60500246001630	GOODYEAR DO BRASIL PRODUTOS DE BORRACHA LTDA.	GOODYEAR DO BRASIL PRODUTOS DE BORRACHA	VIA ANHANGUERA, KM 128, -- SALTO GRANDE - AMERICANA, SP - BRASIL	ATIVO	REPRESENTANTE LEGAL
	GOODYEAR INNOVATION CENTER AKRON	GOODYEAR INNOVATION CENTER - AKRON	TECH WAY DRIVE, 1376 - -- AKRON, OHIO, - ESTADOS UNIDOS	ATIVO	CENTRO DE TECNOLOGIA/DESENVOLVIMENTO
▼ Marca	▼ Modelo	▼ Importado	▼ Descrição		
GOODYEAR	SL KELLY EDGE SPORT 2 - 801936	SIM	225/45R17 91W TL		
GOODYEAR	SLKELLY EDGE SPORT 2 - 801877	SIM	195/60R15 82V TL		
GOODYEAR	SLKELLY EDGE SPORT 2 - 801878	SIM	195/60R16 84V TL		

Nova Pesquisa

[Certificados](#) | [Produtos](#) | [Serviços](#) | [Empresas](#) | [Organismos Acreditados](#)



Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Declaração

Declaramos para os fins exigidos na legislação, conforme documentação registrada no SICAF, que a situação do fornecedor no momento é a seguinte:

Dados do Fornecedor

CNPJ: **55.623.647/0001-61**
Razão Social: **GAMA PNEUS LTDA**
Nome Fantasia: **GAMA PNEUS**
Situação do Fornecedor: **Credenciado** Data de Vencimento do Cadastro: **03/07/2025**
Natureza Jurídica: **SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA**
MEI: **Não**
Porte da Empresa: **Empresa de Pequeno**

Ocorrências e Impedimentos

Ocorrência: **Nada Consta**
Impedimento de Litar: **Nada Consta**
Ocorrências Impeditivas indiretas: **Nada Consta**
Vínculo com "Serviço Público": **Nada Consta**

Níveis cadastrados:

Fornecedor possui alguma pendência no Nível de Cadastramento indicado. Verifique mais informações sobre pendências nas funcionalidades de consulta.

Automática: a certidão foi obtida através de integração direta com o sistema emissor. Manual: a certidão foi inserida manualmente pelo fornecedor.

I - Credenciamento

III - Regularidade Fiscal e Trabalhista Federal

Receita Federal e PGFN	Validade:	22/12/2024	Automática
FGTS	Validade:	19/11/2024	Automática
Trabalhista (http://www.tst.jus.br/certidao)	Validade:	15/01/2025	Automática



CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO

Certidão negativa correcional (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM)

Consultado: **GAMA PNEUS LTDA**

CPF/CNPJ: **55.623.647/0001-61**

Certifica-se que, em consulta aos sistemas ePAD e CGU-PJ e aos cadastros CEIS, CNEP e CEPIM mantidos pela Corregedoria-Geral da União, **NÃO CONSTAM** registros de penalidades vigentes relativas ao CNPJ/CPF consultado.

Destaca-se que, nos termos da legislação vigente, os referidos cadastros consolidam informações prestadas pelos entes públicos, de todos os Poderes e esferas de governo.

Os Sistemas ePAD e CGU-PJ consolidam os dados sobre o andamento dos processos administrativos de responsabilização de entes privados no Poder Executivo Federal.

O Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS) apresenta a relação de empresas e pessoas físicas que sofreram sanções que implicaram a restrição de participar de licitações ou de celebrar contratos com a Administração Pública.

O Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP) apresenta a relação de empresas que sofreram qualquer das punições previstas na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção).

O Cadastro de Entidades Privadas sem Fins Lucrativos Impedidas (CEPIM) apresenta a relação de entidades privadas sem fins lucrativos que estão impedidas de celebrar novos convênios, contratos de repasse ou termos de parceria com a Administração Pública Federal, em função de irregularidades não resolvidas em convênios, contratos de repasse ou termos de parceria firmados anteriormente.

Certidão emitida às 10:00:51 do dia 11/11/2024 , com validade até o dia 11/12/2024.

Link para consulta da verificação da certidão <https://certidores.cgu.gov.br/>

Código de controle da certidão: Ix1wKyS650Z2SuHTQFJP

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.



CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO

Certidão negativa correcional (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM)

Consultado: **BERNARDO ANDRES FLACH**

CPF/CNPJ: **827.447.770-72**

Certifica-se que, em consulta aos sistemas ePAD e CGU-PJ e aos cadastros CEIS, CNEP e CEPIM mantidos pela Corregedoria-Geral da União, **NÃO CONSTAM** registros de penalidades vigentes relativas ao CNPJ/CPF consultado.

Destaca-se que, nos termos da legislação vigente, os referidos cadastros consolidam informações prestadas pelos entes públicos, de todos os Poderes e esferas de governo.

Os Sistemas ePAD e CGU-PJ consolidam os dados sobre o andamento dos processos administrativos de responsabilização de entes privados no Poder Executivo Federal.

O Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS) apresenta a relação de empresas e pessoas físicas que sofreram sanções que implicaram a restrição de participar de licitações ou de celebrar contratos com a Administração Pública.

O Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP) apresenta a relação de empresas que sofreram qualquer das punições previstas na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção).

O Cadastro de Entidades Privadas sem Fins Lucrativos Impedidas (CEPIM) apresenta a relação de entidades privadas sem fins lucrativos que estão impedidas de celebrar novos convênios, contratos de repasse ou termos de parceria com a Administração Pública Federal, em função de irregularidades não resolvidas em convênios, contratos de repasse ou termos de parceria firmados anteriormente.

Certidão emitida às 10:01:17 do dia 11/11/2024 , com validade até o dia 11/12/2024.

Link para consulta da verificação da certidão <https://certidores.cgu.gov.br/>

Código de controle da certidão: 5oIENVyRK5LVsFnVBgrN

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.



GAMA - PNEUS

PROPOSTA DE PREÇOS

Município de Marmeleiro/PR

Modalidade: Pregão Eletrônico Nº 66/2024

Abertura: 11/11/2024 às 08:30 horas

RAZÃO SOCIAL: GAMA PNEUS LTDA

CNPJ/MF: 55.623.647/0001-61

INSC. ESTADUAL: 173/0018634

ENDEREÇO: Beco Bom Retiro, 25 - Centro

CIDADE: Boa Vista do Buricá/RN

E-MAIL: licitagamapneus@gmail.com

FONE: (55) 9 9950-1317

BANCO CONTA PARA DEPÓSITO: Ag 0306 Conta Corrente 68819-5 - Banco Sicredi

Representante Legal: Bernardo Andres Flach / Sócio Administrador RG: 1087834097 – CPF: 827.447.770-72

A empresa Gama Pneus Ltda propõe ao Município o fornecimento do objeto deste ato convocatório, de acordo com a presente proposta comercial, nas seguintes condições:

Item	QTD	Descrição	MARCA	MODELO	V. Unit	V. Total
1	30	Anel de vedação para pneu sem câmara aro 25, novo.	THC	O RING ARO 25	R\$ 60,00	R\$ 1.800,00
8	4	Câmara de ar 23.1X26 nova	RS	TR218	R\$ 410,00	R\$ 1.640,00
17	2	Pneu 15X6.00 6 NHS , 4 lonas, para fins de ser utilizado nas rodas dianteiras do trator cortador de grama Husqvarna, modelo LT 1597. Sugestões de marcas: GOODYEAR, PIRELLI, FIRESTONE, MICHELIN OU SIMILAR.	BKT	PLG306	R\$ 150,00	R\$ 300,00
						R\$ 1.940,00

Atenção: Somente será recebido empenhos/autorizações de recebimentos/contratos e afins pelo e-mail oficial da empresa licitagamapneus@gmail.com.

Validade da proposta: 60 (sessenta) dias, conforme previsto na Lei nº 10.520 e na Lei 14.133/21.

Prazo de entrega: O prazo para entrega do objeto será impreterivelmente de até 7 (sete) dias úteis após o recebimento da Ordem de Compra por parte da CONTRATADA.

Local de entrega: local da entrega dos produtos será, junto ao Almoxarifado Central da Prefeitura, localizado na Avenida Macali, nº 830, Bairro Ipiranga, Cidade de Marmeleiro, Estado do Paraná, CEP: 85615-000.

Fabricação: igual ou inferior a 06 (seis) meses da data da entrega.

Pagamento: no prazo máximo de 15 (quinze) dias contados do mês subsequente da apresentação da Nota Fiscal.

Declaramos que estamos de acordo com os termos do edital e acatamos suas determinações, bem como, informamos que nos preços propostos estão incluídos todos os encargos previdenciários, fiscais (ICMS e outros), comerciais, trabalhistas, tributários, materiais, embalagens, fretes, seguros, tarifas, descarga, transporte, responsabilidade civil e demais despesas incidentes ou que venham a incidir direta ou indiretamente sobre os materiais, objeto desta licitação.

DECLARA que os pneus ofertados possuem garantia de 05 anos e 03 anos para câmaras de ar e protetores, contra defeitos e vícios de fabricação, contados da data de entrega do produto, incluindo avarias no transporte até o local de entrega;



GAMA - PNEUS

Declaramos ainda que, durante o período de garantia iremos fornecer todo o suporte técnico necessário ao perfeito uso dos produtos, bem como que em caso de não cumprimento da garantia mínima, substituiremos o produto defeituoso, sem ônus ao município.

Declaramos também que os produtos cotados são novos, de primeira linha, e estão em conformidade com as normas do INMETRO e RTQ-41, para os quais elas se aplicam. DECLARA, que será providenciado o recolhimento e o adequado descarte dos pneus usados ou inservíveis originários da contratação, e, descartando-os aos pontos de coleta ou centrais de armazenamento mantidos pelo respectivo fabricante ou importador, ou entregando-os ao estabelecimento que houver realizado a troca do pneu usado por um novo, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada conforme artigos 1º e 9º da resolução CONAMA n.º 416 de 30/09/2009 e nos termos do Artigo 7º, XI, da Lei 12.305/2010 e Art. 42, III.

Demais condições conforme o edital.

Boa Vista do Buricá/RN, 11 de novembro de 2024.

Bernardo Andres Flach
Sócio Administrador
CPF: 827.447.770-72
RG: 1087834097

55.623.647/0001-61
GAMA PNEUS LTDA

Beco Bom Retiro, 25
CEP: 98.918-000, Boa Vista do Buricá-RN



Catálogo de produtos

RS câmara
de ar



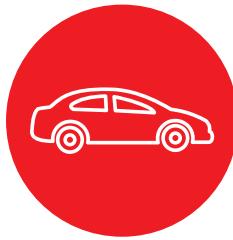
LINHA AGRÍCOLA



VÁLVULA
TR15

VÁLVULA
TR218A

MEDIDA	VÁLVULA	APLICAÇÃO	QTD./CAIXA
10.5/12.5/80-18	TR15	10.5/80-18 • 12.5/80-18 • 280/80R18 • 320/80R18 • 340/80R18	7
10.5/12.5/80-18	TR218A	10.5/80-18 • 12.5/80-18 • 280/80R18 • 320/80R18 • 340/80R18	7
11L-15/16	TR15	11L-15 • 11L-16 • 280/70R15 • 280/70R16	14
12.4R24	TR218A	12.4R24 • 12.4-24 • 360/70R24 • 320/85R24	6
12.4R28	TR218A	12.4R28 • 12.4-28 • 360/70R28 • 320/85R28	5
12.4R36	TR218A	12.4R36 • 12.4-36 • 360/70R36 • 320/85R36	5
12.4R38	TR218A	12.4R38 • 12.4-38 • 360/70R38	4
13.6R38	TR218A	13.6R38 • 13.6-38 • 340/85R38	4
14.9R24	TR218A	14.9R24 • 14.9-24 • 420/70R24 • 380/85R24	5
14.9R26/28	TR218A	14.9R26 • 14.9R28 • 14.9-26 • 14.9-28 • 420/70R26 • 420/70R28 • 420/85R28	5
16.9R24	TR218A	16.9R24 • 16.9-24 • 17.5R24 • 480/70R24 • 420/85R24 • 460/70R24	3
16.9R26/28	TR218A	16.9R26 • 16.9R28 • 16.9-26 • 16.9-28 • 420/85R26 • 420/85R28 • 480/70R26 • 540/65R26	3
16.9R30	TR218A	16.9R30 • 16.9-30 • 420/85R30 • 420/90R30 • 480/70R30 • 540/65R30	3
16/70R20	TR218A	16/70R20 • 16/70-20 • 405/70R20	5
18.4R26	TR218A	18.4R26 • 18.4-26 • 520/70R26 • 480/70R26 • 460/85R26	3
18.4R30	TR218A	18.4R30 • 18.4-30 • 520/70R30 • 480/70R30 • 480/80R30 • 16.9-30	2
18.4R34	TR218A	18.4R34 • 18.4-34 • 520/70R34 • 480/70R34 • 480/80R34	2
18.4R38	TR218A	18.4R38 • 18.4-38 • 520/70R38 • 480/70R38 • 380/85R38 • 480/80R38	2
20.8R38	TR218A	20.8R38 • 20.8-38 • 580/70R38 • 600/60R38 • 520/85R38 • 600/65R38	2
20.8R42	TR218A	20.8R42 • 20.8-42 • 580/70R42 • 600/60R42 • 520/85R42 • 620/70R42	2
23.1R26	TR218A	23.1R26 • 23.1-26 • 620/75R26	2
23.1R30	TR218A	23.1R30 • 23.1-30 • 620/75R30 • 650/75R30 • 600/60-30.5 • 600/70-30	2
24.5R32	TR218A	24.5R32 • 24.5-32 • 650/75R32	1
28LR26	TR218A	28LR26 • 28L-26 • 28.1-26 • 750/65R26 • 750/55-26.5	1
30.5R32	TR218A	30.5R32 • 30.5-32 • 800/65R32 • 710/75R32	1
400/60-15,5	TR15	400/60-15.5 • 400/55R15.5	6
5.00/6-12	TR15	5.00/6-12 • 5.00-12 • 6-12 • 170/80-12 • 23X8.50-12 • 6.5/80-12	40
600/50R22,5	TR218A	600/50R22.5 • 600/50-22.5 • 650/50-22.5	2
7.50-16	TR15	7.50-16 • 280/70R16 • 320/65R16	16
7.50-18	TR15	7.50-18 • 8.00-18 • 275/80R18 • 280/70R18	14
710/70R38	TR218A	710/70R38 • 650/65R38	1
710/70R42	TR218A	710/70R42	1
9.00/10.00-16	TR15	9.00-16 • 10.00-16	12
9.5/9R24	TR218A	9.5R24 • 9.5-24 • 300/70R24 • 250/85R24	10



AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



VÁLVULA TR13

VÁLVULA TR15

AUTOMÓVEIS

MEDIDA	VÁLVULA	APLICAÇÃO	QTD./CAIXA
GR15	TR15	5.60-15	25
RS13/14	TR13	6-14 • 165/70R13 • 175/70R13 • 175/75R13 • 175/65R14 • 185/65R14 • 175/70R14	30
RS14/15	TR13	185/70R14 • 195/55R15 • 185/65R15 • 195/60R15 • 185R14 • 195R14 • 175/75R14	25
RS15/16	TR13	195/65R15 • 205/70R15 • 205/55R16	25

COMERCIAIS LEVES

MEDIDA	VÁLVULA	APLICAÇÃO	QTD./CAIXA
LT-1215	TR13	195/70R15C • 205/70R15C • 225/70R15C • 225/75R15C	22
LT-1216	TR15	6.00-16 • 7.00-16 • 215/80R16 • 195/75R16C • 205/75R16C • 215/75R16C	20
LT-1515	TR13	235/75R15 • 255/75R15 • 31x10.50R15	20
LT-1616	TR13	235/70R16 • 245/70R16 • 245/75R16 • 265/75R16	18



CAMINHÃO E ÔNIBUS



VÁLVULA V3-06-5



VÁLVULA TR462C



VÁLVULA V3-02-7

MEDIDA	VÁLVULA	APLICAÇÃO	QTD./CAIXA
10.00R20	V3-06-5	10.00R20 • 10.00-20	7 / 8
11.00R22	V3-06-5	11.00R22 • 11.00-22	6
12.00R24	V3-06-5	12.00R24 • 380/95R24	4
275/80R22,5	TR462C	275/80R22.5 TR462C. • 11R22,5	7
295/80R22,5	TR462C	295/80R22.5 • 12R22.5	6
7.50R16	V3-02-7	7.50R16 • 7.50-16	15
9.00R20	V3-06-5	9.00R20 • 9.00-20	8 / 9



LINHA INDUSTRIAL



VÁLVULA TR244



VÁLVULA JS2



VÁLVULA TR75A

MEDIDA	VÁLVULA	APLICAÇÃO	QTD./CAIXA
5.00-8	TR244	5.00-8	35
6.00-9	TR244	6.00-9	25
6.50-10	JS2	6.50-10	25
7.00/7.50-15	TR75A	7.00-15 • 7.50-15 • 29X8-15 • 30X8-15	18
7.00-12	TR75A	7.00-12 • 200/95R12	20
8.15-15	TR75A	8.15-15 • 28X9-15 • 225/75R15	16
8.25-15	TR75A	8.25-15	14



FORA DE ESTRADA



VÁLVULA TR179A



VÁLVULA TRJ1175C



VÁLVULA TR220A



VÁLVULA TR15



VÁLVULA TR218A

MEDIDA	VÁLVULA	APLICAÇÃO	QTD./CAIXA
10/12-16,5	TR15	10-16,5 • 12-16,5 • 265/70R16,5 • 305/70R16,5	10
16.00-24/25	TRJ1175C	16.00-24 • 16.00-25 • 445/95R24 • 445/95R25	3
17.5-25	TR220A	17.5-25 • 445/80R25 • 550/65R25	3
17.5-25	TRJ1175C	17.5-25 • 445/80R25 • 550/65R25	3
19.5L-24	TR218A	19.5L-24 • 495/70R24 • 500/70R24	3
20.5-25	TRJ1175C	20.5-25 • 525/80R25	2
23.5-25	TRJ1175C	23.5-25 • 605/80R25	2
KM-24	TR220A	13.00-24 • 14.00-24 • 385/95R24	4



RS câmara
de ar

Toda a qualidade
RS Câmara de Ar agora
em nova embalagem.

RS  **PNEUS**

rspneus.com.br

 [rspneus_oficial](https://www.instagram.com/rspneus_oficial)
 [rspneusoficial](https://www.facebook.com/rspneusoficial)



1WUép oS



S

sn IBO W HH HR WHR H W 7H HR
 HH H RWN H WHI H H VR RH 7sn
 IBO H J H HR HH W W H W: v
 RWW W WW N R R W H W RWNR
 WW 7½N H R 7H W W 7
 H WH W WH H J H: sn IBO W R W
 H W HH R9 W VR 7N N W HH RH
 HH HR W WW W H H W NH
 W½ H :

2

p W H Hz H RH R

R

❖ i phz

2

h N Hat H HRW H W H " H W W

X(T	1(tXXS9(T ZTT1	1(tXXV9TT 95 11(4 W	79	9(2 9TR	9(2 O1	X	5 S	X19	9R	TRT
CC eséé oh	z"hukhyk		L	I:BB h		EBL	GPG	EGB	PST	"s I EE9 EBOy9 BBLLBI
CU hséé op	z"hukhyk		O	I:MB h		EGP	I GM	ELL	TLI	"s I EE9 EBOy9 BBLLBL
CU hséé op	z"hukhyk		L	I:MB h		EGP	I GM	ELL	TLI	"s I EE9 EBOy9 BBILLO
Ch pséé op	z"hukhyk		L	L:MB h		EMG	I OM	EMT	EBMT	"s I L9 EBOy9 BBGEPL
Ch pséé op	z"hukhyk		O	L:MB h		EMG	I OM	EMT	EBMT	"s I EE9 EBOy9 BBLLBM
Cp pshé ou	hyht ḫ i ls"lk		O	M: PMp9MMbp9PB b p9TB		EPB	LBS	ESG	EESI	"s I EE9 EBOy9 BBI LTT
Cp pshé ou	z"hukhyk		O	M: PMp9MMbp9PB b p9TB		EPB	LBS	ESG	EESI	"s I L9 EBOy9 BBGEPM
Cp pshé ou	z"hukhyk		S	M: PMp9MMbp9PB b p9TB		EPB	LBS	ESG	EESI	"s I EE9 EBOy9 BBLLBO
Cp pshé ou	z"hukhyk		L	M: PMp9MMbp9PB b p9TB		EPB	LBS	ESG	EESI	"s I EE9 EBOy9 BBI LLP
Cp rshé ou	hyht ḫ i ls"lk		L	M: PMp9MMbp9PB b p9TB		EPS	LBB			"s I EE9 EBOy9 BBOPIE
Cu ushé ou	hyht ḫ i ls"lk		O	P:BB p9MMbp9PB bp 9TB		GEM	LMB	GBL	EI LO	"s I EE9 EBOy9 BBI MB
Cu ushé ou	z"hukhyk		L	P:BB p9MMbp9PB bp 9TB		GEM	LMB	GBL	EI LO	"s I EE9 EBOy9 BBI LLS
Cu ushé ou	z"hukhyk		O	P:BB p9MMbp9PB bp 9TB		GEM	LMB	GBL	EI LO	"s I EE9 EBOy9 BBI LMB
Cu yshé ou	hyht ḫ i ls"lk		O	P:BB p9MMbp9PB bp 9TB		GI B	LPB	GBO	EI CI	"s I EE9 EBOy9 BBI MBE
Cu yshé ou	z"hukhyk		O	P:BB p9MMbp9PB bp 9TB		GI B	LPB	GBO	EI CI	"s I L9 EBOy9 BBGEPO
Cu yshé ou	z"hukhyk		L	P:BB p9MMbp9PB bp 9TB		GI B	LPB	GBO	EI CI	"s I EE9 EBOy9 BBI LLT
Mé Céséé o u	hyht ḫ i ls"lk		O	S:BB p9MM	P:BB p9MMbp9PB b p9TB	GML	MBS	GGE	ELPI	"s I EE9 EBOy9 BBI MBG
Mé Céséé o u	z"hukhyk		L	S:BB p9MM	P:BB p9MMbp9PB b p9TB	GML	MBS	GGE	ELPI	"s I EE9 EBOy9 BBI LM
Mé Céséé o u	z"hukhyk		O	S:BB p9MM	P:BB p9MMbp9PB b p9TB	GML	MBS	GGE	ELPI	"s I EE9 EBOy9 BBI IPT
Cu ushé o Cé	z"hukhyk		L	P:BB p9MMbp9PB bp 9TB		GEB	LQB	GBT	EI LB	"s I EE9 EBOy9 BBI LMG
Mé Céséé o Cé	hyht ḫ i ls"lk		O	S:BB p9MM	P:BB p9MM	GMB	MBS	GGO	ELPI	"s I EE9 EBOy9 BBI MBI
Mé Céséé o Cé	z"hukhyk		L	S:BB p9MM	P:BB p9MM	GMB	MBS	GGO	ELPI	"s I EE9 EBOy9 BBI LM
Mé Céséé o Cé	z"hukhyk		O	S:BB p9MM	P:BB p9MM	GMB	MBS	GGO	ELPI	"s I EE9 EBOy9 BBI LM

Cé													EBO/9 BB5921	
Mé	uséé o	z"hukhyk	L	QBB p9MM/bp9PB bp 9TB	O qh	GBM	MBB	GGI	ELMB	"s	I EE9 EBO/9 BBI LM			
Mé	uséé o	z"hukhyk	O	QBB p9MM/bp9PB bp 9TB	O qh	GBM	MBB	GGI	ELMB	"s	I EE9 EBO/9 BBI LMD			
MU	Céshé o CM	hyht ḡ i l's"lk	O	S:Mp9MM	P:BB p9MM/bp9PB b p9TB	GOB	M&M	GOG	EOTP	"s	I EE9 EBO/9 BBI M&B			
MU	Céshé o CM	z"hukhyk	L	S:Mp9MM	P:BB p9MM/bp9PB b p9TB	GOB	M&M	GOG	EOTP	"s	I EE9 EBO/9 BBI I MG			
MU	Céshé o CM	z"hukhyk	S	S:Mp9MM	P:BB p9MM/bp9PB b p9TB	GOB	M&M	GOG	EOTP	"s	I L9 EBO/9 BBGCOE			
MU	Céshé o CM	z"hukhyk	EG	S:Mp9MM	P:BB p9MM/bp9PB b p9TB	GOB	M&M	GOG	EOTP	"s	I L9 EBO/9 BBGCOM			
MU	Céshé o CM	z"hukhyk	O	S:Mp9MM	P:BB p9MM/bp9PB b p9TB	GOB	M&M	GOG	EOTP	"s	I L9 EBO/9 BBGEPP			
MU	ushé o CM	hyht ḡ i l's"lk	O	P:BB p9MM/bp9PB bp 9TB	P qh	GEB	MPM	GM\$	EPBT	"s	I EE9 EBO/9 BBLLBT			
MU	ushé o CM	z"hukhyk	L	P:BB p9MM/bp9PB bp 9TB	P qh	GEB	MPM	GM\$	EPBT	"s	I EE9 EBO/9 BBI LMP			
MU	ushé o CM	z"hukhyk	O	P:BB p9MM/bp9PB bp 9TB	P qh	GEB	MPM	GM\$	EPBT	"s	I L9 EBO/9 BBGEPS			
MU	ushé o CM	z"hukhyk	S	P:BB p9MM/bp9PB bp 9TB	P qh	GEB	MPM	GM\$	EPBT	"s	I EE9 EBO/9 BBI LM\$			
MU	ushé o CM	z"hukhyk	EG	P:BB p9MM/bp9PB bp 9TB	P qh	GEB	MPM	GOE	EPEP	"s	I L9 EBO/9 BBGSIM			
Mé	CMéé o CM	z"hukhyk	L	T:Mh "	T:B h" bs:Mh" b S:B h"	GTS	OEB	GPO	EPPL	"s	I EE9 EBO/9 BBLLBP			
Mp	CMéé o CM	hyht ḡ i l's"lk	O	EB:MB p9MM/bp9PB b p9TB	EB qh bS qh	I EB	CLB	GS1	ESMD	"s	I EE9 EBO/9 BBI I SL			
Mp	CMéé o CM	hyht ḡ i l's"lk	S	EB:MB p9MM/bp9PB b p9TB	EB qh bS qh	I EB	CLB	GS1	ESMD	"s	I EE9 EBO/9 BBM BL			
Mp	CMéé o CM	z"hukhyk	L	EB:MB p9MM/bp9PB b p9TB	EB qh bS qh	I EB	CLB	GS1	ESMD	"s	I EE9 EBO/9 BBI LMT			
Mp	CMéé o CM	z"hukhyk	EG	EB:MB p9MM/bp9PB b p9TB	EB qh bS qh	I EB	CLB	GS1	ESMD	"s	I EE9 EBO/9 BBI MGL			
Mp	CMéé o CM	z"hukhyk	EL	EB:MB p9MM/bp9PB b p9TB	EB qh bS qh	I EB	CLB	GTL	ETLM	"s	I L9 EBO/9 BBGI GP			
Mp	CMéé o CM	z"hukhyk	S	EB:MB p9MM/bp9PB b p9TB	EB qh bS qh	I EB	CLB	GS1	ESMD	"s	I L9 EBO/9 BBGPL			
Méthh o CM aMU	Céshé o CM	p vsl t l u"	EEB hS	EGG hS	EL	S:Mp9MM	P:BB p9MM/bp9PB b p9TB	GOB	M&M	GOG	EOTP	"s	I EE9 EBO/9 BBOTMM	
Mé	ushé o Ce	z"hukhyk	L	P qh		GEB	OEB	GSB	EPOT	"s	I EE9 EBO/9 BBLMG			
Mh	ushé o Ce	z"hukhyk	O	P:BB p9MM/bp9PB bp 9TB		GGB	AS	GTL	ETEM	"s	I EE9 EBO/9 BBI LOB			
Mh	ushé o Ce	z"hukhyk	S	P:BB p9MM/bp9PB bp 9TB		GGB	AS	GTL	ETEM	"s	I EE9 EBO/9 BBOPLG			
M	Céshé o	z"hukhyk	L	S:BB si		GPG	PBM	I ES	GBLG	"s	I EE9			

M	Céshé o Ch	z"hukhyk	EG	S:BB si	GPG	PBM	I ES	GBLG	"s	I EE9 EBO/9 BBOSLT	
M	ushé o Ch	z"hukhyk	L	P:BB q̪	GEO	OSM	I GT	GBPO	"s	I L9 EBO/9 BBGGL	
M	Chhé o Ch	hyht ḡ i ls"lk	EB	EB si	I ES	PLB	I LT	GGI B	"s	I EE9 EBO/9 BBOEOP	
UC	Chsh o Ch	hyht ḡ i ls"lk	S	El si	I TE	PTG	I MB	GI EI	"s	I EE9 EBO/9 BBOPIM	
UC	Chsh o Ch	z"hukhyk	L	El si	I TE	PTG	I MB	GI EI	"s	I EE9 EBO/9 BBLBSI	
UC	Chsh o Ch	z"hukhyk	S	El si	I TE	PTG	I MB	GI EI	"s	I EE9 EBO/9 BBMGI E	
CUp oCp	z"hukhyk	L	ç EG	ç EE	I SS	TPM	LLG	GSOB	"s	I L9 EBO/9 BBGGO	
UU	Chshé o Cpsh	z"hukhyk	EB	EGBB	I TO	SLB	I SM	GM S	"s	I EE9 EBO/9 BBI BBL	
Uu	Ceséé o Mé	z"hukhyk	L	ç EE	ç EE o	I PM	TSB	LLP	GTEG	"s	I L9 EBO/9 BBGEB
ee	Cuséé o Mé	z"hukhyk	L	ç EL s	ç EL so	LTB	EEOM	MES	I MBT	"s	I EE9 EBO/9 BBOSGS

w VR BPAGBGI EMLT

h R N RH HN H VR J NH HW₂ ½ H W H R H J W R ½ VR H H W
 NWi H Hp R Ws R: H ½ J R H N H WR W RW H WH W J H ½
 RWWVRW H RA : h WW VR: " W HWH HRN W ½ J NH H R W W WHW
 WWN W W ½ H Hp R Ws R: H RHW WW VR J R H H RA WW H W H : " W
 W W VR N 7 W R NW H ½ W HR7 H W W ½ J VR H N W 7 W H 7
 H W ½ H 7WW N ½ H W W W N W J i H Hp R Ws R:-



Menu

Products / LG 306



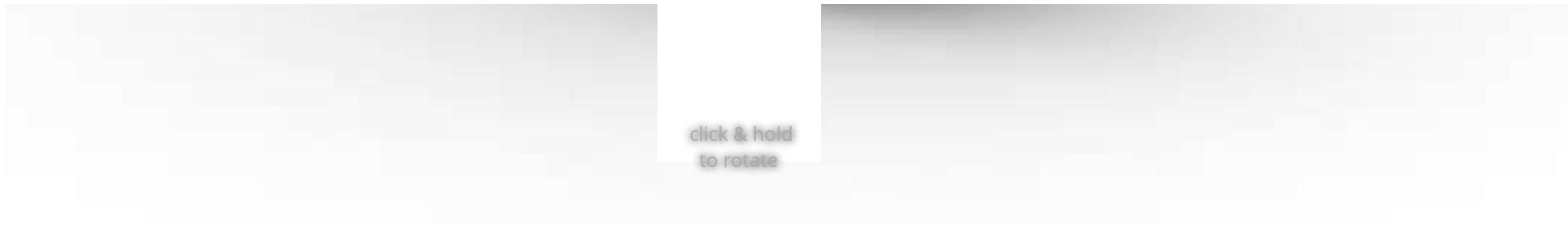


Menu ☰





Menu ☰



LG 306

pneus Agricultura

Construction

Maquinaria**Maquina de cortar relva • Trator pequeno**

Aplicações**Jardinagem**

LG 306 é um pneu para prados e jardinagem, apropriado para máquinas de cortar relva. Em algumas medidas, LG 306 também é apropriado para pequenos tratores. O desenho específico do piso do pneu torna o pneu delicado no terreno, facilitando, ao mesmo tempo, o manuseamento e as manobras. LG 306 está disponível numa versão “aramid-belted”, com cintos em aramida, para utilizadores que exigem uma maior resistência à perfuração.



Menu

LG 306

Dados técnicos U/M

Unit:

- International Standard
- US Standard

Jante



Dados técnicos





Menu

Size 13 X 5.00 - 6



Size 13 X 5.00 - 6



Size 15 X 6.00 - 6



Size 15 X 6.00 - 6



Version

STANDARD

PR

6

LI/SS Drive Wheel

RIM REC

4.50 A

RIM ALT





Menu

OD	365
SLR	159
RC	1059
Type	TL
ECE Code	E11-106R-004405

Load capacity

Seleciona a velocidade em km/h

15

Seleciona a pressão em bar





Menu

Load capacity

335 kg

Especificações técnicas



Size 16 X 6.50 - 8



Size 16 X 6.50 - 8



Size 16 X 6.50 - 8



Size 16 X 6.50 - 8





Menu

Size 18 X 8.50 - 8



Size 18 X 8.50 - 8



Size 18 X 8.50 - 8



Size 18 X 9.50 - 8



Size 18 X 9.50 - 8



Size 18 X 9.50 - 8



Size 20 X 10.00 - 8



Size 20 X 10.00 - 8



Size 20 X 10.00 - 8





Menu

Size 20 X 10.00 - 10



Size 20 X 10.00 - 10



Size 20 X 10.00 - 10



Size 20 X 8.00 - 10



Size 20 X 8.00 - 10



Size 23 X 10.50 - 12



Size 23 X 10.50 - 12



Size 23 X 10.50 - 12



Size 23 X 10.50 - 12





Menu

Size 23 X 8.50 - 12



Size 23 X 8.50 - 12



Size 23 X 8.50 - 12



Size 23 X 8.50 - 12



Size 23 X 8.50 - 12



Size 24 X 12.00 - 12



Size 26 X 12.00 - 12



Size 26 X 12.00 - 12



Size 26 X 12.00 - 12





Menu

Size 26 X 12.00 - 12



Size 26 X 12.00 - 12



Size 260/55 - 12

(23 X 10.50 - 12)



Size 24 X 8.50 - 14



Size 25 X 8.50 - 14



Size 25 X 8.50 - 14



Size 27 X 10.50 - 15



Size 27 X 10.50 - 15



Size 27 X 8.50 - 15





Menu

Size 31 X 15.5 - 15



Size 31 X 15.5 - 15



Size 31 X 15.5 - 15



Size 13.6 - 16



Size 33 X 15.50 - 16.5



Size 38 X 14.00 - 20



Size 44 X 18.00 - 20



Notícias relacionadas

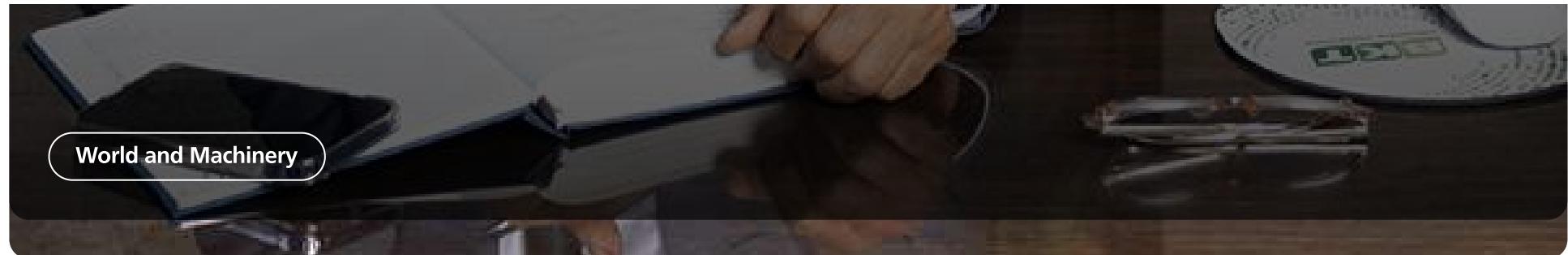


Menu





Menu



02/06/2023

BKT tells the story of BKT

In today's article check out BKT's captivating journey as Mr. Arvind Poddar unveils the authentic story of this globally acclaimed brand. Explore its unique family-driven management, an enduring asset from the very beginning. An exclusive interview you can...

[Ver mais >](#)



Menu



A white button with rounded corners containing the text 'Special Contents' in a black, sans-serif font.



Menu ☰

...GROWING TOGETHER...

[Ver mais >](#)





Menu



Exhibitions

26/04/2023

A BKT participa na CONEXPO-CON / AGG: O Evento de Construção do Ano

A CONEXPO-CON/AGG é um conhecido evento internacional que conecta participantes de todos os setores da construção. Junte-se a nós para conhecer em exclusivo a participação da BKT neste ano e o que torna esta feira única!

[Ver mais >](#)



Menu ☰





Menu ☰





Menu

LG 307

BIAS

Seja o primeiro a saber as novidades do seu setor!

Subscreva a nossa newsletter e mantenha-se atualizado/a com o Universo BKT, incluindo notícias exclusivas, os produtos mais recentes e as histórias BKT.



Menu

[Registrar-me!](#)

Corporate

[Sobre nós](#)[Investor Desk](#)[Press Room](#)[Oportunidades de carreira](#)[Suppliers](#)

BKT

[Sobre a BKT](#)[Área distribuidores](#)



Menu

[BKT Tracks](#)[BKT Network](#)[BKT Land](#)[BKT Carbon](#)[BKT Sponsorship](#)[Contacte-nos](#)[Privacy Disclaimer](#) - [Política de Cookies](#)

websolute

© 2022 Balkrishna Industries Limited (BKT). All Rights Reserved.



Menu ☰





Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
CADASTROS TÉCNICOS FEDERAIS
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR



617

Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
285752	13/09/2024	13/09/2024	13/12/2024

Dados básicos:

CNPJ : 02.332.508/0001-12
Razão Social : BURICA COMERCIO DE PNEUS EIRELI
Nome fantasia : BURICA PNEUS
Data de abertura : 01/01/1998

Endereço:

logradouro: BR 472 - KM 122
N.º: 002 Complemento: PVL 02
Bairro: INDUSTRIAL Município: BOA VISTA DO BURICA
CEP: 98918-000 UF: RS

**Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras
e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP**

Código	Descrição
21-45	Importação de pneus e similares - Resolução CONAMA nº 416/2009

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa jurídica está em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações ambientais sobre as atividades desenvolvidas sob controle e fiscalização do Ibama, por meio do CTF/APP.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não habilita o transporte e produtos e subprodutos florestais e faunísticos.

Chave de autenticação	5Z716TJM93W1IC5B
-----------------------	------------------



DECLARAÇÃO DE IMPORTAÇÃO E REVENDA LOGISTICA REVERSA

A empresa Buricá Com de Pneus Ltda, inscrita no CNPJ sob o nº 02.332.508/0001-12, sediada na Rua Pernambuco, 2180, Boa Vista do Buricá/RS, por intermédio de seu representante legal o Sr Anderson Flach, portador da Carteira de Identidade nº 1015572165 e do CPF nº 358.066.300-30, **DECLARA**, ser importadora de pneumáticos e que revende seus produtos para a empresa GAMA PNEUS LTDA, inscrita no CNPJ sob o nº 55.623.647/0001-61, estabelecida no Beco Bom Retiro, 25, Boa Vista do Buricá/RS, apresentando todas as condições técnicas e comerciais, tendo agido sempre com ótimo desempenho.

Declara ainda que, como importadora, garante a logística reversa, possui pontos de colha, central de armazenamento e dá destinação final aos produtos usados, conforme resolução do CONAMA Nº 416/09.

Boa Vista do Buricá/RS, 25 de junho de 2024.

ANDERSON
FLACH:35806630030

Assinado de forma digital por
ANDERSON FLACH:35806630030
Dados: 2024.06.25 16:49:03
-03'00'

Anderson Flach
Sócio Gerente
RG: 1015572165
CPF: 358.066.300-30

BURICÁ PNEUS LTDA.

CNPJ: 02.332.508/0001-12

Rua Pernambuco, 2180 Centro

CEP: 98.918-000 - Boa Vista do Buricá - RS

Situação da Habilitação para Operar no Comércio Exterior

Contribuinte: 02.332.508/0001-12 BURICA COMERCIO DE PNEUS LTDA

Situação da Habilitação: DEFERIDA

Data da Situação: 13/10/2022

Modalidade: PESSOA FÍSICA E

Submodalidade: ILIMITADA

Operações Autorizadas: IMPORTACAO E EXPORTACAO

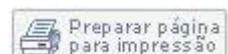
"As informações aqui contidas representam a última situação de contribuintes (ou órgãos ou instituições) relativamente aos procedimentos obrigatórios de habilitação para a prática de atos no Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex) e destinam-se, sobretudo, à consulta por instituições autorizadas pelo Banco Central do Brasil a realizar operações cambiais com a finalidade de satisfação financeira de operações de comércio exterior."

Legislação: Instrução Normativa RFB nº 1.288, de 31 de agosto de 2012.

[\(http://www.receita.fazenda.gov.br/Legislacao/ins/2012/in12882012.htm\)](http://www.receita.fazenda.gov.br/Legislacao/ins/2012/in12882012.htm)

Em Brasília - DF 20/10/2022 14:14

Nova Consulta ([consultaSituacaoCpfCnpj.asp](#))



(`javascript:window.print();`)